



OBJETO:

**Pliego de Condiciones y Especificaciones para el
Suministro a la Administración Nacional de Usinas y
Trasmisiones Eléctricas de Simulador de Vehículos
Eléctricos para Ensayo de SAVE**

ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE
USINAS Y TRASMISIONES ELÉCTRICAS

PROYECTO MOVILIDAD ELÉCTRICA

MONTEVIDEO 2019

ÍNDICE

CAPITULO I - OBJETO	3
1. OBJETO	3
1.1. Descripción	3
1.2. Materiales y Cantidades	3
CAPITULO II - CONDICIONES GENERALES	4
1. FORMA DE PRESENTACIÓN DE LA PROPUESTA.....	4
1.1. Agrupamiento de ítems y subítems	4
1.2. Propuesta básica, alternativas, variantes o modificaciones	4
1.3. Antecedentes a presentar con la oferta	4
1.4. Material informativo.....	4
1.5. Formas de cotización.....	4
1.6. Adjudicación.....	4
1.7. Idioma extranjero	5
2. CONDICIONES DE RECHAZO DE LA OFERTA.....	5
3. CONDICIONES DE ENTREGA	5
3.1. Cronograma	5
3.2. Lugar de Entrega	5
4. GARANTÍA	5
CAPITULO III – CONDICIONES TÉCNICAS	7
1. ÍTEM 1.....	7
1.1. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS.....	7
1.1.1. Modo de Carga	7
1.1.2. Carga y Potencia Soportada.....	7
1.1.3. Circuitería de Control	7
1.1.4. Características Constructivas y Mecánicas	8
1.1.5. Información Técnica	8

CAPITULO I - OBJETO

1. OBJETO

1.1. Descripción

El presente llamado de ofertas tiene por objeto la contratación de un suministro de Simuladores de Vehículos Eléctricos para Ensayar Sistemas de Alimentación de Vehículos Eléctricos (SAVE).

Materiales y Cantidades

Repuestos para SAVE de 43 Kw			
Ítem	Código	Cantidad (unidades)	Descripción
1		5	Simulador de Vehículo Eléctrico.

CAPITULO II - CONDICIONES GENERALES

1. FORMA DE PRESENTACIÓN DE LA PROPUESTA

1.1. Agrupamiento de ítems y subítems

No se admitirán ofertas que coticen ítem(s) parcialmente.

1.2. Propuesta básica, alternativas, variantes o modificaciones

Las condiciones técnicas que se establecen tienen un carácter esencialmente indicativo para la consecución del objeto de estas especificaciones, por lo tanto UTE aceptará modificaciones, alternativas o variantes, inclusive sin que los oferentes presenten ofertas básicas.

La modificación, alternativa o variante deberá ser de calidad superior a lo solicitado técnicamente por UTE.

1.3. Antecedentes a presentar con la oferta

El oferente deberá acreditar documentación que avale la capacidad técnica, tecnológica y operativa del fabricante de los componentes del Simulador, así como antecedentes que acrediten su solvencia y experiencia en suministros similares a los ofertados.

1.4. Material informativo

El oferente entregará con su oferta catálogos informativos por cada tipo de material cotizado. En todos los casos deberá incluirse información detallada de los materiales que componen el producto (marca, origen, cumplimiento de Normas)

1.5. Formas de cotización

Sólo se aceptarán cotizaciones en condiciones plaza.

Por la totalidad de los ítems

Los precios cotizados serán firmes (no admitiéndose ajuste de precios a través de fórmula paramétrica).

1.6. Adjudicación

La adjudicación se realizará por el total del ítem a un único proveedor-

1.7. Comparación

- La comparación de ofertas se realizara por la totalidad de los Ítems

1.8. Idioma extranjero

Las ofertas, así como también la información requerida en el apartado 1.3 y 1.4 de este capítulo, podrán presentarse en idioma español y/o en inglés.

La Administración se reserva el derecho de exigir en cualquier momento su traducción al castellano, sin costo para UTE.

2. CONDICIONES DE RECHAZO DE LA OFERTA

Serán condiciones de rechazo automático:

- No mantener su oferta por el plazo de 30 días.

3. CONDICIONES DE ENTREGA

3.1. Cronograma

El total del suministro se realizará en una sola partida dentro de los 45 días de notificado el pedido.

3.2. Lugar de Entrega

La entrega será realizada en las oficinas de la IMPO (UTE), sitio ubicado en Cuareim 2389 esquina Agraciada, Montevideo.

4. GARANTÍA

Los componentes del presente suministro se garantizarán por el plazo de 1 año después de su recepción por parte de UTE, contra daños producidos durante la operación y a consecuencia de vicios de fabricación, defectos de ajuste en fábrica o uso de materiales inadecuados.

