

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

[illegible]

ESTACION

NUEVA PALMIRA

SERVICIOS AUXILIARES  
CORRIENTE ALTERNA

## ESQUEMA TRIFILAR

PLANO:  NPA 220 VCA	TOTAL HOJAS  11	FECHA ORIGINAL  03/06
---------------------------	-----------------------	-----------------------------

SECTOR:


## ESTUDIOS Y PROYECTOS

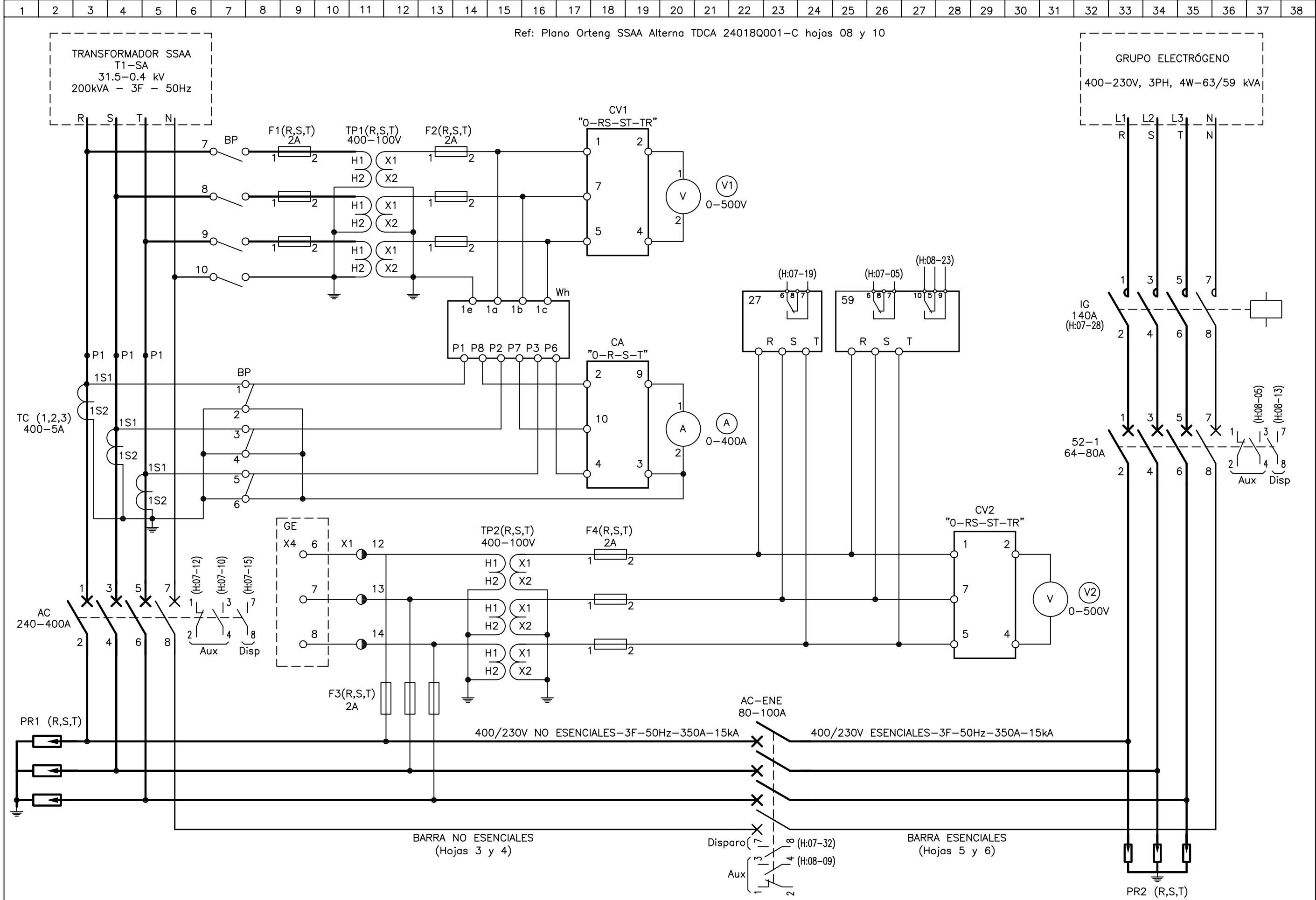
ADMINISTRACION NACIONAL DE USINAS


