



PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES

PARTE I

LICITACIÓN ABREVIADA

Y51662

**SUMINISTRO DE ARRENDAMIENTO SIN CHOFER DE
FURGONES MEDIANOS**

UNIDAD SOLICITANTE:

Sub Gerencia Logística de Transporte (PRS)

Contenido

CAPÍTULO I -----	4
1.1 OBJETO: -----	4
Item 1 -----	4
Item 2 -----	4
Item 3 -----	4
1.2 GARANTÍA DE MANTENIMIENTO DE OFERTA -----	4
CAPITULO II – CONDICIONES DEL CONTRATO -----	4
2.1 – OBLIGACIONES DE LAS PARTES CONTRATANTES -----	5
OBLIGACIONES DEL ADJUDICATARIO -----	5
OBLIGACIONES DE LA ADMINISTRACIÓN -----	6
2.2 - USO DE LOS VEHÍCULOS -----	6
2.3 - PLAZO DEL CONTRATO -----	6
CAPITULO III – CONDICIONES GENERALES -----	7
3.1 - FORMA DE PRESENTACIÓN DE LA PROPUESTA -----	7
3.1.1 PRELIMINAR -----	7
3.1.2 PROPUESTA BÁSICA Y/O ALTERNATIVAS -----	7
3.1.3 INFORMACIÓN OBLIGATORIA A SUMINISTRAR -----	7
3.1.4 ANTECEDENTES DEL OFERENTE -----	7
3.1.5 PRECIO Y COTIZACIÓN -----	8
3.2 - ESTUDIO DE LAS OFERTAS -----	8
3.3 CONDICIONES QUE DETERMINARÁN EL RECHAZO AUTOMATICO DE LAS OFERTAS -----	8
3.4. ADJUDICACIÓN -----	8
3.5. ENTREGA DEL SUMINISTRO -----	9
3.5.1 PLAZO -----	9
3.5.2 CONDICIONES -----	9
3.6 – GARANTÍAS DE FIEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO -----	10

3.7 FACTURACIÓN Y PAGO-----	10
3.7.1 FACTURACIÓN -----	10
3.7.2 PAGO -----	10
3.8 INCUMPLIMIENTOS-----	10
CAPITULO IV - CONDICIONES TÉCNICAS. -----	10
ANEXOS-----	17
Anexo I -----	17
I.1.1 – TABLAS DE COTIZACIÓN -----	17
ANEXO II -----	18
PARTES DE RECEPCIÓN Y ENTREGA DE TALLER -----	18

CAPÍTULO I

1.1 OBJETO:

El objeto de la presente licitación es suministrar a UTE en carácter de arrendamiento sin chofer, los vehículos que se detallan a continuación.

Ítem 1

Arrendamiento de furgones medianos de 1 fila de asientos por un lapso de 4 meses.

Cantidad: 13 (radicados en San Jose, Canelones, Maldonado, Durazno, Salto y Paysandú)

Ítem 2

Arrendamiento de furgones medianos de 2 filas de asientos por un lapso de 5 meses

Cantidad: 17 (radicados en Montevideo, Paysandú, Maldonado, Canelones)

Ítem 3

Arrendamiento de furgones medianos de 3 filas de asientos por un lapso de 4 meses.

Cantidad: 2 (radicados en Montevideo)

1.2 GARANTÍA DE MANTENIMIENTO DE OFERTA

De acuerdo a lo establecido por el Art. 64 del TOCAF, si la oferta resultara –por todo concepto, incluyendo impuestos- inferior a \$ 8.715.000,00, no corresponde depositar Garantía de Mantenimiento de Oferta.

En caso de que la oferta supere el monto indicado precedentemente, el proponente podría optar por depositar una garantía de mantenimiento de oferta por un monto de \$ 87.150, o ampararse en lo dispuesto en el literal B2) del Punto 6.2 de la Parte II del Pliego de Condiciones.

CAPITULO II – CONDICIONES DEL CONTRATO

El suministro estará en un todo de acuerdo con el presente Pliego de Condiciones, y con las Condiciones Generales para Adquisiciones (Parte II) y Pliego Único de Bases y Condiciones Generales (Parte III) que se anexan.