En caso de detectarse defectos de fabricación o vicios ocultos, UTE lo comunicará por medio hábil al Proveedor, quedando interrumpido a partir de esa fecha el plazo de garantía hasta que se haya realizado la correspondiente sustitución del producto y reintegrado el material a UTE.

A partir del envío de la comunicación, el Contratista dispondrá de un plazo de 15 días calendario para presentarse a UTE y comunicar la aceptación de la sustitución. En un plazo no mayor a 30 días calendario el Contratista deberá hacer efectivo el reemplazo del material de UTE. Si vencido el plazo el Contratista no se hubiera presentado, UTE enviará a reparar los accesorios donde crea conveniente y cobrará los gastos al Contratista. Esto se tendrá en cuenta como antecedente negativo para próximas adquisiciones.

La sustitución del material deberá realizarse en un plazo máximo de 45 días calendario contados a partir de la presentación del Contratista a UTE aceptando la sustitución.

CAPITULO III – CONDICIONES TÉCNICAS

1. Ítem 1

Las presentes especificaciones se refieren al suministro a esta Administración de cinco Simuladores de Vehículos Eléctricos para Ensayar SAVE.

1.1. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

1.1.1. Modo de Carga

El Simulador será utilizado para ensayar SAVE que realizan cargas de vehículos eléctricos en **Modo 3 Caso C** y **Modo 3 Caso B**, por lo tanto deberá contar con un Tomacorriente (socket) Tipo 2 Macho y una Ficha (plug) Tipo 2 Macho.

1.1.2. Carga y Potencia Soportada

El Simulador deberá soportar una potencia máxima de 3,7 kW, por lo que el circuito de potencia deberá implementarse con conductores de 2 mm² de sección.

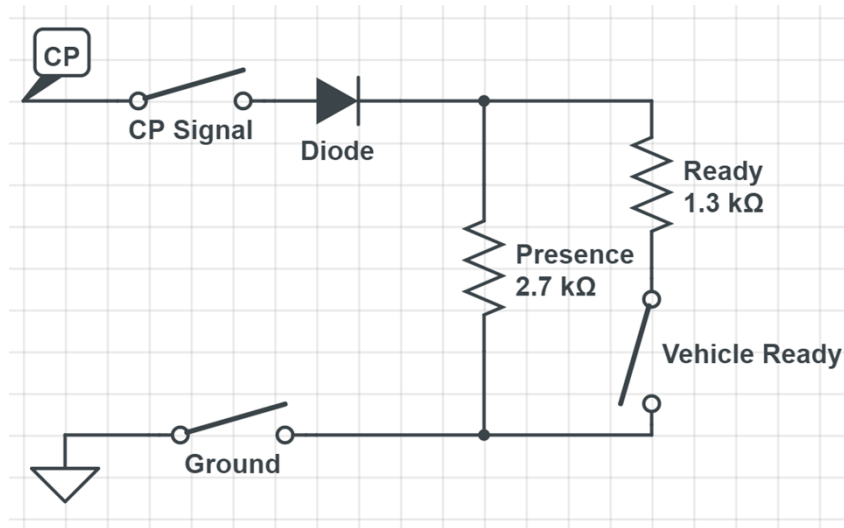
Deberá disponer de un Toma Schuko para intemperie que permita conectar una Carga de hasta 16 A para realizar el ensayo.

1.1.3. Circuitería de Control

El Simulador deberá contar con un Piloto LED de 230 Vac de color azul para indicar la existencia de tensión (230 Vac) en el circuito de potencia.

Deberá contar tres switches SPST que permitan simular la desconexión del CP, la orden de “cortar tensión” y la desconexión de Tierra, de forma independiente.

A los efectos ilustrativos, se presenta el esquemático del circuito de control que incluye el diodo, los switches y las resistencias necesarias para cumplir con lo exigido.



1.1.4. Características Constructivas y Mecánicas

- El cable conectado a la Ficha (plug) deberá tener una longitud de al menos 1,5 metros.
- La caja o envoltente que albergue la circuitería del Simulador deberá ser Estanca, de forma de lograr un nivel de estanqueidad total IP54 (considerando el Tomacorriente Tipo 2 y el Toma Schuko).
- Las dimensiones totales del Simulador (excluyendo el cable con la Ficha Tipo 2) no deberán exceder los 70 cm lineales, es decir la suma del largo, ancho y profundo.

1.1.5. Información Técnica

El oferente suministrará con su oferta la información que certifique el cumplimiento con los requerimientos exigidos en las presentes Especificaciones Técnicas.