

**PLIEGO DE CONDICIONES PARA LA ADQUISICIÓN DE VEHÍCULOS**  
**PARA LA ADMINISTRACIÓN NACIONAL DE USINAS Y TRASMISIONES ELÉCTRICAS - U.T.E.**

**CAPÍTULO I**

**1.1.- DESCRIPCION**

El objeto del presente Pliego es la adquisición de **160 vehículos 0 km**, con motorizaciones Nafta y Diesel

**1.2.- DETALLE DE ITEMS Y CANTIDADES**

**ITEM 1**

**Sub-ítem 1.1** Camioneta pick up, motor nafta, cabina extendida, tracción delantera, estructura monocasco.

Cantidad: 39

**Sub-ítem 1.2** Servicio de Mantenimiento Normal que comprenda todas las operaciones e insumos necesarios para efectuarlo durante el período de duración de la garantía mínima requerida en este pliego. Para las camionetas del Sub-ítem 1.1 deberán poder efectuarse en toda la red de servicios oficiales de la marca.

Cantidad: 39

**ITEM 2**

**Sub-ítem 2.1** Camioneta pick up, motor nafta, doble cabina, tracción simple.

Cantidad: 34

**Sub-ítem 2.2** Servicio de Mantenimiento Normal que comprenda todas las operaciones e insumos necesarios para efectuarlo durante el período de duración de la garantía mínima requerida en este pliego. Para las camionetas del Sub-ítem 2.1 deberán poder efectuarse en toda la red de servicios oficiales de la marca.

Cantidad: 34

**ITEM 3**

**Sub-ítem 3.1** Camioneta pick up, motor nafta, doble cabina, tracción doble.

Cantidad: 80

**Sub-ítem 3.2** Servicio de Mantenimiento Normal que comprenda todas las operaciones e insumos necesarios para efectuarlo durante el período de duración de la garantía mínima requerida en este pliego. Para las camionetas del Sub-ítem 3.1 deberán poder efectuarse en toda la red de servicios oficiales de la marca.

Cantidad: 80

**ITEM 4**

**Sub-ítem 4.1** Furgón Mediano, con una fila de asientos, motor Diesel.

Cantidad: 4

**Sub-ítem 4.2** Servicio de Mantenimiento Normal que comprenda todas las operaciones e insumos necesarios para efectuarlo durante el período de duración de la garantía mínima requerida en este pliego. Para los vehículos del Sub-ítem 4.1 deberán poder efectuarse en toda la red de servicios oficiales de la marca.

Cantidad: 4

## **ITEM 5**

**Sub-ítem 5.1** Furgón Mediano, con dos filas de asientos, motor Diesel.  
Equipados con mampara que separe la zona de carga y 2 portaescaleras

Cantidad: 3

**Sub-ítem 5.2** Servicio de Mantenimiento Normal que comprenda todas las operaciones e insumos necesarios para efectuarlo durante el período de duración de la garantía mínima requerida en este pliego. Para los vehículos del Sub-ítem 5.1 deberán poder efectuarse en toda la red de servicios oficiales de la marca.

Cantidad: 3

### **1.3.- ACCESORIO OBLIGATORIO PARA CADA VEHÍCULO**

Cada vehículo deberá traer instalado un dispositivo electrónico de control de recarga de combustible, corte de arranque suplementario referido a este sistema y control de datos de viaje (ver detalle en el Numeral 3.4.1. DISPOSITIVO DE CONTROL del CAPITULO III).

### **1.4.- GARANTIA DE MANTENIMIENTO DE OFERTA**

De acuerdo a lo establecido por el Art. 64 del TOCAF, si la Oferta resultara -por todo concepto, incluyendo impuestos- inferior a \$ 8.715.000, no corresponde depositar Garantía de Mantenimiento de Oferta.

En caso de que la Oferta supere el monto indicado precedentemente, el proponente podrá optar por depositar una Garantía de Mantenimiento de Oferta por el/los monto/s que corresponda/n del siguiente detalle - de acuerdo al/a los ITEM/S cotizado/s -, ó ampararse en lo dispuesto en el literal B2) del Punto 11.2 de la Parte II del Pliego de Condiciones:

ITEM 1	-	U\$S	9.520
ITEM 2	-	U\$S	9.130
ITEM 3	-	U\$S	23.430
ITEM 4	-	U\$S	1.760
ITEM 5	-	U\$S	1.580

## **CAPÍTULO II – CONDICIONES GENERALES**

El suministro estará en un todo de acuerdo con el presente Pliego de Condiciones particulares (Parte I), y con las Condiciones Generales para Adquisiciones (Parte II) y con el Pliego Único de Bases y Condiciones Generales (Parte III) que se anexan.

### **2.1.- FORMA DE PRESENTACION DE LA PROPUESTA**

Se deja especial constancia que salvo indicación en contrario formulada en la Oferta, se entiende que esta se ajusta a las condiciones contenidas en los Pliegos de Condiciones y que el proponente queda comprometido al total cumplimiento de éstos.

**Se solicita que la parte técnica de las Ofertas se presente en el mismo orden que el indicado en este Pliego**, señalando en cada párrafo, en qué medida los vehículos ofrecidos se ajustan o se apartan de lo solicitado.

**Además, se deberán suministrar folletos con las especificaciones técnicas que avalen las distintas características solicitadas en este Pliego para los vehículos.**

La oferta se deberá presentar en idioma español, la presentación de folletos o catálogos en idioma español, inglés o portugués.

#### **2.1.1. Precio y Cotización**

Sólo se aceptarán Ofertas que coticen en **condiciones plaza**.

**La cotización se deberá realizar por ITEM completo** ( incluyendo los Sub-ítems 1 y 2 que lo conforman, y la cantidad total de vehículos respectivamente establecida para ese ITEM ).

Como mínimo se deberá cotizar un ITEM completo de los 5 que conforman el presente objeto licitatorio, pudiendo cotizarse los ITEMS completos que se deseen.

A estos efectos se deberá indicar el precio unitario de los 2 Sub-ítems de cada uno de los ITEMS cotizados, completando la Planilla de Precios ( Ver Numeral 2.1.2. ).

Si se desea ofrecer Opcionales, deberán ser cotizados aparte.

También se solicita para cada ITEM cotizado, a efectos indicativos, la cotización de los Servicios normales de Mantenimiento para los primeros 50.000 km. de uso. Para conocer los detalles de lo solicitado ver CAPITULO III.

Asimismo, se deberá cotizar, a modo indicativo, un listado de Repuestos para cada uno de los tipos de vehículos ofertados, indicándose precios unitarios de los mismos, ver CAPITULO III.

**Los precios de los vehículos ( Sub-ítems 1 ) serán firmes en dólares estadounidenses sin IVA, no aceptándose fórmula paramétrica de ajuste de precios.**

**El precio de cada Servicio de Mantenimiento asociado ( Sub-ítems 2 ) durante el período de duración de la Garantía deberá cotizarse en Pesos Uruguayos (\$) sin IVA y será ajustable, aplicándose la siguiente fórmula paramétrica de ajuste de precios:**

$$P = P0 \times [ ( IMS1 / IMS0 ) \times 0,50 + ( IPC1 / IPC0 ) \times 0,50 ]$$

P0 = Precio Servicio cotizado

P1 = Precio Servicio ajustado al mes del Mantenimiento realizado

Siendo:

IMS1 = Índice Medio de Salarios del Sector Privado, División 50: "*Comercio, mantenimiento y reparación de vehículos automotores y motocicletas. Comercio al por menor de combustibles para automotores*" (fuente INE) del mes anterior a la prestación del Servicio de Mantenimiento.

IMS0 = Idem, correspondiente al mes anterior a la fecha de Apertura de Ofertas.

IPC1 = Índice de Precios al Consumo vigente al mes anterior a la prestación del Servicio de Mantenimiento.

IPC0 = Idem, vigente al mes anterior a la fecha de Apertura de Ofertas.