Y TRANSMISIONES ELECTRICAS

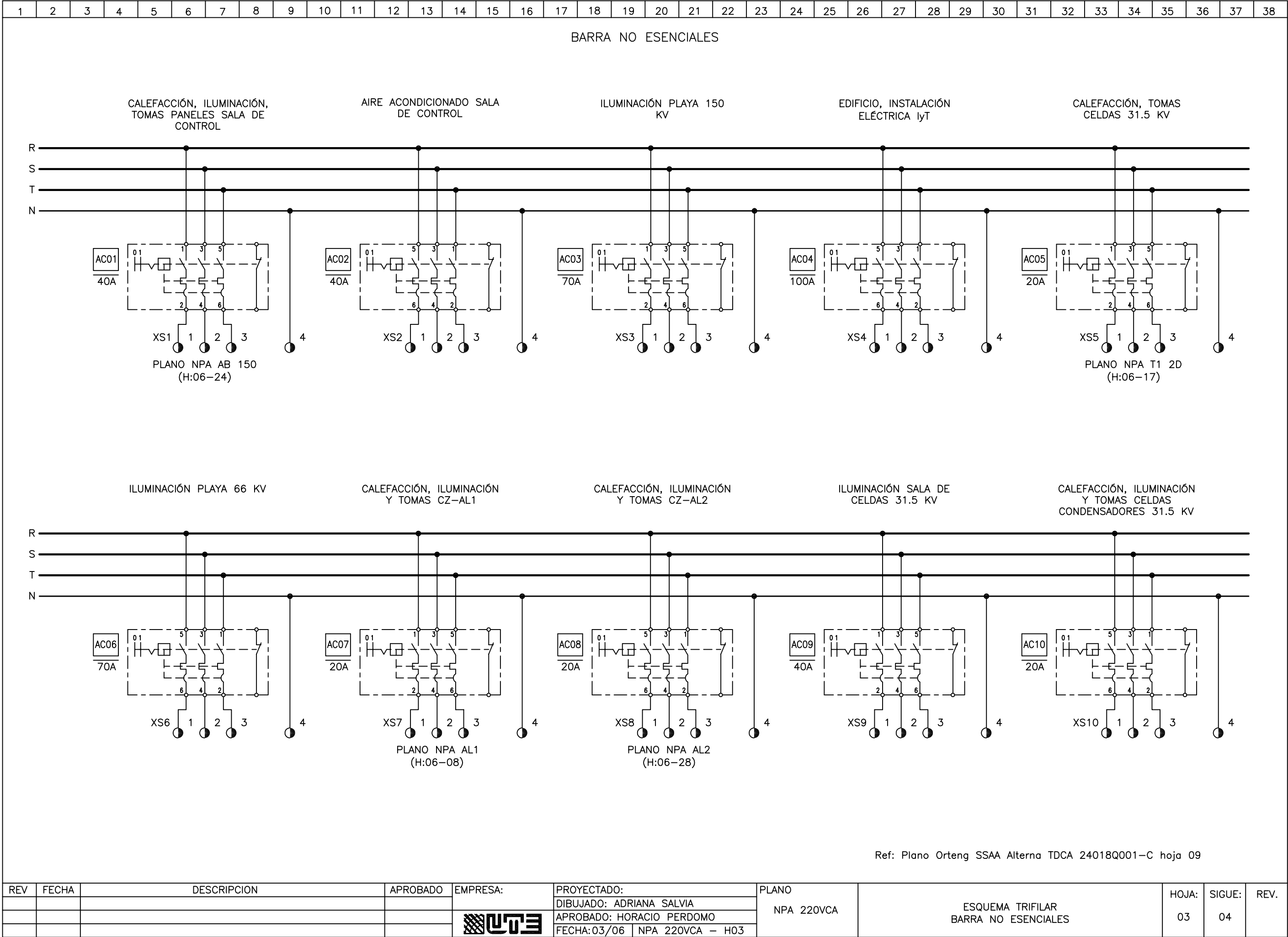
U T E - U R U G U A Y

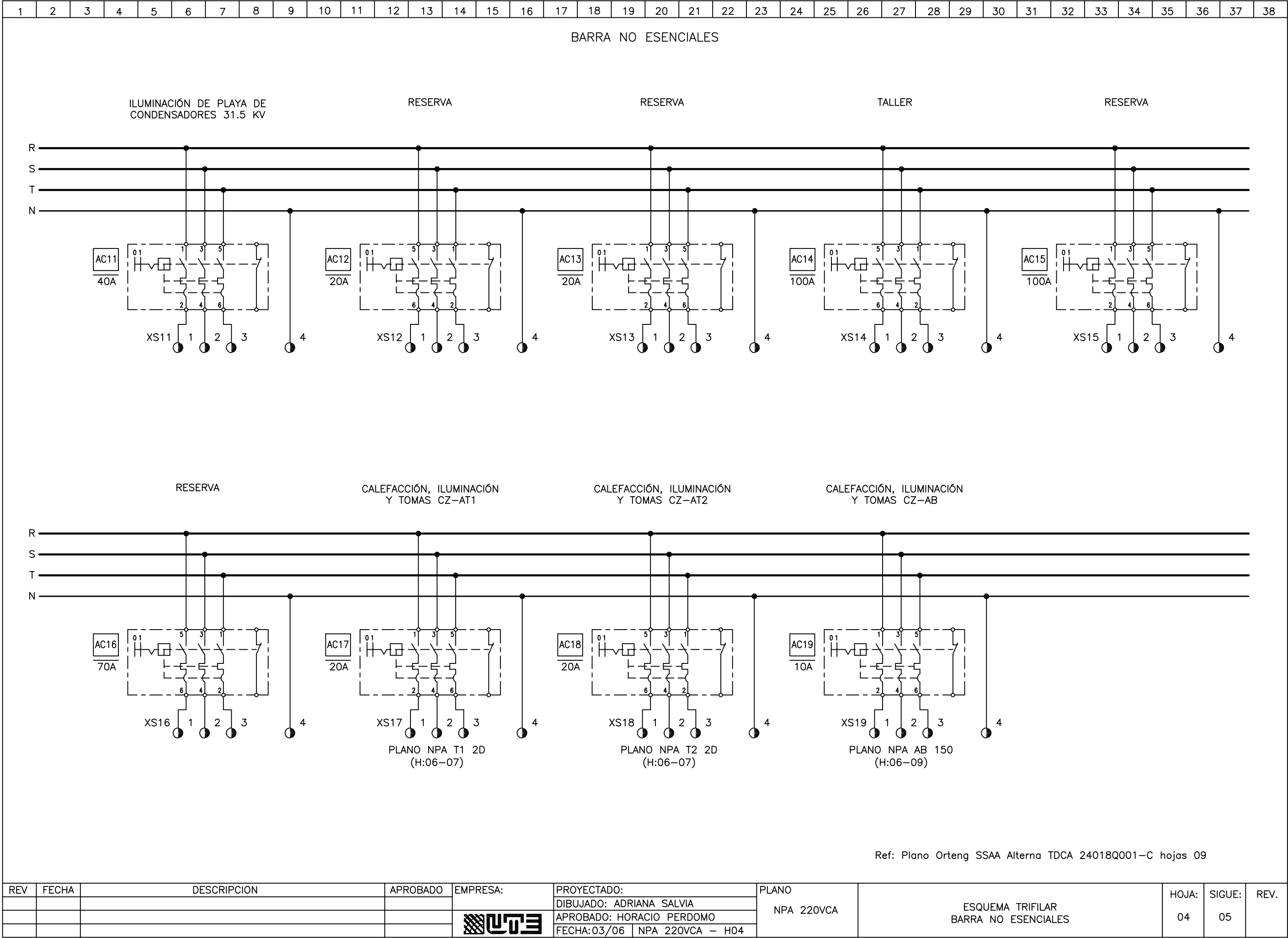
2006

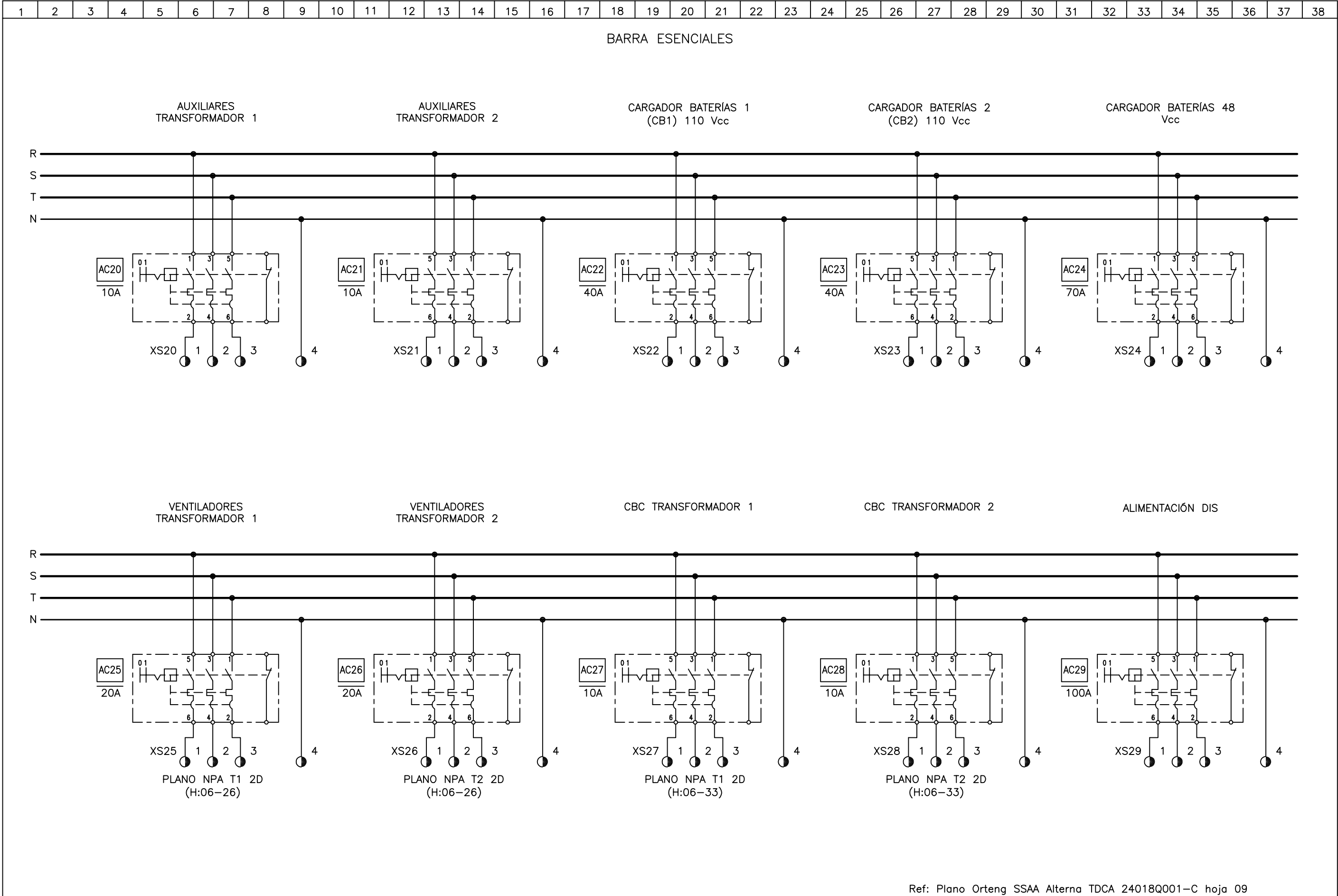
REV	FECHA	DESCRIPCION	APROBADO	EMPRESA:	PROYECTADO:	PLANO	NUEVA PALMIRA – ESQUEMA TRIFILAR SERVICIOS AUXILIARES DE CORRIENTE ALTERNA	HOJA: 01	SIGUE: 02	REV. B
					DIBUJADO: ADRIANA SALVIA	NPA 220VCA				
B	07/10	Se modificó hoja 08	R.Rodríguez		APROBADO: HORACIO PERDOMO					
A	09/07	Se aareaa hoja 11. Conexión generador			FECHA:03/06   NPA 220VCA – H01					



REV	FECHA	DESCRIPCION	APROBADO	EMPRESA:	PROYECTADO:		PLANO	SERVICIOS AUXILIARES CA ESQUEMA TRIFILAR	HOJA:	SIGUE:	REV.
					DIBUJADO: ADRIANA SALVIA		NPA 220VCA		02	03	A
					APROBADO: HORACIO PERDOMO						
					FECHA: 03/06						
					NPA 220VCA - H02						
A	09/07	Conexión generador									