2.1 – OBLIGACIONES DE LAS PARTES CONTRATANTES

OBLIGACIONES DEL ADJUDICATARIO

- El adjudicatario se compromete a entregar a la Administración en carácter de arrendamiento vehículos de las características técnicas detalladas en el capítulo IV del presente pliego y en las condiciones de entrega que se establecen en el capítulo III, punto 3.5.
- Mantener los vehículos en perfecto estado, tanto en el aspecto electromecánico como de carrocería, efectuando a su costo el mantenimiento que las unidades entregadas requieran tanto sea mantenimiento correctivo como preventivo, incluyendo el servicio de lubricación, lavado de carrocería y habitáculo cuando estos sean llevados a realizarles operaciones de mantenimiento preventivo o correctivo.
- En caso que debido a problemas mecánicos y/o accidentes, el vehículo detenido no quedare en condiciones de ser utilizado por un período mayor a 48 horas, el adjudicatario deberá entregar otro vehículo de características similares a los vehículos objeto del contrato, sin cargo adicional para UTE por un plazo que no podrá exceder de 30 días.

Durante el transcurso de dicho plazo o a la finalización del mismo, el adjudicatario deberá sustituir el vehículo entregado en forma temporal por el vehículo original reparado, o por otro vehículo que cumpla las condiciones técnicas exigidas por el presente pliego para los vehículos originales. El vehículo sustituto deberá contar con un kilometraje menor o similar al sustituido, con las mismas prestaciones de rendimiento, capacidad de carga, equipamiento y comodidad.

En los casos de sustitución definitiva, los vehículos sustitutos deberán contar con la aprobación previa de la unidad usuaria, en coordinación con la Subgerencia de Logística de Transporte de UTE.

- Abonar todos los tributos nacionales y departamentales correspondientes a los vehículos objeto del contrato.
- Realizar, cuando corresponda, la Inspección Técnica Vehicular en los establecimientos autorizados por la Intendencia de Montevideo. Dicha inspección correrá a cuenta del adjudicatario.

- Tener contratado como mínimo un seguro que cubra responsabilidad civil contra terceros con el máximo de cobertura, debiéndose entregar a UTE copia de las pólizas correspondientes. La Administración no se responsabilizará por robos parciales o totales, daños, accidentes u otros siniestros que puedan producirse durante el período de vigencia del contrato, limitándose a informar al adjudicatario sobre la ocurrencia de los mismos y a efectuar la denuncia policial en caso de corresponder.
- Tener contratado un servicio de auxilio con cobertura en todo el territorio nacional.
- Mientras tenga en su poder el vehículo entregado para la realización de trabajos de mantenimiento, reducir al mínimo su circulación en la vía pública, estando justificadas las mismas sólo para la realización de las pruebas mecánicas imprescindibles para la verificación de los trabajos efectuados o para la devolución del vehículo al usuario luego del servicio de mantenimiento.

OBLIGACIONES DE LA ADMINISTRACIÓN

- Utilizar los vehículos en condiciones reglamentarias, manejados exclusivamente por personal de la Administración que posea la habilitación para conducir exigida por la normativa nacional vigente.
- Conducir los vehículos con el debido cuidado y prudencia, con el fin de salvaguardar la seguridad de los ocupantes y la integridad del vehículo, respetando las normas de tránsito vigentes y la capacidad máxima de carga y de pasajeros.
- No traspasar las fronteras del país.
- Tomar a su costo los gastos de aprovisionamiento de combustible, reparación de cubiertas por pinchadura, y lavado de chasis y carrocería (fuera de las instancias de mantenimiento preventivo y correctivo, que será a cuenta del adjudicatario).
- Pagar los peajes carreteros que pudieran corresponder.
- Abonar las multas por infracciones de tránsito que no sean originadas por incumplimiento del pago de tributos u otras irregularidades cuya responsabilidad sea de exclusiva competencia del adjudicatario. En caso de tratarse de multas que se originen por incumplimiento de las normas por parte de los conductores de UTE, y que sean liquidadas junto con la patente de rodados, el adjudicatario abonará dicha multa y luego repetirá su importe contra la Administración, en factura adicional a la liquidación mensual del arrendamiento. Se deberá suministrar a UTE copia del recibo de patente o documento donde figuren los detalles de la infracción en que se incurrió.
- Efectuar la denuncia policial y ante la compañía aseguradora, en caso de robos, daños, accidentes u otros siniestros que puedan producirse durante el período de vigencia del contrato.