#### **2.1.2. Planilla de Precios**

ÍTEM	Sub-	Descripción	Cant.	Moneda	Precio Unitario - sin IVA -
------	------	-------------	-------	--------	--------------------------------

	ítem				
1	1.1	Camioneta pick up, motor nafta, cabina extendida, 4 puertas, tracción delantera, estructura monocasco.	39	U\$S	
	1.2	Servicio de Mantenimiento Normal que comprenda todas las operaciones e insumos necesarios para efectuarlo durante el período de validez de la Garantía Mínima requerida en este Pliego. Para cada Camioneta de este ÍTEM 1, deberá poder efectuarse en toda la Red de Servicios Oficiales de la marca.  * Nota: Se deberá presentar un desglose por Gama de Mantenimiento durante el período de validez de la Garantía Mínima ( Numeral 3.2.11 – CAPITULO III )	39	\$	
2	2.1	Camioneta pick up, motor nafta, doble cabina, tracción simple	34	U\$S	
	2.2	Servicio de Mantenimiento Normal que comprenda todas las operaciones e insumos necesarios para efectuarlo durante el período de validez de la Garantía Mínima requerida en este Pliego. Para cada Camioneta de este ÍTEM 2, deberá poder efectuarse en toda la Red de Servicios oficiales de la marca.  * Nota: Se deberá presentar un desglose por Gama de Mantenimiento durante el período de validez de la Garantía Mínima ( Numeral 3.2.11 – CAPITULO III )	34	\$	
3	3.1	Camioneta pick up, motor nafta, doble cabina, tracción doble.	80	U\$S	
	3.2	Servicio de Mantenimiento Normal que comprenda todas las operaciones e insumos necesarios para efectuarlo durante el período de validez de la Garantía Mínima requerida en este Pliego. Para cada Camioneta de este ÍTEM 3, deberá poder efectuarse en toda la Red de Servicios oficiales de la marca.  * Nota: Se deberá presentar un desglose por Gama de Mantenimiento durante el período de validez de la Garantía Mínima ( Numeral 3.2.11 – CAPITULO III )	80	\$	
4	4.1	Furgón Mediano, con una fila de asientos, motor Diesel.	4	U\$S	

	4.2	Servicio de Mantenimiento Normal que comprenda todas las operaciones e insumos necesarios para efectuarlo durante el período de validez de la Garantía Mínima requerida en este Pliego. Para cada Vehículo de este ITEM 4, deberá poder efectuarse en toda la Red de Servicios oficiales de la marca.  * Nota: Se deberá presentar un desglose por Gama de Mantenimiento durante el período de validez de la Garantía Mínima ( Numeral 3.2.11 – CAPITULO III )	4	\$	
5	5.1	Furgón Mediano, con dos filas de asientos, motor Diesel. Equipados con mampara que separe la zona de carga y 2 portaescaleras.	3	U\$S	
	5.2	Servicio de Mantenimiento Normal que comprenda todas las operaciones e insumos necesarios para efectuarlo durante el período de validez de la Garantía Mínima requerida en este Pliego. Para cada Vehículo de este ITEM 5, deberá poder efectuarse en toda la Red de Servicios oficiales de la marca.  * Nota: Se deberá presentar un desglose por Gama de Mantenimiento durante el período de validez de la Garantía Mínima ( Numeral 3.2.11 – CAPITULO III )	3	\$	

### 2.1.3. Propuesta Básica

Los oferentes deberán presentar obligatoriamente una Oferta identificada como básica, que se adecue a lo requerido - en el presente Pliego - para el ITEM cotizado, y a las respectivas especificaciones técnicas del CAPITULO III.

### 2.1.4. Propuesta Alternativa

Asimismo, el oferente podrá proponer, soluciones alternativas, variantes o modificaciones, de acuerdo a la definición dada en el Punto 10.2 de la Parte III del Pliego ( Pliego Único ).

Si bien las características definidas en este Pliego de Condiciones corresponden a las que la Administración considera más convenientes para los vehículos solicitados, no obstante podrán ofrecerse en forma alternativa a la Oferta básica, productos de características diferentes a las mencionadas en este Pliego, de entenderse que se ofrece de esta manera un producto de mayor calidad y que se adapta mejor a las necesidades de la Administración, reservándose ésta el derecho de aceptar o no estas Ofertas alternativas.

Tanto en la Oferta básica, como en las respectivas propuestas alternativas, los oferentes podrán cotizar accesorios adicionales a los exigidos en el Pliego de Condiciones, reservándose la Administración, la facultad de adjudicar o no estos accesorios opcionales.

## 2.2.- REQUISITOS A PRESENTAR CON LA OFERTA

En todos los casos, ya sea que la Oferta se ajuste estrictamente al Pliego de Condiciones (Oferta Básica), o que sea una Oferta Alternativa de las características mencionadas anteriormente, **los oferentes deberán suministrar la siguiente información:**

a) Ser concesionario de la marca del vehículo ofertado, o representante, debiéndose acreditar tales condiciones mediante Certificado notarial.

b) Antecedentes comerciales del oferente en plaza y/o antecedentes como proveedor estatal.

c) Antecedentes del producto, así como disponibilidad de repuestos en plaza. En especial se dará importancia a toda la información que se pueda suministrar sobre seguridad pasiva de los vehículos y pruebas o tests realizados por Organismos Internacionales de Seguridad sobre deformación de la carrocería y estabilidad.

d) País origen de fabricación del vehículo o, en su defecto, en donde se arman los vehículos y donde se fabrican sus principales componentes mecánicos (motor, caja de cambios, diferencial, etc.).

e) Se deberá asegurar la existencia de repuestos para el mantenimiento y reparación de los equipos. En caso que no hubiese en plaza alguno de los repuestos o componentes del vehículo, se deberá indicar el tiempo máximo para disponer del mismo en plaza durante el lapso de validez de la Garantía.

f) El proveedor deberá ofertar marcas de automóviles y furgones, cuya permanencia en plaza tengan una antigüedad en forma continua mayor a 10 años.

g) Se deberá suministrar una lista de Talleres o Servicios especializados distribuidos en todo el país que se comprometan a responder ante eventuales reclamos y a realizar las reparaciones y mantenimiento necesarios tanto durante la vigencia de la Garantía como después de vencida la misma.

Esa distribución geográfica debe ser armónica de forma de garantizar o contribuir a la respuesta eficiente esperada frente a cada uno de los potenciales requerimientos puntuales de UTE en todo el territorio (minimizando tiempos y facilitando la logística involucrada).

h) Las Ofertas deberán contener el Plan de Mantenimiento que los vehículos requieran, detallando expresamente las frecuencias del mismo y los tiempos de demora previstos, especificados por el fabricante.

i) Los Servicios de Mantenimiento Preventivo adjudicados para cada ITEM deberán poder efectuarse indistintamente en los Talleres o Servicios especializados indicados en el literal g) para dicho **ITEM**.

j) La versión del modelo ofertado deberá preferentemente ser de la última generación de Vehículos lanzada por el fabricante en el mercado del MERCOSUR.

**UTE se reserva el derecho de realizar las visitas que estime convenientes a efectos de confirmar la información presentada.**

### **2.3.- CONDICIONES QUE DETERMINARAN EL RECHAZO DE LAS OFERTAS**

UTE rechazará la Oferta en caso que:

a) La validez de la misma sea inferior al plazo establecido en el Punto 11.1 de la Parte II del Pliego de Condiciones.

b) La forma de cotización se aparte de lo establecido al respecto en el presente Pliego de Condiciones; particularmente en caso de que no se coticen los Repuestos legítimos, requeridos en su CAPITULO III, y/o se excedan los plazos de entrega establecidos en el Numeral 2.5.2. del presente CAPITULO.

c) El oferente posea antecedentes negativos en el Registro de Sanciones Contractuales a Proveedores de UTE.

d) Los Talleres y/o los Servicios Especializados que conformen la Red de Mantenimiento proporcionada, no se distribuyan geográficamente en forma homogénea o armónica en todo el país.

## **2.4.- NEGOCIACIONES**

La Administración se reserva el derecho de entablar negociaciones para mejorar las Ofertas recibidas al amparo del Art. 66 del TOCAF.

## **2.5.- ENTREGA DEL SUMINISTRO**

### **2.5.1. Condiciones**

En todos los casos los Vehículos deberán ser nuevos, sin uso previo alguno.