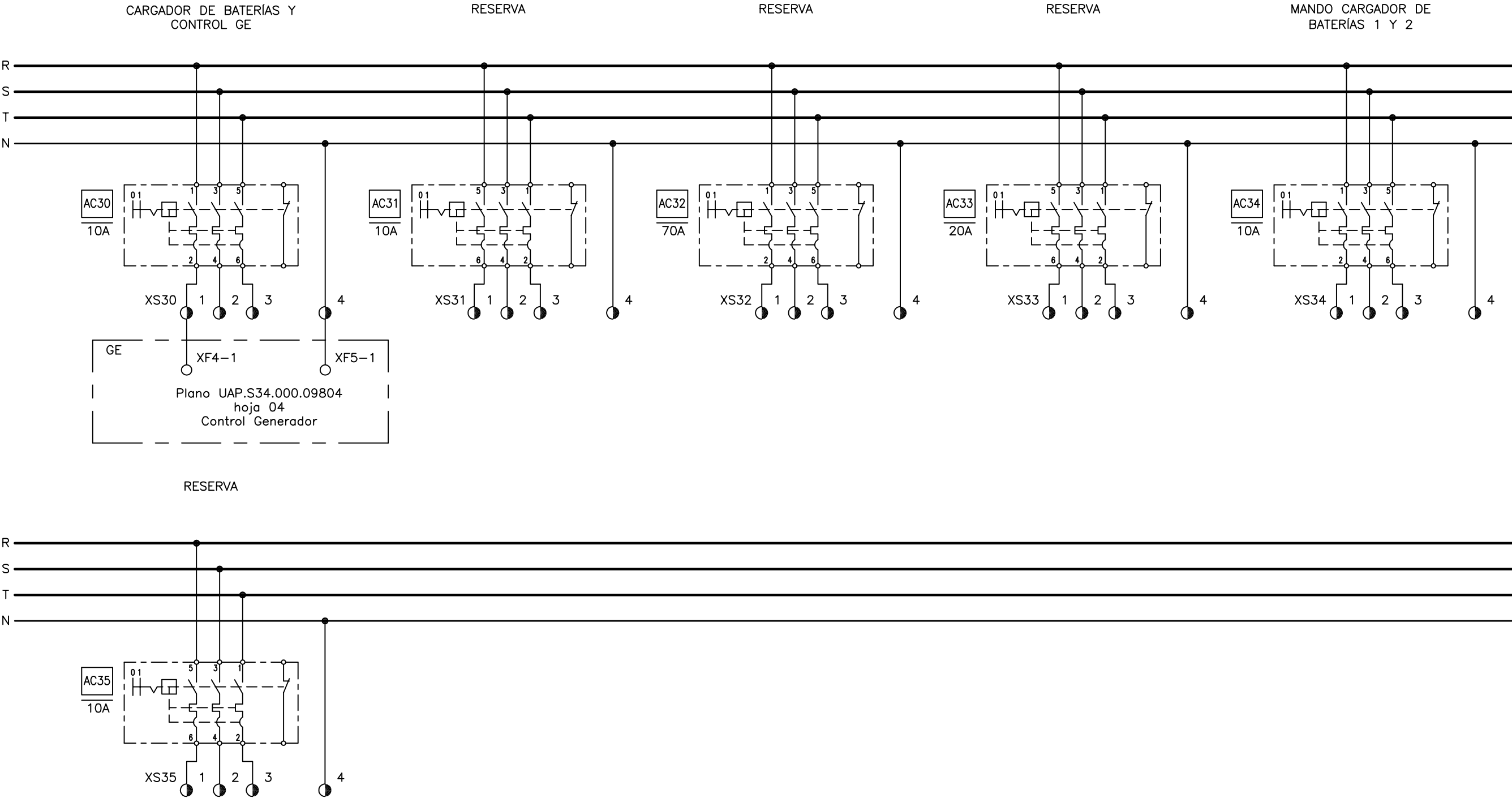







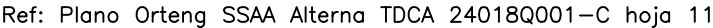
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