2.2 - USO DE LOS VEHÍCULOS

A modo simplemente indicativo y de referencia para los proveedores, se establece que el kilometraje promedio mensual será aproximadamente de 3.000 km por vehículo, no obligándose la Administración a ningún kilometraje específico mensual.

2.3 - PLAZO DEL CONTRATO

El presente contrato tendrá una duración de 4 meses para los ítems 1 y 3 y 5 meses para el ítem 2.

El contrato podrá ser prorrogado por parte de UTE por un período adicional similar al período original.

CAPITULO III – CONDICIONES GENERALES

3.1 - FORMA DE PRESENTACIÓN DE LA PROPUESTA

3.1.1 PRELIMINAR

Los proveedores podrán cotizar vehículos 0 km o sino usados con una antigüedad no mayor de 7 años.

Se deja especial constancia que salvo indicación en contrario formulada en la oferta, se entiende que ésta se ajusta a las condiciones contenidas en los pliegos de condiciones y que el proponente queda comprometido al total cumplimiento de estos.

A tales efectos, y para un mejor control mutuamente beneficioso, se solicita que la parte técnica de las ofertas se presente detalladamente en el mismo orden que este pliego, señalando en cada párrafo, en qué medida se ajusta o aparta de lo solicitado.

Además, se deberán suministrar folletos con las especificaciones técnicas que avalen las distintas características solicitadas en este pliego para los vehículos.

3.1.2 PROPUESTA BÁSICA Y/O ALTERNATIVAS

Se deberá presentar necesariamente una oferta básica; sin perjuicio de presentar además, soluciones alternativas de acuerdo a la definición dada en el punto 10.2 de la parte III del Pliego Único.

Si bien las características técnicas definidas en el presente pliego de condiciones corresponden a las que la Administración considera más conveniente para los vehículos solicitados, no obstante podrán ofrecerse en forma alternativa a la oferta básica, vehículos de características diferentes a las mencionadas en este pliego, de entenderse que se ofrece de esta manera un producto de mayor calidad, y que se adapta mejor a las necesidades de la Administración, reservándose ésta el derecho de aceptar o no estas ofertas alternativas.

Tanto en la oferta básica como en las respectivas alternativas, los oferentes podrán cotizar accesorios adicionales a los exigidos en el pliego de condiciones, reservándose la Administración la facultad de adjudicar o no estos accesorios opcionales.

3.1.3 INFORMACIÓN OBLIGATORIA A SUMINISTRAR

Para los vehículos ofertados, los proveedores deberán especificar claramente en su propuesta la información técnica requerida en el capítulo IV

Las ofertas deberán contener el plan de mantenimiento que los vehículos requieran detallando expresamente, las frecuencias del mismo y los tiempos de demora previstos especificados por el fabricante.

3.1.4 ANTECEDENTES DEL OFERENTE

El proveedor deberá indicar en su oferta su antigüedad en el ramo de arrendamiento de vehículos la cual no deberá ser inferior a 2 años.

Asimismo deberá suministrar una lista con sus principales clientes de los dos últimos años, destacando expresamente los contratos que tenga con organismos públicos.

Deberá detallar la composición de la flota destinada a contratos de similares características a este y arrendamientos puntuales, indicando las respectivas cantidades.

Deberá suministrar información acerca del servicio de asistencia técnica que se ocupará de los mantenimientos preventivos y correctivos de los vehículos, servicio que deberá cubrir todo el territorio nacional.

3.1.5 PRECIO Y COTIZACIÓN

El oferente podrá cotizar la totalidad o la cantidad de unidades que desee del ítem.

Deberá especificar la cantidad de unidades que cotizará.