Cada Unidad deberá entregarse totalmente armada y en condiciones inmediatas de uso en la Subgerencia de Transporte (Jujuy 2627, Montevideo).

Asimismo se deberá entregar toda la documentación necesaria para empadronar y asegurar los vehículos, siendo a cargo de UTE los gastos municipales y la gestoría.

No se dará aceptación al suministro si no se entrega toda la documentación antes mencionada.

Se deberá entregar 1 Manual de Taller, 1 Manual de Piezas y un Plan de Lubricación por cada tipo y modelo de Vehículo. El Manual de Mantenimiento y Lubricación se entregará también en formato digital, y las Gamas de Mantenimiento en formato de planilla exportable.

Con cada Vehículo se entregará además un Manual de Propietario.

El Manual de Taller deberá tener información completa de los componentes mecánicos y eléctricos, las herramientas especiales e instrucciones sobre cómo efectuar las operaciones de desmontaje, desarme, inspección, reparación, armado y montaje de todos los componentes del Vehículo.

El Manual del Propietario deberá estar escrito en español, el resto de los Manuales en español, inglés o portugués.

El costo del Suministro deberá incluir todos los gastos que cubran la entrega del equipo hasta el local de la Sub-Gerencia de Transporte de UTE (Jujuy 2627).

### **2.5.2. Plazos de entrega**

ITEM 1: 120 días calendario máximo  
ITEM 2: 120 días calendario máximo  
ITEM 3: 120 días calendario máximo  
ITEM 4: 120 días calendario máximo  
ITEM 5: 150 días calendario máximo

En cada uno de estos casos, el plazo se contará a partir del vencimiento del plazo establecido para el Perfeccionamiento del Contrato ( Punto 18 de la Parte II del Pliego de Condiciones ).

No obstante, si se propone el pago mediante Carta de Crédito Doméstica, los respectivos plazos contractuales de entrega serán:

ITEM 1: 90 días calendario máximo  
ITEM 2: 90 días calendario máximo  
ITEM 3: 90 días calendario máximo  
ITEM 4: 90 días calendario máximo  
ITEM 5: 120 días calendario máximo

plazos a contar a partir de la Apertura de la C.C. Doméstica.

## **2.6.- COMPARACION DE OFERTAS**

- **Para el ITEM 1 la fórmula de comparación económica será:**

$$P(1) = 39 \times (P_v + P_m)$$

$P_v$  = precio unitario del Vehículo del ITEM 1

$P_m$  = precio unitario del Servicio global de Mantenimiento solicitado para el ITEM 1

Para la comparación, el precio ofertado del Vehículo se bonificará con un 5 %, cuando en la Oferta se certifique (mediante carta membretada del fabricante) que cumplen con las Normas UN 94 y UN 95 para impactos frontales y laterales, o en su defecto, hayan obtenido 3 o más estrellas en pruebas de impacto LATINNCAP desde 2010. Para el año 2019 se exigirá que todos los Vehículos obtengan 4 o más estrellas en pruebas de impacto LATINNCAP.

Se bonificará adicionalmente el precio ofertado del Vehículo con otro 5 %, cuando dicho rodado cuente con Control Electrónico de Estabilidad.

- **Para el ITEM 2 la fórmula de comparación económica será:**

$$P(2) = 34 \times (P_v + P_m)$$

$P_v$  = precio unitario del Vehículo del ITEM 2

$P_m$  = precio unitario del Servicio global de Mantenimiento solicitado para el ITEM 2

Para la comparación, el precio ofertado del Vehículo se bonificará con un 5 %, cuando en la Oferta se certifique (mediante carta membretada del fabricante) que cumplen con las Normas UN 94 y UN 95 para impactos frontales y laterales, o en su defecto, hayan obtenido 3 o más estrellas en pruebas de impacto LATINNCAP desde 2010. Para el año 2019 se exigirá que todos los Vehículos obtengan 4 o más estrellas en pruebas de impacto LATINNCAP.

- **Para el ITEM 3 la fórmula de comparación económica será:**

$$P(3) = 80 \times (P_v + P_m)$$

$P_v$  = precio unitario del Vehículo del ITEM 3

$P_m$  = precio unitario del Servicio global de Mantenimiento solicitado para el ITEM 3

Para la comparación, el precio ofertado del Vehículo se bonificará con un 5 %, cuando en la Oferta se certifique (mediante carta membretada del fabricante) que cumplen con las Normas UN 94 y UN 95 para impactos frontales y laterales, o en su defecto, hayan obtenido 3 o más estrellas en pruebas de impacto LATINNCAP desde 2010. Para el año 2019 se exigirá que todos los Vehículos obtengan 4 o más estrellas en pruebas de impacto LATINNCAP.

- **Para el ITEM 4 la fórmula de comparación económica será:**

$$P(4) = 4 \times (P_v + P_m)$$

$P_v$  = precio unitario del Vehículo del ITEM 4

$P_m$  = precio unitario del Servicio global de Mantenimiento solicitado para el ITEM 4

Para la comparación, el precio ofertado del Vehículo se bonificará con un 5 %, cuando en la Oferta se certifique (mediante carta membretada del fabricante) que cumplen con las Normas UN 94 y UN 95 para impactos frontales y laterales, o en su defecto, hayan obtenido 3 o más estrellas en pruebas de impacto LATINNCAP desde 2010. Para el año 2019 se exigirá que todos los Vehículos obtengan 4 o más estrellas en pruebas de impacto LATINNCAP.



- **Para el ITEM 5 la fórmula de comparación económica será:**

$$P(5) = 3 \times (P_v + P_m)$$

$P_v$  = precio unitario del Vehículo del ITEM 5

$P_m$  = precio unitario del Servicio global de Mantenimiento solicitado para el ITEM 5

Para la comparación, el precio ofertado del Vehículo se bonificará con un 5 %, cuando en la Oferta se certifique (mediante carta membretada del fabricante) que cumplen con las Normas UN 94 y UN 95 para impactos frontales y laterales, o en su defecto, hayan obtenido 3 o más estrellas en pruebas de impacto LATINNCAP desde 2010. Para el año 2019 se exigirá que todos los Vehículos obtengan 4 o más estrellas en pruebas de impacto LATINNCAP.

## **2.7.- ADJUDICACION**

La compra se adjudicará por ITEM, adjudicándose al proveedor los 2 Sub-ítems (Vehículos y Mantenimiento) que lo conforman.

UTE se reserva el derecho de adjudicar, a su criterio, alguno, ninguno o la totalidad de los ITEMS.

UTE se reserva el derecho a su solo juicio de desestimar cotizaciones que no se ajusten al presente Pliego de Condiciones, sin que sea preciso hacer la adjudicación a favor de la Oferta de menor precio, salvo en identidad de circunstancia y calidad.

También se reserva el derecho de rechazarlas todas, si no las considera convenientes para la Administración.

## **2.8.- MODALIDAD DE PAGO**

Los pagos se realizarán en las respectivas monedas de cotización.

El pago de los Suministros se podrá realizar mediante Transferencia Electrónica o por Carta de Crédito Doméstica, mientras que los Servicios de Mantenimiento se pagarán por Transferencia Electrónica ( de acuerdo a lo establecido en el Punto 28.1 de la Parte II del Pliego de Condiciones ).

# **CAPÍTULO III – CONDICIONES TÉCNICAS**

## **3.1.- ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL ITEM 1**

Treinta y nueve (39) camionetas pick up, motor nafta, cabina extendida, tracción delantera, estructura monocasco

### **3.1.1. MOTOR**

1) Nafta, ubicación delantera transversal.

- cilindrada nominal entre 1400 y 2000 cm<sup>3</sup>.
- potencia máxima líquida mayor a 100 CV (DIN)
- par máximo mayor a 130 Nm

2) Filtro de aire seco de elemento cambiabile.

3) Filtro de aceite de elemento cambiabile.

4) Filtro de combustible de elemento cambiabile.

5) Se deberán incluir en la Oferta las curvas de potencia y torsión (aclarando la norma en que están medidas). Además, los consumos de combustible expresados en km/l, tanto en ciudad como a 90 km/h constantes en carretera. Se preferirá que este último rendimiento sea superior a 12 km/l.

