



- JABALINA
- AMPLIACION DE LA MALLA DE TIERRA
- FUTURAS AMPLIACIONES
 - * En una primera etapa los transformadores serán 25 MVA 150/30kV
- - - 2da ETAPA: PLAYA 66 kV
- - - CANALES EXISTENTES
- p= Profundidad

Nº	X	Y	Equipo
1	-34.00	53.70	Portico
2	-34.00	42.70	Portico
3	-20.40	62.70	Portico
4	-9.40	62.70	Portico
5	-20.40	42.20	Portico
6	-9.40	42.20	Portico
7	3.00	53.70	Portico
8	3.00	42.70	Portico
9	21.50	53.70	Portico
10	32.50	53.70	Portico
11	32.50	42.70	Portico
12	21.50	32.70	Portico
13	32.50	32.70	Portico
14	11.60	3.00	Portico
15	22.00	-0.58	Portico
50	-17.90	67.20	TT+TO
51	-14.90	67.20	TT+TO
52	-11.90	67.20	TT+TO
53	-17.90	64.70	TI
54	-14.90	64.70	TI
55	-11.90	64.70	TI
56	-17.90	62.70	SP
57	-14.90	62.70	SP
58	-11.90	62.70	SP
59	-16.90	59.20	S
60	-12.90	59.20	S
61	-17.90	55.70	D
62	-14.90	55.70	D
63	-11.90	55.70	D
64	-16.90	52.20	S
65	-12.90	52.20	S
66	-6.00	44.20	S
67	-2.00	44.20	S
68	-7.00	40.20	D
69	-4.00	40.20	D
70	-1.00	40.20	D

Nº	X	Y	Equipo
71	-7.00	36.20	TI
72	-4.00	36.20	TI
73	-1.00	36.20	TI
74	-6.00	33.20	S
75	-2.00	33.20	S
76	3.00	50.20	S
77	3.00	46.20	S
78	9.60	44.20	S
79	13.60	44.20	S
80	6.60	40.20	D
81	11.60	40.20	D
82	14.60	40.20	D
83	6.60	36.20	TI
84	11.60	36.20	TI
85	14.60	36.20	TI
86	9.60	33.20	S
87	13.60	33.20	S
88	32.50	51.20	TT
89	32.50	46.20	TT
90	32.50	45.20	TT
91	25.00	44.20	S
92	29.00	44.20	S
93	24.00	40.20	D
94	27.00	40.20	D
95	30.00	40.20	D
96	25.00	36.20	S
97	29.00	36.20	S
98	24.00	32.70	SP
99	27.00	32.70	SP
100	30.00	32.70	SP
101	24.00	30.70	TC
102	27.00	30.70	TC
103	30.00	30.70	TC
104	24.00	28.20	TT+TO
105	27.00	28.20	TT+TO
106	30.00	28.20	TT+TO

C 9/2005 Reubicación muerto 1		E 11/2006 AMPLIACION MALLA CONDENSADORES	
B 9/2005 Se reubica equipo salida Mercedes		D 9/2005 RPAT	
A 6/2005 Corrimiento camino		Aprobado	
Fecha	Modificaciones	Fecha	Modificaciones
GERENCIA SECTOR ESTUDIOS Y PROYECTOS			
ESTACION NUEVA PALMIRA 150 kV			
MALLA DE TIERRA			
PROYECTADO	DIBUJADO	CONTROLADO	APROBADO
F.Rabin	D.Nagy		
FECHA	ESCALA	PLANO	CAD
05/2005	1:200	OS-NP33	