BARRA ESENCIALES

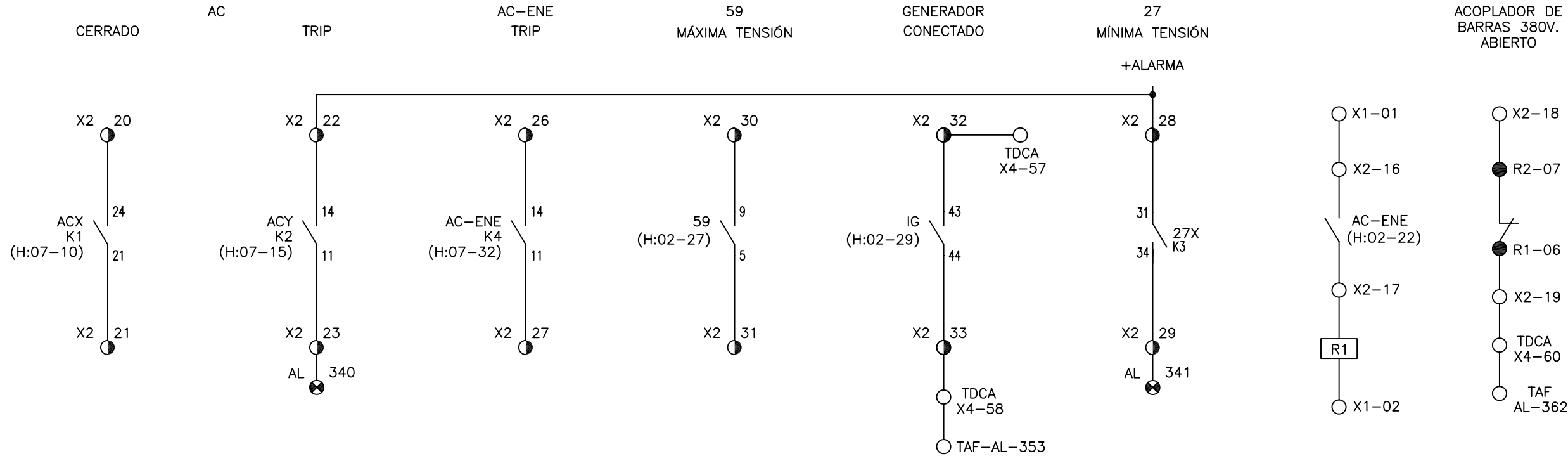
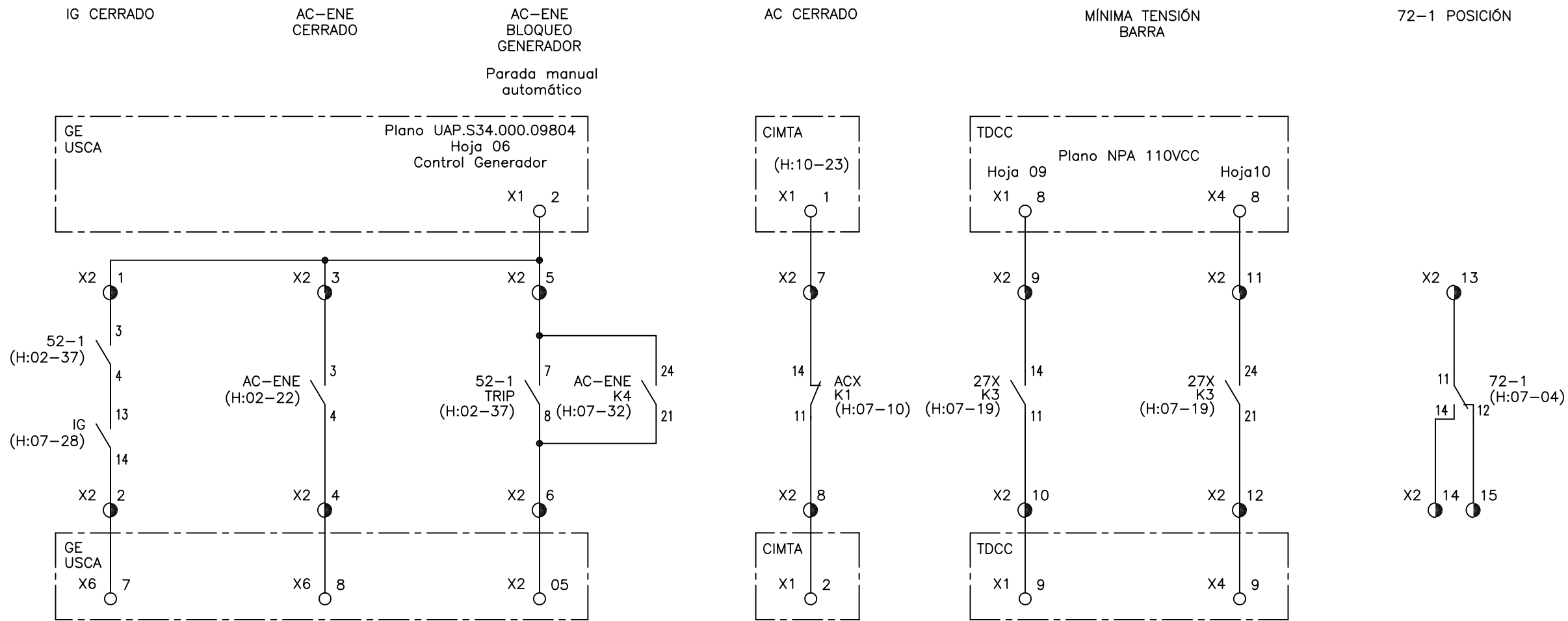


Ref: Plano Orteng SSAA Alterna TDCA 24018Q001–C hoja 10


REV	FECHA	DESCRIPCION	APROBADO	EMPRESA:	PROYECTADO:		PLANO  NPA 220VCA	ESQUEMA TRIFILAR BARRA ESENCIALES	HOJA:  06	SIGUE:  07	REV.
					DIBUJADO: ADRIANA SALVIA						
					APROBADO: HORACIO PERDOMO						
					FECHA:03/06	NPA 220VCA - H06					