### **3.1.2. TRASMISIÓN**

Tracción delantera con 5 velocidades hacia adelante sincronizadas como mínimo y marcha atrás.

Se deberán indicar las relaciones de caja de cambios y de diferencial.

### **3.1.3. FRENOS**

- 1) Frenos hidráulicos, de doble circuito independiente. Al menos los delanteros serán de discos.
- 2) Deberán contar con un reforzador de vacío de acuerdo al sistema.
- 3) Freno de estacionamiento de accionamiento mecánico.
- 4) Las unidades deberán contar con Sistema Antibloqueo de Frenos (ABS).- **Excluyente**
- 5) Se preferirá que las unidades estén equipadas con Control Electrónico de Estabilidad.

### **3.1.4. DIRECCIÓN**

- 1) Volante a la izquierda, caja de dirección del tipo piñón y cremallera.
- 2) Diámetro de giro mínimo no mayor a 12 metros (ruedas).
- 3) Deberá contar con dirección servoasistida.

### **3.1.5. SISTEMA ELÉCTRICO**

- 1) Tensión del sistema 12 volts con equipo rectificador y elementos de protección.
- 2) Faros semiópticos con lámparas halógenas o superior.
- 3) Luces y señalización de acuerdo a la reglamentación vigente.

### **3.1.6. RODADO**

- 1) Llantas de 15 pulgadas de diámetro como mínimo. Auxiliar de mismas dimensiones que las restantes ruedas.
- 2) De fácil obtención en el medio local. Deberá especificarse tipo y medida.
- 3) Los neumáticos serán aptos para caminos de tierra, pero a la vez permitirá una circulación cómoda y segura por rutas pavimentadas a más de 110 km/h.

### **3.1.7. CARROCERÍA, SUSPENSIÓN**

- 1) Totalmente cerrada, no se admitirá techo de capota blanda. Tampoco se admitirán vehículos de tipo cabina frontal con motor en posición central.
- 2) En caso de tener partes de plástico, se indicará expresamente y se darán garantías de la posibilidad de efectuarse reparaciones con los procedimientos usuales de los Talleres de plaza.

- 3) Todos los cristales serán de seguridad y el delantero obligatoriamente laminado.
- 4) El cristal trasero estará protegido contra posibles golpes de la carga.
- 5) Se preferirá algún tipo de protección metálica para el cárter y zona inferior del motor y transmisión. También la parte inferior externa del piso y guardabarros, estarán protegidos con recubrimientos adecuados para evitar su oxidación y su deterioro por golpes de piedras. Deberá tener un protector plástico en la caja de carga.
- 6) Los vehículos deberán tener **como mínimo 2 puertas**, y capacidad para 2 pasajeros (incluido el chofer) cómodamente sentados. Tendrá butacas independientes en las plazas delanteras, cinturones de seguridad inerciales de tres puntas y apoyacabezas en todas las plazas. Se indicarán expresamente las dimensiones internas del habitáculo.
- 7) Las barandas laterales de la caja de carga serán fijas y la puerta trasera para acceso de carga tendrá un dispositivo para mantenerla en posición horizontal cuando esté abierta.
- 8) Las camionetas vendrán equipados con equipo de aire acondicionado y calefacción cuyas posibilidades de regulación de temperatura, velocidad del ventilador y recirculación del aire serán las habituales en los equipos de aire acondicionado de vehículos.
- 9) La caja de carga tendrá una longitud interna mínima de 1.3 m. y la capacidad de carga útil mínima será de 600 Kg.
- 10) El despeje del suelo con el vehículo vacío, en orden de marcha, deberá ser mayor o igual a 20 cm.
- 11) Los vehículos deberán estar equipados con airbag para conductor y acompañante. Los demás elementos de seguridad pasiva y activa deberán detallarse en la oferta.
- 12) **Control electrónico de estabilidad** – Se preferirá que el vehículo posea Control Electrónico de Estabilidad, para lo cual se otorgará una bonificación en el precio comparativo ( Ver Numeral 2.6 )

### 3.1.8. EQUIPAMIENTO E INSTRUMENTOS

#### Cada unidad deberá poseer:

- 1) Gato y llave de rueda.
- 2) Un juego de balizas (2) reglamentarias.
- 3) Espejo retrovisor interno del tipo día/noche.
- 4) Dos espejos laterales regulables desde el interior.
- 5) Luces interiores en cabina.
- 6) Rueda auxiliar igual a las restantes.
- 7) Tapizado de fácil limpieza. Se precisará material con cual se encuentra confeccionado el tapizado y color.
- 8) Juego de alfombras de goma originales de fábrica de protección del tapizado del piso.
- 9) Extintor de tipo recargable con manómetro, ubicado en lugar de fácil acceso.
- 10) Calefacción y aire acondicionado
- 11) Parasoles en plazas delanteras.
- 12) Maletín de primeros auxilios que cumpla con lo dispuesto por Ley N° 19.061
- 13) Conjunto de herramientas formado por:
  - Valija de herramientas
  - Martillo de bola de 450 g.
  - Pinza de 8 pulgadas
  - Llave Francesa de 10'
  - Juego de llaves combinadas de 8 a 22 mm.
  - Juego de dados de 8 a 22 mm. con mango de fuerza, alargue y cricket
  - 5 chalecos reflectivos, naranjas o amarillos.
  - 3 Destornilladores de punta plana de distintas medidas
  - 2 Destornilladores de punta Philips de distinta medida

El tablero de instrumentos contará como mínimo con:

- Velocímetro.
- Cuentakilómetros con parciales.
- Cuentarrevoluciones del motor.
- Indicador de temperatura del sistema de refrigeración con aguja o equivalente en un display con escala graduada de rápida y sencilla visualización.
- Indicador de freno de mano aplicado.
- Indicador de nivel de combustible.
- Indicadores de luces de giro, luces de cruce y luces intermitentes de emergencia.
- Radio AM/FM con CD y MP3, pudiendo ofrecer puertos USB y/o lectora de memoria micro SD
- Indicador de carga del alternador.
- Encendedor de cigarrillos o toma de 12 volts.

### **3.1.9 REPUESTOS**

**Se deberá cotizar, exclusivamente a modo indicativo, un listado de repuestos, por cada uno de los tipos de vehículos ofertados, indicándose precios unitarios de los mismos.**

Este listado deberá incluir entre otros:

- todos los faroles del vehículo
- paragolpes delantero y trasero
- guardabarros delanteros
- parabrisas
- puertas
- espejos exteriores
- amortiguadores
- pastillas y zapatas de freno
- placa y disco de embrague
- Airbag chofer y acompañante

### **3.1.10. MANTENIMIENTO Y GARANTÍAS**

Se deberá adjuntar en la Oferta el Manual de Taller (en formato digital), y el Plan de Mantenimiento del fabricante para la unidad ofrecida y las capacidades de cárter, caja de cambios, diferencial, circuito de frenos, etc.

Se deberán brindar Garantías mínimas de 2 años por la Pintura y la Chapa, y 2 años o 50.000 km, lo que ocurra primero, por el resto del Vehículo.

Esta Garantía Electromecánica deberá cubrir las reparaciones necesarias en caso de ocurrir fallas de materiales, de montaje, fabricación o diseño inadecuado, etc., obligándose el adjudicatario realizar a su exclusivo costo la corrección del problema, reemplazando los elementos defectuosos o de la unidad completa en el caso de deficiencias graves.

Se exceptuará de la Garantía, las roturas debidas a la utilización inadecuada del equipo, extremo que se considerará que se ha producido siempre que la Administración a su juicio lo considere demostrado por el adjudicatario.

### **3.1.11. SERVICIO DE MANTENIMIENTO**

Se cotizará para este ITEM, los Servicios normales de mantenimiento por los primeros 2 años o 50.000 km. de uso, entendiéndose por Servicios normales como mínimo los descritos por la cartilla de mantenimiento del fabricante.

Los precios deberán desglosarse por Gama de Mantenimiento (ej. 5.000 km, 10.000 km, 40.000 km, etc.), debiéndose detallar por separado Repuestos y Mano de Obra, estableciéndose además los tiempos que insume cada uno de los Servicios.

