

# **PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES**

## **PARTE I**

# **LICITACIÓN ABREVIADA**

**Y52338**

## **OBJETO:**

Reparación de un camión tractor Mercedes Benz Actros 2632 - 6x4,

**UNIDAD SOLICITANTE:**

**SUB GERENCIA DE TRANSPORTE DE UTE**

## **CAPITULO I**

### **1.1 OBJETO Y CANTIDAD**

El objeto del presente pliego es la reparación de una camión tractor Mercedes Benz Actros 2632 - 6x4, chasis WDB934241BL539099, año 2011, identificado con el número interno TP28, el cual se encuentra siniestrado.

El suministro estará en un todo de acuerdo con el presente Pliego de Condiciones, el cual está conformado por:

- Parte I - Especificaciones Particulares
- Parte II – Condiciones Generales para Adquisiciones
- Parte III – Pliego Único de Bases y Condiciones Generales

### **1.2 ITEM Y CANTIDAD**

#### **ITEM 1**

<b>SUBITEMS</b>	<b>DESCRIPCIÓN</b>	<b>CANTIDAD</b>
1	Desmontajes, controles y reparaciones en chasis	1
2	Reparación de cabina	1
3	Montajes y armado	1
4	Chequeos y comprobaciones:	1

A su vez, los oferentes podrán cotizar en forma aparte los trabajos y repuestos que no estén contemplados en la planilla y que entiendan que son necesarios para la correcta reparación del vehículo.(UTE se reserva el derecho de adjudicar total o parcialmente lo indicado por el oferente). Estos trabajos no serán parte del comparativo de ofertas.

## **CAPITULO II – CONDICIONES GENERALES**

### **2 2.1 - CONDICIONES QUE DEBERAN CUMPLIR LOS OFERENTES**

Los oferentes deberán acreditar ser talleres con la suficiente idoneidad y conocimiento de la marca Mercedes Benz como para realizar satisfactoriamente la reparación.

Los oferentes deberán haber realizado por lo menos 5 suministros en plaza en el último año de tipo similar al ítem cotizado (no necesariamente en vehículos Mercedes Benz).

En la oferta se detallará una nómina de estos suministros, indicando actividad y lugar donde fueron adjudicados.

Además deberán demostrar capacidad técnica y financiera para la realización del trabajo.

## **2.2 VISITA OBLIGATORIA**

Previo a la apertura de ofertas, los oferentes deberán **obligatoriamente** hacer una inspección previa del vehículo.

La misma se coordinará con personal del Dpto. de Flota Pesada en Entre Ríos 1035 tel: 22083671 o 22083672 al menos una semana antes de la fecha de apertura (Personas de Contacto: Alvaro Testa u Omar Quintana).

## **2.3 PRECIO Y COTIZACION**

- ✓ Se deberá cotizar en pesos uruguayos en condiciones plaza.
- ✓ Los precios cotizados serán firmes, no admitiéndose ningún ajuste de precios.
- ✓ Se deberá cotizar la totalidad de los ítems indicados en el Capítulo I

Deberán indicar en su oferta si los repuestos son originales o no, y en caso que coticen repuestos alternativos deberán indicar marca y procedencia. En algún sub ítem podrán cotizar ambos (el repuesto original y el alternativo) reservándose la administración la facultad de tomar la decisión más conveniente desde el punto de vista técnico y económico

A su vez, los oferentes podrán cotizar en forma aparte los trabajos y repuestos que no estén contemplados en la planilla y que entiendan que son necesarios para la correcta reparación del vehículo. (UTE se reserva el derecho de adjudicar total o parcialmente lo indicado por el oferente).

Dado que al desarme del camión se podrán encontrar roturas ocultas, no contempladas en la planilla ni en la propuesta del oferente, UTE prevé en un 15% de la suma adjudicada, el monto por concepto de imprevistos. (El oferente deberá citar a los Técnicos de UTE para mostrar los daños, antes de comenzar la reparación del camión y elevar el correspondiente presupuesto por esas reparaciones no incluidas en el pliego).