Podrán ofertarse unidades de diferente marca y modelo, siempre que cumplan con las especificaciones del presente pliego de condiciones.

Se cotizará indicando el precio mensual del arrendamiento por unidad, expresado en dólares americanos, el cual será fijo durante la vigencia del contrato.

3.2 - ESTUDIO DE LAS OFERTAS

Las ofertas serán evaluadas separadamente por ítem

Las ofertas serán evaluadas teniendo en cuenta el cumplimiento de las condiciones establecidas en el Pliego de Condiciones de la Licitación.

A los efectos de determinar el precio comparativo, se considerará el precio mensual unitario ofertado por cada vehículo durante el período de arrendamiento establecido en el Punto 2.3. En

caso de igualdad en la comparación de ofertas, se preferirán los vehículos que ofrezcan doble airbag.

Si el oferente que presentó el precio más bajo no cubre la totalidad del ítem, se procederá a completar la cantidad de unidades con las ofertas siguientes en orden creciente de precios, siempre y cuando cumplan con las condiciones solicitadas en el pliego.

3.3 CONDICIONES QUE DETERMINARÁN EL RECHAZO AUTOMÁTICO DE LAS OFERTAS

UTE rechazará la oferta en caso que:

- El oferente no cuente con servicios de mantenimiento autorizados que cubran las localidades donde están radicados los vehículos

3.4. ADJUDICACIÓN

La adjudicación se realizara separadamente por ítem

El monto a adjudicar resultará de la tabla de precios incluida en el anexo I del presente pliego.

Si el oferente que presentó el precio más conveniente no cubre la totalidad del ítem, se procederá a completar la cantidad de unidades con las ofertas siguientes en orden creciente de precios, siempre y cuando cumplan con las condiciones solicitadas en el pliego.

UTE se reserva el derecho de dejar sin efecto la licitación en cualquier instancia del procedimiento previo a la adjudicación, sin incurrir en responsabilidad alguna.

3.5. ENTREGA DEL SUMINISTRO

3.5.1 PLAZO

La entrega de la totalidad de los vehículos se debe realizar en un plazo de 15 días corridos luego de recibida la comunicación de adjudicación definitiva.

Los plazos de entrega se contabilizarán a partir del cumplimiento del término establecido en el numeral 18 de la Parte II del presente Pliego de Condiciones

3.5.2 CONDICIONES

Las unidades deberán ser entregadas totalmente armadas y en condiciones inmediatas de uso en la Sub Gerencia de Transporte (Jujuy 2627).

Las unidades deberán ser entregadas con los logos y números de identificación utilizados por UTE colocados. UTE proporcionará al adjudicatario dichos implementos con anterioridad a la recepción de los vehículos con el fin de que sean entregados en condiciones inmediatas de uso.

Se entregará en el momento de la recepción del vehículo toda la documentación necesaria para la circulación del vehículo, tal como:

- Fotocopia autenticada de libreta de propiedad.
- Fotocopia autenticada de los certificados de inspección técnica que correspondiesen.
- Fotocopia de la póliza de seguros contratada

UTE no recibirá los vehículos en caso de constatarse la ausencia de esta documentación.

Además, junto con cada vehículo se entregará un plan de mantenimiento preventivo y de lubricación y un manual del propietario, que deberá estar escrito en idioma español. La empresa deberá presentar la red de talleres de mantenimiento de los vehículos con el “Representante Técnico” de cada uno de estos talleres.-

Como “Representante Técnico” se entiende la persona designada por la empresa adjudicataria con amplios poderes para tratar y resolver las cuestiones relativas a la solución del problema que se presente con el vehículo.

Una vez entregados los vehículos y verificadas las condiciones de los mismos así como de su equipamiento y documentación; la persona designada por UTE encomendada a esta tarea, firmará un recibo por la recepción de cada vehículo.

Dicho recibo simplemente registrará la recepción del vehículo en las condiciones establecidas por el presente pliego. UTE no admitirá la emisión de ningún otro tipo de recibo o contrato considerando nula la incorporación en él de cualquier cláusula que implique un apartamiento a lo establecido en el presente pliego y distorsione el carácter único de recibo de recepción.