### **3.2.- ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LOS ÍTEMS 2 Y 3**

Ciento catorce (114) camionetas pick up doble cabina (34 tracción 4x2 y 80 tracción 4x4).

#### **Especificaciones válidas para ambos ÍTEMS, salvo mención en contrario**

##### **3.2.1 MOTOR**

1) Nafta, ubicación delantera longitudinal.

- cilindrada nominal entre 2000 y 3.000 cm<sup>3</sup>.
- potencia máxima líquida mayor a 120 CV (DIN)
- par máximo mayor a 200 Nm

2) Filtro(s) de aire seco de elemento cambiable.

3) Filtro(s) de aceite de elemento cambiable.

4) Filtro(s) de combustible de elemento cambiable.

5) Se deberá incluir en la Oferta las curvas de potencia y torsión (aclarando la norma en que están medidas). Además, los consumos de combustible expresados en km/l, tanto en ciudad como a 90 kph constantes en carretera.

##### **3.2.2 TRASMISIÓN**

Tracción trasera con 5 velocidades sincronizadas como mínimo y marcha atrás para ambos ÍTEMS. El oferente podrá suministrar otras opciones de caja de velocidades (automáticas o robotizadas), reservándose UTE su adjudicación o no.

Deberá contar con un sistema de diferencial trasero del tipo de deslizamiento limitado o similar. Se pretende que en caso de producirse falta de adherencia en una de las ruedas traseras, parte del par motor se transfiera a la otra rueda, impidiendo el atascamiento del Vehículo.

En todos los casos, se deberán indicar las relaciones de caja de cambios y de diferencial. (también de la caja de transferencia para el ÍTEM 3)

Para las camionetas del ÍTEM 3:

-Tracción en las cuatro ruedas, con caja de transferencia de posiciones 2H,4H,N,4L, con luz indicadora de tracción en el tablero.

-Los cubos de ruedas delanteros tendrán dispositivos de rueda libre de acoplamiento preferentemente automático.

##### **3.2.3 FRENOS**

1) Frenos hidráulicos, de doble circuito independiente. Al menos los delanteros serán de discos.

2) Deberán contar con un reforzador de vacío de acuerdo al sistema.

3) Freno de estacionamiento de accionamiento mecánico.

- 4) Las unidades deberán contar con Sistema Antibloqueo de Frenos (ABS). **Excluyente**
- 5) Las unidades deberán estar equipadas con Control Electrónico de Estabilidad (ESP). **Excluyente**

#### **3.2.4 DIRECCIÓN**

- 1) Volante a la izquierda de accionamiento mecánico, del tipo piñón y cremallera, o del tipo engranaje y sector o del tipo bolas recirculantes.
- 2) Diámetro de giro mínimo no mayor a 13 metros (ruedas).
- 3) Deberá contar con dirección servoasistida.

#### **3.2.5 SISTEMA ELÉCTRICO**

- 1) Tensión del sistema 12 volts con equipo rectificador y elementos de protección.
- 2) Faros semiópticos con lámparas halógenas o superior.
- 3) Luces y señalización de acuerdo a la reglamentación vigente.

#### **3.2.6 RODADO**

- 1) Llantas de acero iguales en todas las ruedas, de 16 pulgadas de diámetro como mínimo.
- 2) De fácil obtención en el medio local. Deberá especificarse tipo y medida.
- 3) Los neumáticos serán aptos para caminos de tierra, pero a la vez permitirá una circulación cómoda y segura por rutas pavimentadas a más de 110 km/h.

#### **3.2.7 CARROCERÍA**

##### **Características de la Carrocería comunes a los ITEMS 2 y 3**

- 1) Totalmente cerrada, no se admitirá techo de capota blanda. Tampoco se admitirán Vehículos de tipo cabina frontal con motor en posición central.
- 2) En caso de tener partes de plástico, se indicará expresamente y se darán garantías de la posibilidad de efectuarse reparaciones con los procedimientos usuales de los Talleres de plaza.
- 3) Todos los cristales serán de seguridad y el delantero obligatoriamente laminado.
- 4) El cristal trasero estará protegido contra posibles golpes de la carga.
- 5) Se preferirá algún tipo de protección metálica para el cárter y zona inferior del motor y transmisión. También la parte inferior externa del piso y guardabarros, estará protegidos con recubrimientos adecuados para evitar su oxidación y su deterioro por golpes de piedras.
- 6) Deberán tener protector plástico de caja de carga.
- 7) Los Vehículos deberán tener 4 puertas y capacidad para 5 pasajeros (incluido el chofer) cómodamente sentados. Tendrá butacas independientes en las plazas delanteras, cinturones de seguridad de tres puntas en todas las plazas y apoyacabezas incorporados como mínimo en 4 plazas. Se indicarán expresamente las dimensiones de los asientos así como el espacio entre la parte posterior de los asientos delanteros y el respaldo del asiento trasero.

8) Las barandas laterales de la caja de carga serán fijas y la puerta trasera para acceso de carga tendrá un dispositivo para mantenerla en posición horizontal cuando esté abierta.

9) Las Camionetas vendrán equipadas con equipo de aire acondicionado cuyas posibilidades de regulación de temperatura, velocidad del ventilador y recirculación del aire serán las habituales en los equipos de aire acondicionado de Vehículos.

10) la caja de carga tendrá una longitud interna mínima de 1.4 m. y la capacidad de carga útil mínima será de 850 kg.

11) para el caso del ITEM (3) y a los efectos de un mejor desempeño en lugares de difícil acceso, se preferirá un tipo de Vehículo 4x4 con buen despeje sobre el suelo (mínimo 17 cm. sin carga en la caja) y amplios ángulos de ataque y salida para salvar obstáculos, debiendo indicarse:

- a) Pendiente máxima superable
- b) Máxima inclinación lateral
- c) Angulo de ataque y salida
- d) Capacidad de vadeo
- e) Despeje (distancia mínima del suelo)

12) Los Vehículos deberán estar equipados con airbag para conductor y acompañante. Los demás elementos de seguridad pasiva y activa deberán detallarse en la Oferta.

13) El paragolpes trasero deberá ser realizado en acero y tendrá que ser apto para usarlo como estribo.

### **3.2.8 EQUIPAMIENTO E INSTRUMENTOS**

#### **Cada unidad deberá poseer:**

- 1) Gato y llave de rueda.
- 2) Un juego de balizas (2) reglamentarias.
- 3) Espejo retrovisor interno del tipo día/noche.
- 4) Dos espejos laterales regulables desde el interior.
- 5) Luces interiores en cabina.
- 6) Rueda auxiliar igual a las restantes.
- 7) Tapizado de fácil limpieza. Se precisará el material con el cual se encuentra confeccionado el tapizado y color. O colores de alternativa. Los Vehículos que conformen un mismo ITEM deberán entregarse con el mismo diseño de tapizado.
- 8) Juego de alfombras de goma originales de fábrica de protección del tapizado del piso.
- 9) Extintor de tipo recargable con manómetro, ubicado en lugar de fácil acceso y fijado al piso del Vehículo.
- 10) Calefacción y aire acondicionado
- 11) Parasoles en plazas delanteras.
- 12) Maletín de primeros auxilios que cumpla con lo dispuesto por Ley N° 19.061
- 13) Conjunto de herramientas formado por:

- Valija de herramientas
- Martillo de bola de 450 g.
- Pinza de 8 pulgadas
- Llave Francesa de 10'
- Juego de llaves combinadas de 8 a 22 mm.
- Juego de dados de 8 a 22 mm. con mango de fuerza, alargue y cricket
- 5 chalecos reflectivos, color naranja.
- 3 Destornilladores de punta plana de distintas medidas
- 2 Destornilladores de punta Philips de distinta medida

El tablero de instrumentos contará como mínimo con:

- Velocímetro.
- Cuentakilómetros con parciales.