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

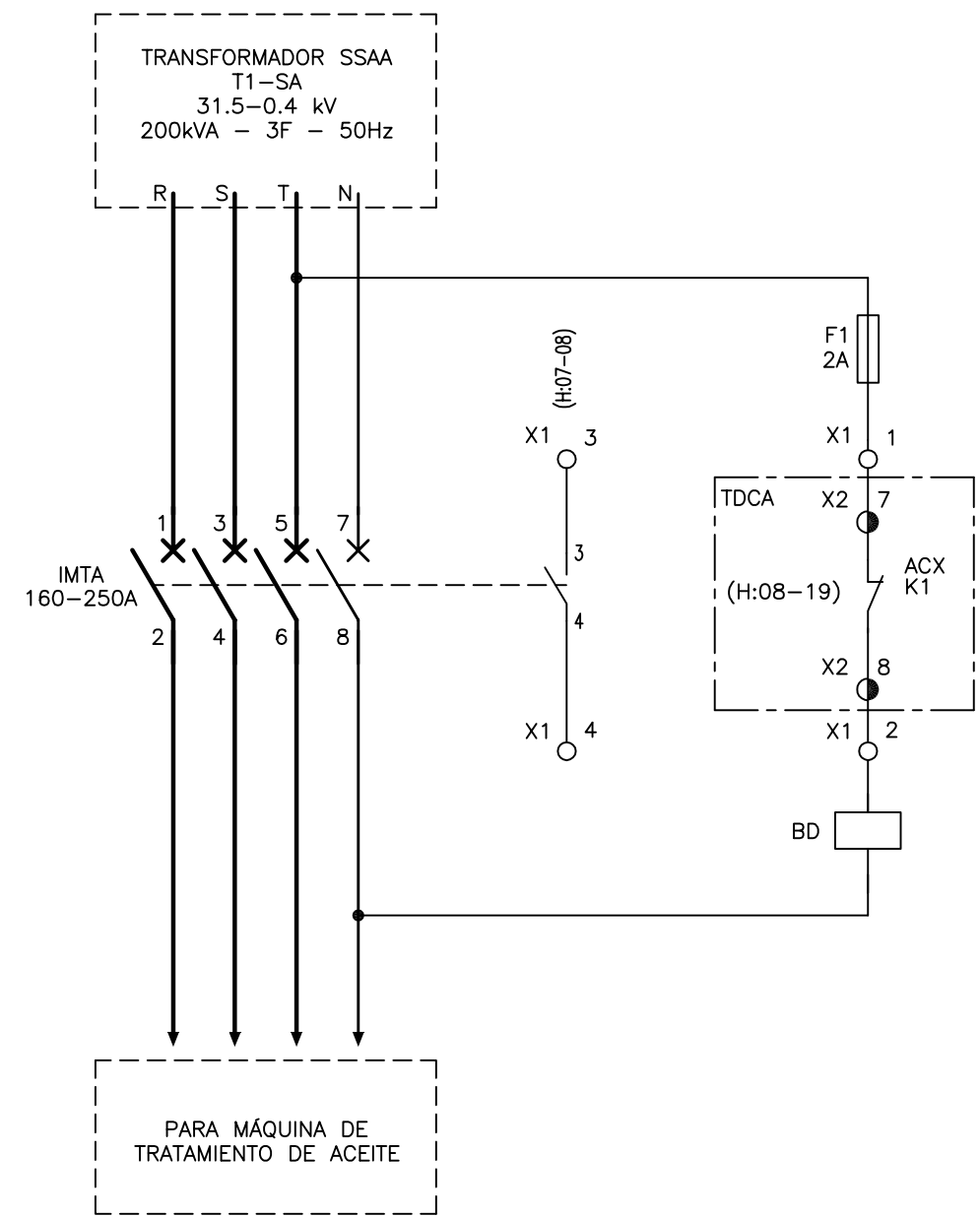


Ref: Plano Orteng SSAA Alterna TDCA 24018Q001-C hoja 12


REV	FECHA	DESCRIPCION	APROBADO	EMPRESA:	PROYECTADO:		PLANO	CONTACTOS AUXILIARES	HOJA:	SIGUE:	REV.
					DIBUJADO: ADRIANA SALVIA						
B	07/10	GENERADOR CONECTADO	R.RODRIGUEZ		APROBADO: HORACIO PERDOMO						
A	09/07	Conexión generador			FECHA:03/06	NPA 220VCA - H08					



