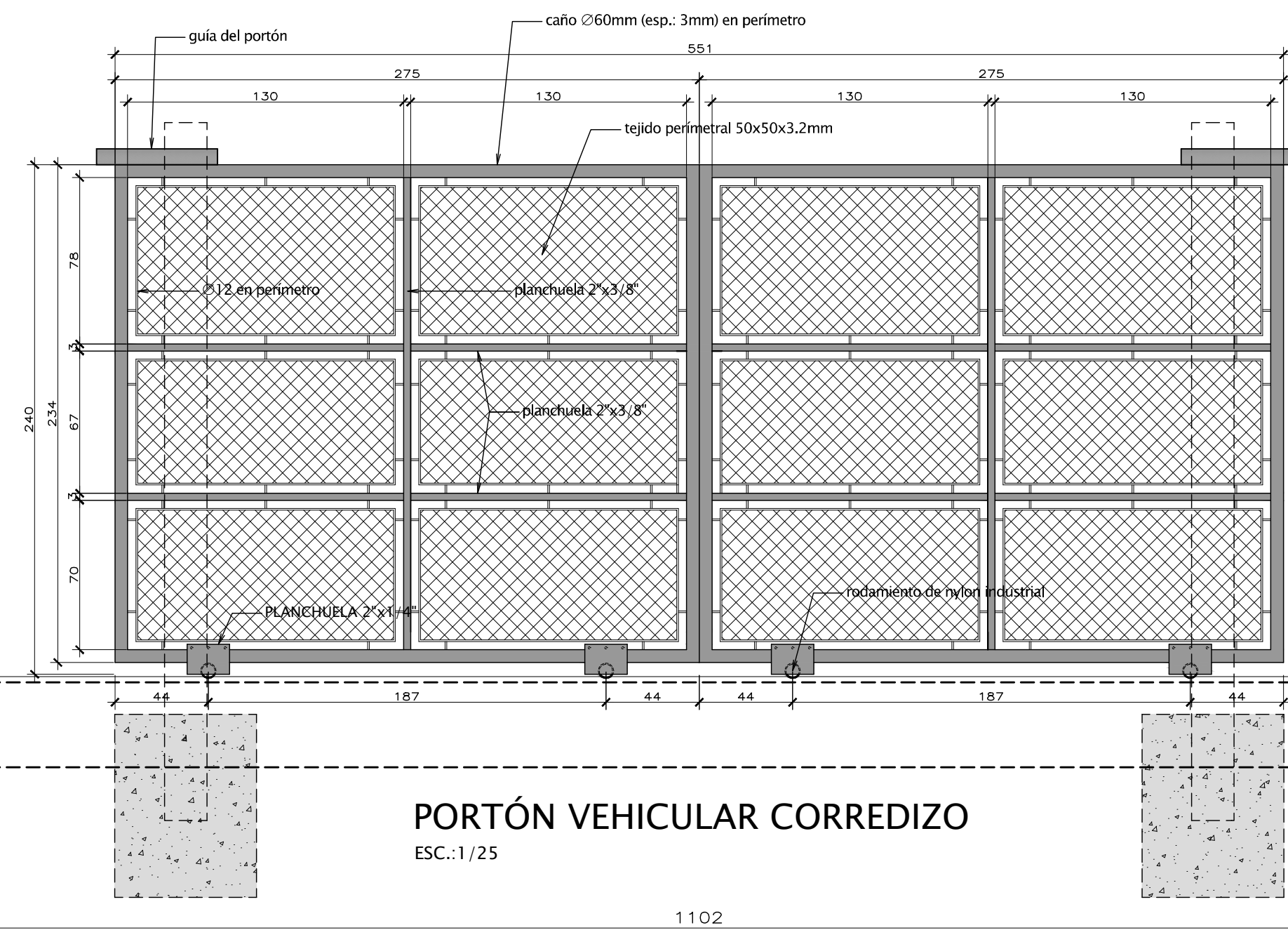


## ACCESO VEHICULAR

ESC.:1 / 25




## PORTÓN VEHICULAR CORREDIZO

ESC.:1 / 25

Nota: esta solución también se hará en el pasaje de vehículos entre Montevideo B500 y Centro de entrenamiento de torreros, tal como lo marca plano PA 3992, dado que en el futuro se levantará una Central de Motores en el camino de acceso al predio. El pavimento a realizar en ese lugar se decidirá en obra.-

NOTA: TODAS LAS MEDIDAS SE EXPRESAN EN cm.

	<h1 style="margin: 0;">UTE</h1>	<h2 style="margin: 0; color: #0056b3;">SUB GERENCIA PROYECTOS (PRS)</h2>
<h3 style="margin: 0; color: #0056b3;">GERENCIA DE SECTOR INGENIERIA CIVIL Y ARQUITECTURA</h3>		
<b>TEMA:</b> MONTEVIDEO B ALAMBRADOS PERIMETRALES ARCHIVO T Limpio con portaf. dwg	<b>DEPTO:</b> Montevideo	<b>N°:</b>  <div style="border: 2px solid black; padding: 5px; font-size: 24px; font-weight: bold; margin: 0 auto;">PES 3995</div>
<b>CONTIENE:</b> DETALLE DE PORTÓN VEHICULAR		<b>SUSTITUYA A:</b> <input type="checkbox"/> PLANO N° 003 <b>SUSTITUYO POR:</b> <input type="checkbox"/>