3.6 – GARANTÍAS DE FIEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO

Aplica lo dispuesto en el punto 19.1 de la Parte II del Pliego de Condiciones.

3.7 FACTURACIÓN Y PAGO

3.7.1 FACTURACIÓN

La facturación mensual del servicio de arrendamiento se realizará a mes vencido.

3.7.2 PAGO

El pago se realizará al mes siguiente de la fecha de factura mediante transferencia a la cuenta bancaria que el proveedor deberá abrir en el Banco de la República Oriental del Uruguay, y de acuerdo a lo establecido en el punto 28.1 de la Parte II.

3.8 INCUMPLIMIENTOS

En caso que el adjudicatario no cumpla con las obligaciones especificadas en este contrato, en particular con las referidas al mantenimiento de los vehículos y no presente justificaciones fehacientes que salven su responsabilidad, UTE podrá aplicar las siguientes multas

- 1^{er} incumplimiento – 20 % de la factura mensual del arrendamiento por vehículo.
- 2^o incumplimiento – 40 % de la misma.

- 3^{er} incumplimiento – 60 % de la misma.
- 4^o incumplimiento – 80 % de la misma.
- 5^o incumplimiento – 100 % de la misma.

Sin perjuicio de lo anteriormente expuesto, en caso de reiterados incumplimientos UTE se reserva el derecho de solicitar la rescisión del contrato.

CAPITULO IV - CONDICIONES TÉCNICAS.

4.1 – Especificaciones técnicas del ítem 1

1) 1 fila de asientos, con 3 butacas individuales regulables para 3 pasajeros sentados (incluido el chofer).

2) 2 puertas delanteras, 1 puerta lateral corrediza y 1 portón trasero para el acceso al espacio de carga. Todas las puertas tendrán cierre de seguridad.

3) Tendrá ventanas en las puertas delanteras y en el portón trasero. No tendrá ventanas laterales en la zona trasera de carga.

4) Se preferirá que la carrocería sea totalmente metálica, en caso de tener partes de plástico, se especificará expresamente en la oferta y deber tener homologación del fabricante del vehículo.

5) Todos los cristales serán de seguridad y el delantero laminado.

6) Cinturones de seguridad de tres puntas según la reglamentación vigente y apoya cabezas para todos los pasajeros.

7) Deberá tener tabique divisor entre cabina de conducción y zona trasera de carga, con una abertura con vidrio de seguridad para permitir ver la zona de carga y tener una amplia visión por el espejo retrovisor central o directamente para atrás.

La capacidad volumétrica mínima en la zona trasera de carga será de 5.0 metros cúbicos, capacidad de carga útil mínima de 850 kg.

8) Los furgones de este ítem **vendrán equipados con equipo de aire acondicionado** cuyas posibilidades de regulación de temperatura, velocidad del ventilador y recirculación del aire serán las habituales en los equipos de aire acondicionado de vehículos.

El tipo de refrigerante será tal que no produzca daños a la capa de ozono.

9) Se exigirá algún tipo de protección metálica para el cárter y zona inferior del motor y transmisión. También la parte inferior externa del piso y guardabarros, estarán protegidos con recubrimientos adecuados para evitar su oxidación y su deterioro por golpe de piedras.

10) Se dará preferencia a los vehículos que cuenten con doble airbags

4.2 Especificaciones técnicas del ítem 2

1) Dos filas de asientos, preferentemente butacas independientes, capacidad para 5 pasajeros sentados (incluido el chofer). La segunda fila de asientos será abatible o fácilmente desmontable.

2) Dos puertas delanteras, 1 puerta lateral corrediza y 1 portón trasero para el acceso al espacio de carga. Todas las puertas tendrán cierre de seguridad.

3) Tendrá ventanas en las puertas delanteras, en las plazas de la segunda fila de asientos y en el portón trasero. No tendrá ventanas laterales en la zona trasera de carga.

4) La carrocería sea totalmente metálica, en caso de tener partes de plástico, se especificará expresamente en la oferta y deber tener homologación del fabricante del vehículo.

5) Todos los cristales serán de seguridad y el delantero laminado.