- Contar revoluciones del motor.
- Indicador de presión de aceite, preferentemente manómetro.
- Indicador de temperatura del sistema de refrigeración con aguja o equivalente en un display con escala graduada de rápida y sencilla visualización.
- Indicador de freno de mano aplicado.
- Indicador de nivel de combustible.
- Indicadores de luces de giro, luces de cruce y luces intermitentes de emergencia.
- Radio AM/FM con CD y MP3, pudiendo ofrecer puertos USB y/o lectora de memoria micro SD.
- Indicador de carga del alternador.
- Encendedor de cigarrillos o toma de 12 volts.
- Control de velocidad crucero

### **3.2.9 REPUESTOS**

**Se cotizará, a modo indicativo, un listado de repuestos, por cada uno de los tipos de Vehículos ofertados, indicándose precios unitarios de los mismos.**

Este listado deberá incluir entre otros:

- todos los faroles del Vehículo
- paragolpes delantero y trasero
- guardabarros delanteros
- parabrisas
- puertas
- espejos exteriores
- amortiguadores
- pastillas o zapatas de freno
- placa y disco de embrague
- Airbag chofer y acompañante.

### **3.2.10. MANTENIMIENTO Y GARANTÍAS**

Se deberá adjuntar en la Oferta, por cada ITEM cotizado, el Plan de Mantenimiento del fabricante para la unidad ofrecida y las capacidades de cárter, caja de cambios, diferencial, circuito de frenos, etc..

Se deberán brindar Garantías mínimas de 2 años por la Pintura y la Chapa y 2 años o 50.000 km, lo que ocurra primero, por el resto del Vehículo.

Esta Garantía Electromecánica deberá cubrir las reparaciones necesarias en caso de ocurrir fallas de materiales, de montaje, fabricación o diseño inadecuado, etc., obligándose el adjudicatario a realizar a su exclusivo costo la corrección del problema, reemplazando los elementos defectuosos, o la Unidad completa en el caso de deficiencias graves.

Se exceptuará de la Garantía, las roturas debidas a la utilización inadecuada del equipo, extremo que se considerará que se ha producido siempre que la Administración a su juicio lo considere demostrado por el adjudicatario.

### **3.2.11. SERVICIO DE MANTENIMIENTO**

Se cotizará por cada ITEM, los Servicios normales de Mantenimiento por los primeros 2 años o 50.000 km de uso, entendiéndose por Servicios normales como mínimo los descritos por la cartilla de mantenimiento del fabricante, incluyendo cambios de neumáticos, amortiguadores y otros repuestos para el período indicado.

Los precios de cada ITEM se deberán desglosar por Gama de Mantenimiento (ej. 5.000 km, 10.000 km, 40.000 km, etc.), debiéndose detallar por separado Repuestos y Mano de Obra, estableciéndose además los tiempos que insume cada uno de los Servicios.



### **3.3.- ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LOS ITEMS 4 Y 5**

Cuatro (4) Furgones Medianos con una fila de asientos y tres (3) Furgones Medianos, con dos filas de asientos, motor Diesel.

#### **3.3.1. MOTOR**

1) Diesel, con cilindrada entre 1900 cc y 3000 cc, potencia máxima líquida mayor a 100 CV (DIN).  
Par máximo mayor a 240 Nm  
Especificar características del sistema de inyección y del combustible requerido para su correcto funcionamiento.

2) Filtros: de aire seco, de aceite y combustible de elemento cambiable.

3) Se deberán incluir en las Ofertas las curvas de potencia y torsión (aclarando la norma en que están medidas). Además, los consumos de combustible expresados en km/l, tanto en ciudad como a 90kph constantes en carretera.

#### **3.3.2. TRANSMISIÓN**

Tracción simple, con 5 (o más) velocidades sincronizadas hacia delante como mínimo y marcha atrás para ambos ITEMS. El oferente podrá suministrar otras opciones de caja de velocidades (automáticas o robotizadas), reservándose UTE su adjudicación o no.

#### **3.3.3. FRENOS**

1) Frenos hidráulicos de doble circuito independiente.

2) Deberán contar con un reforzador de vacío, de acuerdo al sistema.

3) Freno de estacionamiento de accionamiento mecánico.

4) Las unidades deberán contar con Sistema Antibloqueo de Frenos (ABS) y Control de estabilidad -  
**Excluyente**

#### **3.3.4. DIRECCIÓN**

Dirección servoasistida, preferentemente del tipo piñón y cremallera.

Diámetro de giro mínimo no mayor a 13 mts (ruedas).

#### **3.3.5. SUSPENSIÓN**

1) Suspensión delantera independiente.

2) Indicar despeje mínimo.

#### **3.3.6. SISTEMA ELÉCTRICO**

1) Tensión de 12 volts con equipo rectificador y elementos de protección.

2) Faros semiópticos con lámparas halógenas o superior.

3) Luces y señalización de acuerdo a la reglamentación vigente.

### **3.3.7. RODADO**

- 1) Llantas de acero iguales en todas las ruedas, diámetro mayor o igual a 15 pulgadas
- 2) Cubiertas sin cámara, iguales en todas las ruedas, de fácil obtención en el medio local. Deberá especificarse tipo y medida.

### **3.3.8. CARROCERÍA**

#### **ITEM 4:**

- 1) Una fila de asientos, capacidad para 3 pasajeros cómodamente sentados (incluido el chofer). Todas las plazas deberán ser butacas individuales y regulables.
- 2) Dos puertas delanteras, 1 puerta lateral corrediza y 1 portón trasero para el acceso al espacio de carga. Todas las puertas tendrán cierre de seguridad.
- 3) Tendrá ventanas en las puertas delanteras y en el portón trasero. No tendrá ventanas laterales en la zona trasera de carga.
- 4) La carrocería será totalmente metálica, en caso de tener partes de plástico, se especificará expresamente en la oferta y deber tener homologación del fabricante del vehículo.
- 5) Todos los cristales serán de seguridad y el delantero laminado.
- 6) Cinturones de seguridad de tres puntas y retráctiles según la reglamentación vigente y apoyacabezas, para todos los pasajeros.
- 7) Capacidad volumétrica útil de carga mayor o igual a 7 m3.
- 8) Deberá contar con un separador plástico traslúcido retráctil entre la zona de carga y los asientos de conductor y acompañante.
- 9) Los furgones de este ITEM vendrán equipados con equipo de aire acondicionado cuyas posibilidades de regulación de temperatura, velocidad del ventilador y recirculación del aire serán las habituales en los equipos de aire acondicionado de vehículos.  
El tipo de refrigerante será tal que no produzca daños a la capa de ozono.
- 10) Airbag para conductor y acompañante
- 11) Se exigirá algún tipo de protección metálica para el cárter y zona inferior del motor y transmisión. También la parte inferior externa del piso y guardabarros, estarán protegidos con recubrimientos adecuados para evitar su oxidación y su deterioro por golpe de piedras.

#### **ITEM 5:**

- 1) Dos filas de asientos, capacidad para 5 pasajeros cómodamente sentados (incluido el chofer). Todas las plazas deberán ser butacas individuales y regulables. La segunda fila de asientos será rebatible o fácilmente desmontable.  
El anclaje, asientos y apoyacabezas deberán cumplir con la Ley 19061 de tránsito.
- 2) Dos puertas delanteras, 1 puerta lateral corrediza y 1 portón trasero para el acceso al espacio de carga. Todas las puertas tendrán cierre de seguridad.
- 3) Tendrá ventanas en las puertas delanteras, en las plazas de la segunda fila de asientos y en el portón trasero. No tendrá ventanas laterales en la zona trasera de carga.
- 4) La carrocería será totalmente metálica, en caso de tener partes de plástico, se especificará expresamente en la Oferta y debe tener homologación del fabricante del Vehículo.

5) Todos los cristales serán de seguridad y el delantero laminado.

6) Cinturones de seguridad de tres puntas y retráctiles según la reglamentación vigente y apoyacabezas, para todos los pasajeros.

Los cinturones de seguridad deberán cumplir con lo dispuesto en el Reglamento N° 16 de las Naciones Unidas relativo a cinturones de seguridad y sistemas de retención.

Los anclajes de los cinturones de seguridad deberán cumplir con lo dispuesto en el Reglamento N° 14 de las Naciones Unidas relativo a los anclajes al vehículo de los cinturones de seguridad.

7) Existirá tabique divisor entre cabina de conducción, pasajeros y zona trasera de carga, con una abertura con vidrio de seguridad para permitir ver la zona de carga y tener una amplia visión por el espejo retrovisor central o directamente para atrás.