## **2.4. - CONDICIONES DE RECHAZO AUTOMÁTICO DE LAS OFERTAS**

- ✓ No haber realizado la visita obligatoria.
- ✓ Cuando el oferente se aparte sustancialmente de la forma de cotizar establecida anteriormente o formule condiciones fuera de las establecidas en el Pliego de Condiciones.
- ✓ Las establecidas en el numeral 13.1 de la parte II del Pliego de Condiciones.

## **2.5.- ESTUDIO DE LA OFERTA**

### **FACTORES CUANTIFICABLES DE LA EVALUACIÓN DE OFERTAS**

- Luego de efectuado el análisis de las ofertas, atendiendo al cumplimiento sustancial de los requisitos de este pliego, las ofertas serán evaluadas teniendo en cuenta el precio cotizado.
- 

### **FACTORES CUALITATIVOS DE LA EVALUACIÓN DE OFERTAS**

- Detalle de los suministros a partir de lo solicitado.
- Cantidad de datos suministrados
- Antecedentes del oferente.
- Garantía ofrecida por la reparación.

## **2.6 COMPARACIÓN DE LAS OFERTAS**

La comparación se realizará por la suma total de ítems descriptos en el capítulo 1.

En caso que para un mismo sub ítem se coticen el repuesto original y un alternativo, para cada Proveedor se realizarán 2 cuadros distintos de precios (uno que incluya solo los originales y otro cuadro incluyendo los alternativos)

## **2.7 ADJUDICACIÓN**

La adjudicación se realizará por la totalidad de los ítems a la oferta de menor precio comparativo que se ajuste sustancialmente al Pliego de Condiciones.

**RESERVA DE MERCADO: En cumplimiento de lo dispuesto en el numeral i) del literal c) del artículo 11 del Dto. 371/10 del 14 de diciembre de 2010, se deja constancia que no aplica para el presente llamado el mecanismo de Reserva de Mercado.**

## **2.8. – PLAZO DE ENTREGA**

Se especificará claramente en la oferta el plazo de entrega en condiciones de uso siendo el plazo máximo admitido de **90 días corridos**.

El plazo de entrega se tomará a partir del vencimiento del plazo establecido en el numeral 18 de la Parte II del Pliego de Condiciones Generales para Adquisiciones.

## **2.9. – CONDICIONES DE LA ENTREGA**

2.9.1. El equipo se entregará completo y en condiciones inmediatas de uso. Será retirado de las instalaciones del proveedor por personal de UTE. En ese momento se harán las pruebas mínimas para comprobar el correcto funcionamiento del vehículo.

2.9.2. El vehículo deberá ser presentado ante el Banco de Seguros del Estado y aprobar la correspondiente inspección antes de ser puesto en servicio nuevamente. En caso de no ser aprobada, el adjudicatario deberá hacer las modificaciones o reparaciones que correspondan para levantar la observación, dándose un plazo para eso no mayor a 7 días corridos desde la primera inspección.

## **2.10 – PROCEDIMIENTO DE FACTURACIÓN**

Se admitirá que el adjudicatario pueda realizar facturaciones parciales de la reparación siempre y cuando haya culminado totalmente cada uno de los ítems detallados en el Capítulo I.

A cada factura se le otorgará el visto bueno una vez que los técnicos de UTE hayan realizado la correspondiente inspección ocular y constaten la realización de todos los trabajos de cada ítem.

En el caso que al realizar alguna de las tareas descriptas en el capítulo III surjan reparaciones imprevistas, la facturación de las mismas se realizará en un documento aparte, debiendo adjuntar a la copia de la factura, una copia del presupuesto de esas reparaciones, debidamente aprobado por los técnicos de UTE

## **CAPITULO III – CONDICIONES TECNICAS**

### **3.1. ESPECIFICACIONES TECNICAS**

#### **3.1.1.- DATOS DEL EQUIPO A REPARAR**

Es un camión tractor, marca Mercedes Benz, modelo Actros 2632-6x4, del año 2011.

#### **3.1.2. – TRABAJOS A REALIZAR**

##### **Ítem 1- Desmontajes, controles y reparaciones en chasis; lo cual consiste en:**

- Sacar careta delantera y paragolpes.
- Desmontar cabina para revisión de chasis
- Controlar alineación de chasis y suspensión.
- Sustituir eje delantero o enderezar y reparar mediante proceso de calentamiento por inducción garantizando el trabajo realizado y alineando el mismo con los parámetros de convergencia, avance y demás parámetros de origen.
- Suministro y cambio de mazo de elástico delantero derecho.
- Suministro y colocación de los amortiguadores delanteros.
- Suministro y colocación de punteros de dirección de barra copiadora (barra larga).
- Suministro de llantas y montaje de neumáticos delanteros (los neumáticos serán suministrados por UTE).
- Reparar quinta rueda, corrigiendo huelgos en muela, y anillo de desgaste etc.