6) Cinturones de seguridad de tres puntas y apoya cabezas para todos los pasajeros.

7) No existirá tabique divisor entre cabina de conducción y zona trasera de carga

La capacidad volumétrica mínima en la zona trasera de carga será de 2.0 metros. cúbicos, capacidad de carga útil mínima de 500 kg (con la segunda fila de asientos en su posición normal)

8) Los furgones de este ítem **vendrán equipados con equipo de aire acondicionado** cuyas posibilidades de regulación de temperatura, velocidad del ventilador y recirculación del aire serán las habituales en los equipos de aire acondicionado de vehículos.

El tipo de refrigerante será tal que no produzca daños a la capa de ozono.

9) Se exigirá algún tipo de protección metálica para el cárter y zona inferior del motor y transmisión. También la parte inferior externa del piso y guardabarros, estarán protegidos con recubrimientos adecuados para evitar su oxidación y su deterioro por golpe de piedras.

10) Se dará preferencia a los vehículos que cuenten con doble airbags

4.3 Especificaciones técnicas del ítem 3

1) Tres filas de asientos, capacidad para 8 pasajeros sentados (incluido el chofer).

2) Dos puertas delanteras, 1 puerta lateral corrediza y 1 portón trasero para el acceso al espacio de carga. Todas las puertas tendrán cierre de seguridad.

3) Tendrá ventanas en las puertas delanteras, en las plazas de la segunda y tercera fila de asientos y en el portón trasero.

4) Se preferirá que la carrocería sea totalmente metálica, en caso de tener partes de plástico, se especificará expresamente en la oferta y deberá tener homologación del fabricante del vehículo.

5) Todos los cristales serán de seguridad y el delantero laminado.

6) Cinturones de seguridad según la reglamentación vigente y apoya cabezas para todos los pasajeros.

7) La tercera fila de asientos será rebatible o fácilmente removible para crear un espacio de carga en caso de ser necesario. La capacidad volumétrica mínima en esa zona trasera de carga con el tercer asiento rebatido será de al menos 1,5 mts. cúbicos y capacidad de carga útil mínima de 300 kg.

8) los furgones de este sub ítem vendrán equipados **con equipo de aire acondicionado** cuyas posibilidades de regulación de temperatura, velocidad del ventilador y recirculación del aire serán las habituales en los equipos de aire acondicionado de vehículos. El equipo tendrá suficiente capacidad para refrigerar la zona trasera del furgón.

El tipo de refrigerante será tal que no produzca daños a la capa de ozono.

9) Dado que el vehículo será usado principalmente para el traslado de pasajeros en viajes largos por carretera, se exigirá algún tipo de revestimiento de techo y aislación termo acústica en toda la zona interna de la carrocería. Así mismo, los respaldos de los asientos será regulables, así como los apoya cabezas.

10) Se exigirá algún tipo de protección metálica para el cárter y zona inferior del motor y transmisión. También la parte inferior externa del piso y guardabarros, estarán protegidos con recubrimientos adecuados para evitar su oxidación y su deterioro por golpe de piedras.

11) Se dará preferencia a los vehículos que cuenten con doble airbags

4.4. – ESPECIFICACIONES GENERALES PARA TODOS LOS ITEMS

4.4.1 PINTURA.

Los vehículos serán de **color naranja**, de tono equivalente al naranja nro.27 de INCA o al del código 573 – 11 de Renner-Dupont o plateados. El oferente podrá escoger cotizar cualquiera de esta dos opciones, debiendo quedar explícitamente asentado en su oferta, la opción que cotiza.

En caso que cotiche vehículos con plateado, UTE brindará el diseño del mismo.

Se deberá especificar obligatoriamente características de la pintura y del proceso de pintado.

El adjudicatario se comprometerá a reparar sin costo para UTE, defectos en la pintura o del plateado, que puedan surgir durante la vigencia del contrato, atribuibles a mala calidad de la misma, o del proceso de pintado o desgaste natural en los vehículos plateados

2) Se deberá especificar en la oferta, en forma obligatoria, el o los tratamientos anticorrosivos que se apliquen a la carrocería.