La capacidad volumétrica mínima en la zona trasera de carga será de 2.0 mts. cúbicos, capacidad de carga útil mínima de 500 kg (con la 2° fila de asientos en su posición normal)

8) Tanto la zona de pasajeros como la de carga deberán estar forradas en sus paredes laterales y techo con aislamiento térmico.

9) Los furgones de este ITEM vendrán equipados con equipo de aire acondicionado cuyas posibilidades de regulación de temperatura, velocidad del ventilador y recirculación del aire serán las habituales en los equipos de aire acondicionado de vehículos. El equipo tendrá la suficiente capacidad para refrigerar la segunda fila de asientos.

El tipo de refrigerante será tal que no produzca daños a la capa de ozono.

10) Airbag para conductor y acompañante

11) Se exigirá algún tipo de protección metálica para el cárter y zona inferior del motor y transmisión. También la parte inferior externa del piso y guardabarros, estarán protegidos con recubrimientos adecuados para evitar su oxidación y su deterioro por golpe de piedras.

## **12) Deberá venir equipada con 2 porta escaleras**

- Cada uno tendrá capacidad para una escalera. La escalera quedará ubicada en el techo del furgón en una cuna que se desplazará hacia el lateral cuando sea necesario descargarla del furgón.
- El desplazamiento de la cuna será mecánico o eléctrico a través de un motor
- El porta escalera será construido de hierro y/o caño galvanizado
- Deberá estar pintado completamente con pintura sintética al horno, color gris grafito que permitirá su lavado con hidrolavadora.
- Las medidas de la escalera son 378 cm largo, 48 cm ancho y 16 cm espesor.  
Al momento de la adjudicación UTE pondrá a disposición una escalera para que el adjudicatario corrobore las medidas.
- Todos los puntos de contacto estarán forrados en material que no dañe en ninguna forma las escaleras que son de fibra de vidrio con peldaños de duraluminio. La soldadura será de un tipo que no genere óxido en las partes.

**En caso que los Vehículos tuvieran que ser transformados fuera de fábrica, la transformación deberá ser avalada por Ingeniero Industrial Mecánico y tendrá que detallarse el sistema de anclaje de los asientos, los refuerzos estructurales utilizados y cinturones de seguridad objeto de la transformación.**

**Deberá presentarse carta con formato apto para la regularización de cada Vehículo en la Intendencia de Montevideo.**

**Ambos ITEMS (4 y 5):**

- Se exigirá algún tipo de protección metálica para el cárter y zona inferior del motor y transmisión. También la parte inferior externa del piso y guardabarros, estarán protegidos con recubrimientos adecuados para evitar su oxidación y su deterioro por golpe de piedras.

**3.3.9. EQUIPAMIENTO E INSTRUMENTOS**

**Cada Unidad deberá poseer:**

- 1) Gato y llave de rueda.
- 2) Un juego de balizas (2) reglamentarias.
- 3) Espejo retrovisor interno del tipo día/noche.
- 4) Dos espejos laterales regulables desde el interior.
- 5) Luces interiores en cabina.
- 6) Rueda auxiliar igual a las restantes.
- 7) Tapizado de fácil limpieza. Se precisará el material con el cual se encuentra confeccionado el tapizado y color. O colores de alternativa. Los vehículos que conformen un mismo ITEM deberán entregarse con el mismo diseño de tapizado.
- 8) Juego de alfombras de goma originales de fábrica de protección del tapizado del piso.
- 9) Extintor de tipo recargable con manómetro, ubicado en lugar de fácil acceso y fijado a la estructura del Vehículo.
- 10) Calefacción.
- 11) Parasoles en plazas delanteras.
- 12) Maletín de primeros auxilios según lo dispuesto en Ley N° 19.061
- 13) Conjunto de herramientas formado por:
  - Valija de herramientas
  - Martillo de bola de 450 g.
  - Pinza de 8 pulgadas
  - Llave Francesa de 10"
  - Juego de llaves combinadas de 8 a 22 mm.
  - Juego de dados de 8 a 22 mm. con mango de fuerza, alargue y cricket
  - 5 chalecos reflectivos, naranjas o amarillos.
  - 3 Destornilladores de punta plana de distintas medidas
  - 2 Destornilladores de punta Philips de distinta medida

El tablero de instrumentos contará como mínimo con:

- Velocímetro.
- Cuentakilómetros con parciales.
- Cuentarrevoluciones del motor.
- Indicador de presión de aceite, preferentemente manómetro.
- Indicador de temperatura del sistema de refrigeración con aguja o equivalente en un display con escala graduada de rápida y sencilla visualización.
- Indicador de freno de mano aplicado.
- Indicador de nivel de combustible.
- Indicadores de luces de giro, luces de cruce y luces intermitentes de emergencia.
- Radio AM/FM con CD y MP3, pudiendo ofrecer puertos USB y/o lectora de memoria micro SD.
- Indicador de carga del alternador.
- Encendedor de cigarrillos o toma de 12 volts.

**3.3.10. REPUESTOS**

**Se cotizará, a modo indicativo, un listado de repuestos, por cada uno de los tipos de vehículos ofertados, indicándose precios unitarios de los mismos.**

Este listado deberá incluir entre otros:

- todos los faroles del vehículo
- paragolpes delantero y trasero
- guardabarros delanteros
- parabrisas
- puertas
- espejos exteriores
- amortiguadores
- pastillas o zapatas de freno
- placa y disco de embrague
- Airbag chofer y acompañante

### **3.3.11. MANTENIMIENTO Y GARANTÍAS**

Se deberá adjuntar a la Oferta, por cada ITEM cotizado, el Plan de Mantenimiento del fabricante para la unidad ofrecida y las capacidades de cárter, caja de cambios, diferencial, circuito de frenos, etc..

Se deberán brindar Garantías mínimas de 2 años por la Pintura y la Chapa y 2 años o 50.000 km, lo que ocurra primero, por la parte Electromecánica.

Esta Garantía Electromecánica deberá cubrir las reparaciones necesarias en caso de ocurrir fallas de materiales, de montaje, fabricación o diseño inadecuado etc., obligándose el adjudicatario a realizar a su exclusivo costo la corrección del problema, reemplazando los elementos defectuosos, o la Unidad completa en el caso de deficiencias graves.

Se exceptuará de la Garantía, las roturas debidas a la utilización inadecuada del equipo, extremo que se considerará que se ha producido siempre que la Administración a su juicio lo considere demostrado por el adjudicatario.

### **3.3.12. SERVICIO DE MANTENIMIENTO**

Se cotizará por cada ITEM, los Servicios normales de Mantenimiento por los primeros 2 años o 50.000 km. de uso, entendiéndose por Servicios normales como mínimo los descritos por la cartilla de mantenimiento del fabricante.

Los precios estarán desglosados por Gama de Mantenimiento (ej. 5.000 km, 10.000 km, 40.000 km, etc.), debiéndose detallar por separado Repuestos y Mano de Obra, estableciéndose además los tiempos que insume cada uno de los Servicios.

## **3.4.- CARACTERÍSTICAS COMUNES A TODOS LOS ITEMS**

### **3.4.1. DISPOSITIVO DE CONTROL**

Cada vehículo deberá contar con un dispositivo de Control de Recargas de combustible, INMOVILIZADOR PROPIO DE ARRANQUE PERTENECIENTE A ESTE DISPOSITIVO y datos de viaje que incluya entre otras cosas: día y hora de la recarga, identificación del vehículo y chofer, cantidad y tipo de combustible, lectura del cuentakilómetros, etc.

Este dispositivo tendrá las características definidas por el convenio entre ANCAP y los Organismos del Estado (SISCONVE).

La instalación del dispositivo deberá coordinarla el oferente con ANCAP SISCONVE.

No se dará el visto bueno a los Vehículos que no tengan la totalidad (Datos de viaje, GPS, INMOVILIZADOR, datos de carga) del dispositivo instalado. Por detalles del dispositivo y su instalación, dirigirse a SISCONVE, del grupo ANCAP – tel. 2486 3566 -.