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
<div><div><div><div><div><div>X3</div><div>1</div></div><div><div>X10</div><div>1</div></div></div><div><div>BLANCO</div><div>AC01</div></div><div><div><div>ROJO</div><div>MARRÓN</div></div><div><div>X10</div><div>2</div><div>3</div></div><div><div>X3</div><div>2</div><div>3</div></div></div></div><div>Plano NPA AB 150 (H:06-24)</div></div><div><div><div><div>4</div><div>4</div></div><div><div>BLANCO</div><div>AC02</div></div><div><div><div>ROJO</div><div>MARRÓN</div></div><div><div>5</div><div>6</div></div><div><div>5</div><div>6</div></div></div></div></div><div><div><div><div>7</div><div>7</div></div><div><div>BLANCO</div><div>AC03</div></div><div><div><div>ROJO</div><div>MARRÓN</div></div><div><div>8</div><div>9</div></div><div><div>8</div><div>9</div></div></div></div></div><div><div><div><div>10</div><div>10</div></div><div><div>BLANCO</div><div>AC04</div></div><div><div><div>ROJO</div><div>MARRÓN</div></div><div><div>11</div><div>12</div></div><div><div>11</div><div>12</div></div></div></div></div><div><div><div><div>13</div><div>13</div></div><div><div>BLANCO</div><div>AC05</div></div><div><div><div>ROJO</div><div>MARRÓN</div></div><div><div>14</div><div>15</div></div><div><div>14</div><div>15</div></div></div></div><div>Plano NPA T1 2D (H:06-17)</div></div><div><div><div><div>16</div><div>16</div></div><div><div>BLANCO</div><div>AC06</div></div><div><div><div>ROJO</div><div>MARRÓN</div></div><div><div>17</div><div>18</div></div><div><div>17</div><div>18</div></div></div></div></div><div><div><div><div>19</div><div>19</div></div><div><div>BLANCO</div><div>AC07</div></div><div><div><div>ROJO</div><div>MARRÓN</div></div><div><div>20</div><div>21</div></div><div><div>20</div><div>21</div></div></div></div><div>Plano NPA AL1 (H:06-11)</div></div><div><div><div><div>22</div><div>22</div></div><div><div>BLANCO</div><div>AC08</div></div><div><div><div>ROJO</div><div>MARRÓN</div></div><div><div>23</div><div>24</div></div><div><div>23</div><div>24</div></div></div></div><div>Plano NPA AL2 (H:06-11)</div></div><div><div><div><div>25</div><div>25</div></div><div><div>BLANCO</div><div>AC09</div></div><div><div><div>ROJO</div><div>MARRÓN</div></div><div><div>26</div><div>27</div></div><div><div>26</div><div>27</div></div></div></div></div><div><div><div><div>28</div><div>28</div></div><div><div>BLANCO</div><div>AC10</div></div><div><div><div>ROJO</div><div>MARRÓN</div></div><div><div>29</div><div>30</div></div><div><div>29</div><div>30</div></div></div></div></div><div><div><div><div>31</div><div>31</div></div><div><div>BLANCO</div><div>AC11</div></div><div><div><div>ROJO</div><div>MARRÓN</div></div><div><div>32</div><div>33</div></div><div><div>32</div><div>33</div></div></div></div></div><div><div><div><div>34</div><div>34</div></div><div><div>BLANCO</div><div>AC12</div></div><div><div><div>ROJO</div><div>MARRÓN</div></div><div><div>35</div><div>36</div></div><div><div>35</div><div>36</div></div></div></div></div></div> <div><div><div><div><div>37</div><div>37</div></div><div><div>X10</div><div>37</div></div></div><div><div>BLANCO</div><div>AC13</div></div><div><div><div>ROJO</div><div>MARRÓN</div></div><div><div>X10</div><div>38</div><div>39</div></div><div><div>X3</div><div>38</div><div>39</div></div></div></div><div>Plano NPA T1 2D (H:06-09)</div></div> <div><div><div><div>40</div><div>40</div></div><div><div>BLANCO</div><div>AC14</div></div><div><div><div>ROJO</div><div>MARRÓN</div></div><div><div>41</div><div>42</div></div><div><div>41</div><div>42</div></div></div></div></div> <div><div><div><div>43</div><div>43</div></div><div><div>BLANCO</div><div>AC15</div></div><div><div><div>ROJO</div><div>MARRÓN</div></div><div><div>44</div><div>45</div></div><div><div>44</div><div>45</div></div></div></div></div> <div><div><div><div>46</div><div>46</div></div><div><div>BLANCO</div><div>AC16</div></div><div><div><div>ROJO</div><div>MARRÓN</div></div><div><div>47</div><div>48</div></div><div><div>47</div><div>48</div></div></div></div></div> <div><div><div><div>49</div><div>49</div></div><div><div>BLANCO</div><div>AC17</div></div><div><div><div>ROJO</div><div>MARRÓN</div></div><div><div>50</div><div>51</div></div><div><div>50</div><div>51</div></div></div></div><div>Plano NPA T2 2D (H:06-09)</div></div> <div><div><div><div>52</div><div>52</div></div><div><div>BLANCO</div><div>AC18</div></div><div><div><div>ROJO</div><div>MARRÓN</div></div><div><div>53</div><div>54</div></div><div><div>53</div><div>54</div></div></div></div><div>Plano NPA T2 2D (H:06-09)</div></div> <div><div><div><div>X4</div><div>1</div></div><div><div>X11</div><div>1</div></div></div><div><div>BLANCO</div><div>AC19</div></div><div><div><div>ROJO</div><div>MARRÓN</div></div><div><div>X11</div><div>2</div><div>3</div></div><div><div>X4</div><div>2</div><div>3</div></div></div></div> <div>Plano NPA AB 150 (H:06-09)</div> <div><div><div><div>4</div><div>4</div></div><div><div>BLANCO</div><div>AC20</div></div><div><div><div>ROJO</div><div>MARRÓN</div></div><div><div>5</div><div>6</div></div><div><div>5</div><div>6</div></div></div></div></div> <div><div><div><div>7</div><div>7</div></div><div><div>BLANCO</div><div>AC21</div></div><div><div><div>ROJO</div><div>MARRÓN</div></div><div><div>8</div><div>9</div></div><div><div>8</div><div>9</div></div></div></div></div> <div><div><div><div>10</div><div>10</div></div><div><div>BLANCO</div><div>AC22</div></div><div><div><div>ROJO</div><div>MARRÓN</div></div><div><div>11</div><div>12</div></div><div><div>11</div><div>12</div></div></div></div></div> <div><div><div><div>13</div><div>13</div></div><div><div>BLANCO</div><div>AC23</div></div><div><div><div>ROJO</div><div>MARRÓN</div></div><div><div>14</div><div>15</div></div><div><div>14</div><div>15</div></div></div></div></div> <div><div><div><div>16</div><div>16</div></div><div><div>BLANCO</div><div>AC24</div></div><div><div><div>ROJO</div><div>MARRÓN</div></div><div><div>17</div><div>18</div></div><div><div>17</div><div>18</div></div></div></div></div> <div><div><div><div><div>X4</div><div>19</div></div><div><div>X11</div><div>19</div></div></div><div><div>BLANCO</div><div>AC25</div></div><div><div><div>ROJO</div><div>MARRÓN</div></div><div><div>X11</div><div>20</div><div>21</div></div><div><div>X4</div><div>20</div><div>21</div></div></div></div><div>Plano NPA T1 2D (H:06-28)</div></div> <div><div><div><div>22</div><div>22</div></div><div><div>BLANCO</div><div>AC26</div></div><div><div><div>ROJO</div><div>MARRÓN</div></div><div><div>23</div><div>24</div></div><div><div>23</div><div>24</div></div></div></div><div>Plano NPA T2 2D (H:06-28)</div></div> <div><div><div><div>25</div><div>25</div></div><div><div>BLANCO</div><div>AC27</div></div><div><div><div>ROJO</div><div>MARRÓN</div></div><div><div>26</div><div>27</div></div><div><div>26</div><div>27</div></div></div></div><div>Plano NPA T1 2D (H:06-35)</div></div> <div><div><div><div>28</div><div>28</div></div><div><div>BLANCO</div><div>AC28</div></div><div><div><div>ROJO</div><div>MARRÓN</div></div><div><div>29</div><div>30</div></div><div><div>29</div><div>30</div></div></div></div><div>Plano NPA T2 2D (H:06-33)</div></div> <div><div><div><div>31</div><div>31</div></div><div><div>BLANCO</div><div>AC29</div></div><div><div><div>ROJO</div><div>MARRÓN</div></div><div><div>32</div><div>33</div></div><div><div>32</div><div>33</div></div></div></div></div> <div><div><div><div>34</div><div>34</div></div><div><div>BLANCO</div><div>AC30</div></div><div><div><div>ROJO</div><div>MARRÓN</div></div><div><div>35</div><div>36</div></div><div><div>35</div><div>36</div></div></div></div></div> <div><div><div><div>37</div><div>37</div></div><div><div>BLANCO</div><div>AC31</div></div><div><div><div>ROJO</div><div>MARRÓN</div></div><div><div>38</div><div>39</div></div><div><div>38</div><div>39</div></div></div></div></div> <div><div><div><div>40</div><div>40</div></div><div><div>BLANCO</div><div>AC32</div></div><div><div><div>ROJO</div><div>MARRÓN</div></div><div><div>41</div><div>42</div></div><div><div>41</div><div>42</div></div></div></div></div> <div><div><div><div>43</div><div>43</div></div><div><div>BLANCO</div><div>AC33</div></div><div><div><div>ROJO</div><div>MARRÓN</div></div><div><div>44</div><div>45</div></div><div><div>44</div><div>45</div></div></div></div></div> <div><div><div><div>46</div><div>46</div></div><div><div>BLANCO</div><div>AC34</div></div><div><div><div>ROJO</div><div>MARRÓN</div></div><div><div>47</div><div>48</div></div><div><div>47</div><div>48</div></div></div></div></div> <div><div><div><div>49</div><div>49</div></div><div><div>BLANCO</div><div>AC35</div></div><div><div><div>ROJO</div><div>MARRÓN</div></div><div><div>50</div><div>51</div></div><div><div>50</div><div>51</div></div></div></div></div> <div>Ref: Plano Orteng SSAA Alterna TDCA 24018Q001-C hoja 13</div>																																					
REV	FECHA	DESCRIPCION										APROBADO	EMPRESA:	PROYECTADO:		PLANO	CONTACTOS AUXILIARES INTERRUPTORES DE SALIDA										HOJA:	SIGUE:	REV.								
														DIBUJADO: ADRIANA SALVIA		NPA 220VCA											09	10									
														APROBADO: HORACIO PERDOMO																							
														FECHA: 03/06   NPA 220VCA - H09																							