4.4.2 DISPOSITIVO DE CONTROL

Cada vehículo deberá contar con un dispositivo de control de recargas de combustible y datos de viaje que incluya entre otras cosas : día y hora de la recarga, identificación del vehículo y chofer, cantidad y tipo de combustible, lectura del cuentakilómetros etc.

El dispositivo y la instalación en cada vehículo será de cargo del oferente y estará incluida en los precios ofertados. Este dispositivo tendrá las características definidas por el convenio entre ANCAP y los organismos del Estado (CONVE) y quedará como propiedad de UTE al fin del contrato, siendo a cargo de la Administración los gastos de la desinstalación del mismo.

Por detalles del costo del dispositivo y su instalación, dirigirse al Dpto. de Gestión Comercial, de la División Comercialización de Combustibles y Lubricantes de ANCAP tel 30945 01 int 3369 y 3126.

4.4.3 EQUIPAMIENTO E INSTRUMENTOS.

Cada unidad deberá poseer:

- 1) Gato y llave de rueda.
- 2) Juego de balizas (2) reglamentarias.
- 3) Juego de herramientas para reparaciones de emergencia, debiéndose especificar los elementos que la componen.
- 4) Espejo retrovisor interno del tipo día/noche.
- 5) Dos espejos laterales, preferentemente regulables desde el interior.
- 6) Luces interiores en cabina, que la misma tenga una iluminación adecuada al equipamiento, que permita trabajar con los materiales y herramientas para todos los ítems.
- 7) Rueda auxiliar igual a las otras cuatro.
- 8) Tapizado tipo vinílico o similar de fácil limpieza.
- 9) Alfombras de goma originales de fábrica.
- 10) Extintor de tipo recargable con manómetro, que cumpla con las normativas nacionales, ubicado en lugar de fácil acceso.
- 11) Parasoles en plazas delanteras.

El tablero de instrumentos contará como mínimo:

- Velocímetro.
- Cuentakilómetros con parciales.
- Cuentavueltas del motor.
- Indicador de presión de aceite, preferentemente manómetro.
- Indicador de temperatura del sistema de refrigeración con aguja.
- Indicador de freno de mano aplicado.
- Indicador de nivel de combustible.
- Indicadores de luces de giro, luces de cruce y luces intermitentes de emergencia.



- Radio AM/FM con CD y MP3
- Indicador de carga del alternador.
- Encendedor de cigarrillos

4.4.4 OTRAS ESPECIFICACIONES GENERALES .

Tanque de combustible de capacidad de 55 lts o mayor. para todos los ITEMS.

Los vehículos deberán cumplir además con todos los requisitos del Reglamento Nacional de Circulación Vial, las reglamentaciones municipales y del Ministerio de Transporte y Obras Públicas, vigentes a la fecha de entrega de los mismos.

Los vehículos ofertados serán de marcas que se comercializan en el mercado con una antigüedad no menor a 10 años y estarán diseñados de acuerdo a la buena práctica de la industria automotriz, que los habilitan para cumplir con los requisitos internacionales mínimos de seguridad de los ocupantes en caso de colisión, como deformación de las partes de carrocería que absorban el impacto, precauciones en el diseño de la columna de dirección etc..

UTE podrá instalar en los vehículos, portaescaleras u otros accesorios.

4.4.5 SERVICIO DE MANTENIMIENTO

Se deberá adjuntar a la oferta, por cada tipo de vehículo cotizado, el plan de mantenimiento del fabricante para la unidad ofrecida.

Más allá de lo referenciado anteriormente, algunos de estos vehículos serán utilizados por unidades de UTE del Interior del país, por lo que el adjudicatario deberá asegurar la realización de todos los servicios de preventivo y correctivo en locales cercanos a los lugares de radicación de los furgones y pick ups.

UTE se reserva el derecho a descontar de las facturas el monto correspondiente a un quinceavo (1/15) del costo mensual del arrendamiento de un vehículo, por cada traslado de más de 150 km que deba realizar por cuenta propia desde el lugar de radicación del vehículo, para efectuar un mantenimiento de cualquier tipo.