Para la correcta instalación del equipo el oferente deberá proporcionar las siguientes informaciones y autorizaciones:

- 1) Lugar donde se deben tomar las conexiones (12 volts) y ACC (contacto de llave de encendido).
- 2) Autorización e indicación de dónde realizar el corte de encendido (cable a interrumpir), siempre que la instalación eléctrica del vehículo lo soporte.
- 3) Autorización para conectar a la computadora del vehículo (ECU) para tomar el protocolo de comunicación y bloqueo de arranque del motor.

**Deberá ser por escrito, por correo electrónico o presentándose personal técnico de la marca para indicar dichas conexiones luego de adjudicado el ITEM.**

### **3.4.2. PINTURA Y CARACTERIZACIÓN EXTERIOR**

#### **ITEMS 1, 2, 3, 4, 5**

Los Vehículos vendrán pintados de fábrica en color blanco. Se deberá especificar obligatoriamente características de la Pintura y del proceso de pintado. Se exigirá una Garantía no menor a 3 años contra todo defecto en la Pintura.

Los Vehículos deberán ser entregados con ploteos que se ajustan a los colores corporativos definidos por UTE.

Techo, capot, parte superior de las puertas, trasera y laterales deberán ser ploteados en color equivalente al naranja nro.27 de INCA o a los códigos 573 – 11 de Renner-Dupont, 0200-3947 de BASF o similares.

Se incorporarán bandas reflectivas en colores azul y amarillo, con el diseño detallado en el **ANEXO 1**.

Se deberá especificar en la Oferta, en forma obligatoria, el o los tratamientos anticorrosivos que se apliquen a la carrocería. La Garantía contra la corrosión no podrá ser menor a dos años.

Las superficies ploteadas deberán ofrecer Garantías no menores a dos años contra todo defecto en el recubrimiento sintético, despegado de film y pérdida de coloración.

### **3.5.- OTRAS ESPECIFICACIONES GENERALES**

Se deberá garantizar absoluta compatibilidad de las plantas motrices con el uso del gasoil 50 S que se comercializa en plaza, especialmente en motores de tipo Common Rail.

Para los ITEMS 2, 3, 4 y 5: tanque de combustible de capacidad no menor a 60 lts.

Para el ITEM 1: tanque de combustible de capacidad no menor a 40 lts.

Las camionetas de los ITEMS 2 y 3 estarán destinadas a unidades de UTE de todo el país. Dado que en ocasiones deberán circular por rutas y caminos en regular estado, se tendrá en consideración que posean un despeje del piso apropiado para este uso, siendo el mínimo admisible en condiciones de vehículo sin carga en la caja de 17 cm.

Los Vehículos deberán cumplir además con todos los requisitos del Reglamento Nacional de Circulación Vial, las reglamentaciones municipales y del Ministerio de Transporte y Obras Públicas, vigentes a la fecha de entrega de los mismos.

Los Vehículos estarán diseñados de acuerdo a las buenas prácticas de la Industria Automotriz, que los habilita para cumplir con los requisitos internacionales mínimos de seguridad de los ocupantes en caso de colisión, como zonas de deformación programada de las partes de carrocería que absorban el impacto, precauciones en el diseño de la columna de dirección, etc.

### 3.6.- ANTECEDENTES DE SUMINISTROS

Licitación:

Oferente:

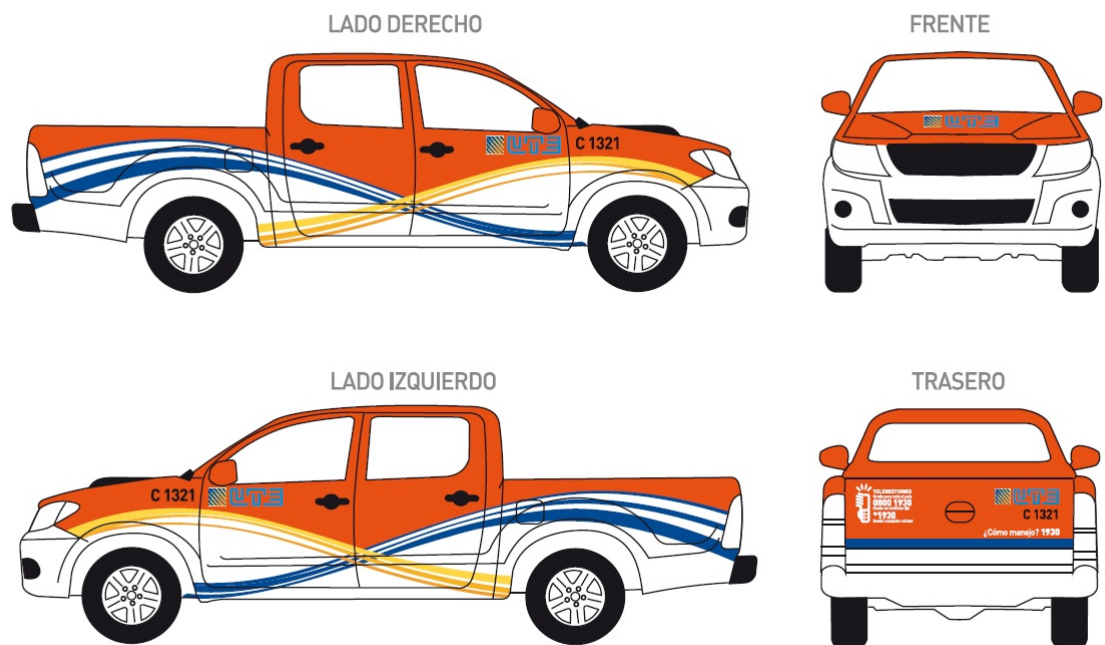
[illegible]

## ANEXO I

Diseño de ploteo de Vehículos.

ITEMS 1, 2 y 3

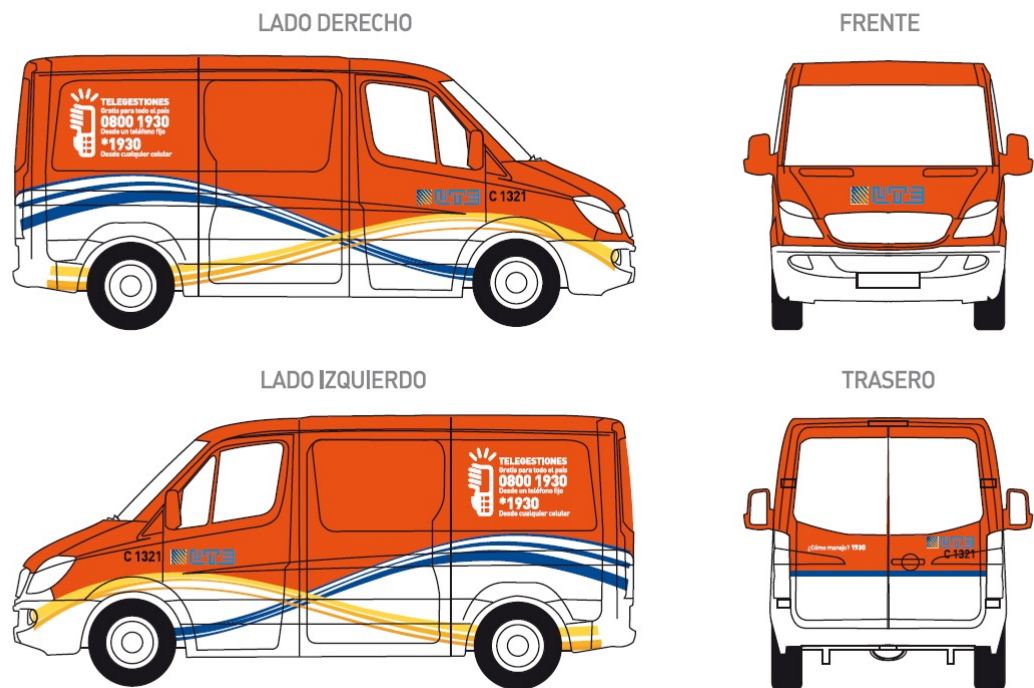
Modelos equivalentes a:





## ITEMS 4 y 5

Modelos equivalentes a:



Obs: para los ITEMS con segunda fila de asientos, no plotear el espacio ocupado por los vidrios de la segunda fila.