##### **Ítem 2- Reparación de cabina:**

- Reparar habitáculo de doble cabina lado derecho
- Sacar revire al habitáculo y escuadrarlo de acuerdo a parámetros de origen
- Desmontar lateral derecho de la cabina para cambiar paneles externos y montantes internos dañados
- Desarmar cajón del baúl de la cabina y puerta lateral del baúl, reparar y montar nuevamente.

- Colocar lateral derecho de cabina nuevo.
- Montaje y ajustes de puertas.
- Pintura general de cabina y/o accesorios, de acuerdo a esquema original de pintura (tipo, número de capas, espesor, etc).

**Ítem 3 - Montajes y armado:**

- Montaje de cabina sobre chasis.
- Sustitución de plaqueta de conectores dañada.
- Suministro y colocación de espejo lateral derecho.
- Armado de cableados tapizados interiores y tablero de instrumentos (incluyendo suministro y/o reparación de sección derecha del tablero y accesorios).
- Suministro y colocación de estribo y guardabarros derecho de cabina.
- Enderezar soportes de estribo inferior izquierdo, suministrar y colocar estribo.
- Suministro y colocación parabrisas y escobillas.
- Suministro y colocación de visera de techo.
- Armado de careta y paragolpe delantero suministrando partes dañadas o faltantes.
- Suministro colocación y puesta en funcionamiento de ópticas delanteras y faros camineros.
- Colocar faroles traseros de luces.

**Ítem 4- Chequeos y comprobaciones:**

- Escaneado y reprogramación de la computadora de abordó.
- Revisar niveles de lubricantes, (motor, caja de cambio, diferenciales).
- Revisión y puesta en marcha del motor.
- Revisar funcionamiento del sistema eléctrico, (luces vidrios eléctricos, espejos, etc).
- Revisar funcionamiento del sistema de frenos, en particular revisar elementos mecánicos y neumáticos de la zona afectada en el siniestro.



- Revisar y controlar barra copiadora (barra larga del sistema de dirección).
- Control del grillete del mazo de elásticos delantero derecho.
- Realizar alineación de todos los ejes y balanceo de neumáticos delanteros.
- Suministrar y colocar rotores y otros elementos dañados del sistema compensador de aire (marca RodoAr) y probar su funcionamiento en todos los ejes.

Los materiales que el oferente considere necesarios para la correcta ejecución de los trabajos serán cotizados por separado, y en el caso de ser posible la alternativa de reparar la pieza original será cotizada como opcional (por ejemplo se cotizará la reparación de la puerta derecha y la alternativa del suministro de puerta nueva).

Nota 1: Las ofertas deberán especificar para cada ítem de repuestos: marca y procedencia de los repuestos ofertados, indicando claramente si se trata de repuesto legítimo o homologado.

Nota 2: La realización de las reparaciones y/o adquisición de todos los repuestos detallados, quedará supeditada al resultado de la inspección que realicen técnicos de la Subgerencia de Transporte luego del desarme del camión, quienes determinarán el alcance del suministro.

Nota 3: Se entregará a la Subgerencia de Transporte la totalidad de los repuestos usados que hubiesen sido sustituidos por nuevos, adjuntando un listado de los mismos.

### **3.2. GARANTIA**

Luego de aprobada la correspondiente inspección del Banco de Seguros, se exigirá una garantía mínima de 1 año contra todo defecto que pudiera surgir sobre los trabajos de chapa, pintura o mecánica realizados.

### **3.3. - ESPECIFICACIONES GENERALES**

La pintura será de tono similar al que posee el vehículo.

El vehículo deberá cumplir además con todos los requisitos del Reglamento Nacional de Circulación Vial, las reglamentaciones municipales y del Ministerio de Transporte y Obras Públicas, vigentes a la fecha de entrega del mismo.