Cuando por razones de mantenimiento correctivo, el vehículo arrendado deba entrar a taller en más de una oportunidad en el mismo mes, por reparaciones que impliquen más de 48 hrs de indisponibilidad (o sea impliquen la entrega de vehículo sustituto por parte del arrendador) UTE

se reserva el derecho a descontar de las facturas el monto correspondiente a un quinceavo (1/15) del costo mensual del arrendamiento de un vehículo, por cada entrada a taller. A efectos que quede asentado las indisponibilidades que pudiesen dar, el o los adjudicatarios deberán ajustarse al procedimiento de UTE para el control de mantenimiento de la flota.

Con la factura mensual el adjudicatario deberá suministrar para cada vehículo, un resumen actualizado de las reparaciones efectuadas al mismo en el último mes, el kilometraje en que fueron realizadas y en el taller que fueron realizadas así como el kilometraje del próximo servicio de mantenimiento que se prevea hacer en el futuro. Dicho informe será entregado en forma digital en formato excel y tendrá al menos la información expuesta en el Anexo II

Mientras tenga en su poder el vehículo entregado para la realización de trabajos de mantenimiento, reducir al mínimo su circulación en la vía pública, estando justificadas las mismas sólo para la realización de las pruebas mecánicas imprescindibles para la verificación de los trabajos efectuados o para la devolución del vehículo al usuario luego del servicio de mantenimiento.

El adjudicatario deberá suministrar un informe por mes y por vehículo sobre los servicios de mantenimiento preventivo y correctivo realizados.

En cada oportunidad de entrada y salida de vehículos al servicio de mantenimiento deberán firmarse por UTE y la empresa adjudicataria planillas de recepción y entrega del vehículo, incluyendo en la planilla de recepción equipamiento del vehículo, combustible en el tanque y los síntomas de mal funcionamiento y solicitudes de reparación.

En la planilla de entrega deberán especificarse las reparaciones y operaciones efectuadas al vehículo.

Ver ANEXO II

ANEXOS

Anexo I

I.1.1 – TABLAS DE COTIZACIÓN

I.1.1.1 - PLANILLA DE PRECIO: ARRENDAMIENTO

Ítem	Descripción	Cantidad de vehículos	Precio mensual unitario (U\$S)	Total del plazo de arrendamiento (U\$S)
1	Arrendamiento de furgones 1 fila	13		
2	Arrendamiento de furgones 2 filas	17		
3	Arrendamiento de furgones 3 filas	2		



ANEXO II

PARTES DE RECEPCIÓN Y ENTREGA DE TALLER



UTU		PARTE DE RECEPCIÓN DE TALLER	
FECHA:		09701	
HORA:			
KMS:			
COMBUSTIBLE:		VACIO 1/4 1/2 3/4 LLENO	
TRABAJO REALIZADOS			
ITEM	DESCRIPCION DE LA REPARACION		
OBSERVACIONES:			
INVENTARIO:			
EXTINGUIDOR		RECIBE DE TALLER	
BALIZAS			
LLAVE DE RUEDA			
GATO			
AUXILIAR			
RADIO			
FIRMA CHOFER DE UTE:		FIRMA RESP. TALLER:	
ACLARACION		ACLARACION	
C.I.	C.I.		

UTU		PARTE DE ENTREGA DE TALLER	
Nº VEHICULO:		FECHA:	
MATRICULA:		HORA:	
KMS:			
COMBUSTIBLE:		VACIO 1/4 1/2 3/4 LLENO	
DATOS DE LOS TRABAJOS SOLICITADOS POR UTE			
ITEM	DESCRIPCION DE LA FALLA		
OBSERVACIONES:			
CONTACTO EN UTE:			
TELÉFONO:		CELULAR:	
INVENTARIO:			
EXTINGUIDOR		ENTREGA A TALLER	
BALIZAS			
LLAVE DE RUEDA			
GATO			
AUXILIAR			
RADIO			
TALLER:			
FIRMA CHOFER DE UTE:		FIRMA RESP. TALLER:	
ACLARACION		ACLARACION	
C.I.	C.I.		