Ref: Plano Orteng CIMTA 24018Q009-C hoja 03

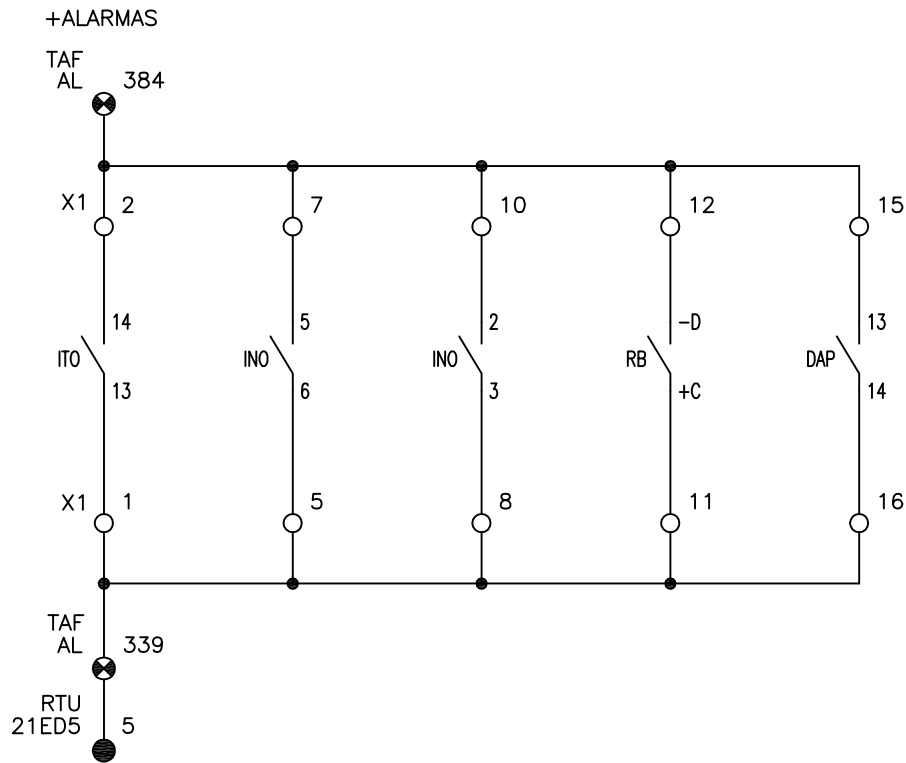
REV	FECHA	DESCRIPCION	APROBADO	EMPRESA:	PROYECTADO:		PLANO  NPA 220VCA	CAJA CIMTA INTERRUPTOR MÁQUINA DE TRATAMIENTO DE ACEITE	HOJA:  10	SIGUE:  11	REV.
					DIBUJADO: ADRIANA SALVIA						
					APROBADO: HORACIO PERDOMO						
					FECHA:03/06	NPA 220VCA - H10					

TEMPERATURA ACEITE

NIVEL ACEITE  
MIN      MAX


DETECTOR DE GAS

VÁLVULA ALIVIO DE PRESIÓN



7517 FALLA TRAF0 SERV. AUXILIARES

Ref: Plano Comtrafo IM-0-0402/00 Rev. 2

REV	FECHA	DESCRIPCION	APROBADO	EMPRESA:  	PROYECTADO:		PLANO  NPA 220VCA	TRANSFORMADOR DE SERVICIOS PROPIOS ALARMAS	HOJA:  11	SIGUE:  -	REV.  A
					DIBUJADO: ADRIANA SALVIA						
					APROBADO:						
A	06/07	Bornes TAF			FECHA:04/07	NPA 220VCA - H11					