

PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES

PARTE I

LICITACIÓN ABREVIADA

Y101641

**OBJETO: Servicio de transporte de
transformadores y reactores de transmisión
eléctrica**

**UNIDAD SOLICITANTE:
ODT**

MONTEVIDEO 2024

CAPITULO I - OBJETO

1.1. OBJETO

Servicio de transporte de transformadores y reactores de transmisión eléctrica.

1.2 DESCRIPCION

El presente pliego de condiciones tiene como objeto la contratación de servicios de transporte, giro, carga y descarga de cubas (tanques) de transformadores y reactores dentro de todo el territorio nacional.

Las ofertas deberán estar en un todo de acuerdo con el presente Pliego de Condiciones Particulares (Parte I), con las Condiciones Generales para Adquisiciones (Parte II) y Pliego Único de Bases y Condiciones Generales (Parte III), que se anexan y con circulares relativas a esta licitación que puedan emitirse en el futuro.

Para tomar conocimiento de las Circulares que se emitan, el oferente deberá consultarlas en sitio Web de Compras Estatales.

A los efectos de recibir en forma automática las Circulares emitidas, a su dirección de mail, es necesario anotarse como INTERESADO en

<https://portal.ute.com.uy/proveedores/compras/licitaciones>

Es de responsabilidad del proveedor tomar conocimiento de la totalidad del Pliego de Condiciones incluidas sus Circulares. El no recibir una Circular por medio de correo electrónico no exime al oferente del cabal conocimiento del Pliego de Condiciones en forma completa.

Las ofertas deberán estar firmadas y con aclaración de firma, de acuerdo a lo indicado en el punto 8.1 de la Parte II.

1.3 ORDENAMIENTO DE ITEMS y SUB-ÍTEMs

Se cotizará un único ítem de servicio de transporte con las características solicitadas, compuesto por los siguientes sub-ítems:

| <u>SUB-ITEM</u> | <u>abreviado</u> | <u>DESCRIPCION</u> |
|------------------------|-------------------------|---|
| 1 | t1 | Servicio de transporte con Carretón, hasta 60 Ton |

| | | |
|----|-----|--|
| 2 | t2 | Servicio de transporte con módulo hidráulico para más de 60 t |
| 3 | Ce1 | Carga en Carretón, hasta 60 Ton desde embarcadero o patas de elefante |
| 4 | Cr1 | Carga en Carretón, hasta 60 Ton desde rieles fijos a nivel de piso |
| 5 | Cp1 | Carga en Carretón, hasta 60 Ton desde piso sin rieles |
| 6 | Ce2 | Carga en módulo hidráulico para más de 60 t, desde embarcadero o patas de elefante |
| 7 | Cr2 | Carga en módulo hidráulico para más de 60 t, desde rieles fijos a nivel de piso |
| 8 | Cp2 | Carga en módulo hidráulico para más de 60 t, desde piso sin rieles |
| 9 | De1 | Descarga sobre "patas de elefante" hasta 75 ton. |
| 11 | Dr1 | Descarga sobre rieles fijos hasta 75 ton. |
| 13 | Df1 | Descarga a piso hasta 75 ton. |
| 10 | De2 | Descarga sobre "patas de elefante" más de 75 ton. |
| 12 | Dr2 | Descarga sobre rieles fijos más de 75 ton. |
| 14 | Df2 | Descarga a piso más de 75 ton. |
| 15 | Gr1 | Giro o colocación de ruedas con gatos para trafo en rieles, hasta 75ton |
| 16 | Gr2 | Giro o colocación de ruedas con gatos para trafo en rieles, más de 75ton |
| 17 | Gt1 | Giro de trafo hasta 75 ton |
| 18 | Gt2 | Giro de trafo mas de 75 ton |
| 19 | Ar | Arrastre a tiro, por rieles fijos existentes, tramo de 15m, unidad cotizada |

| | | |
|----|------|---|
| 20 | Emp1 | Empuje por rieles fijos existentes, tramo de 15m, unidad cotizada |
| 21 | Emp2 | Empuje por rieles postizos sobre chapón o apoyos, tramo de 15m, unidad cotizada |

1.4 PLAZO Y MONTO DE ADJUDICACIÓN

El plazo de contratación será de 36 meses, a contar desde el día siguiente al vencimiento del plazo establecido en el punto 18 de la Parte II (Condiciones Generales para Adquisiciones), o hasta agotar el monto adjudicado, lo que ocurra primero.

Si al finalizar el plazo de contratación quedara excedente de monto, se renovará automáticamente el mismo hasta agotar el monto, salvo que alguna de las partes manifieste su desistimiento debiendo comunicarlo con un preaviso de 30 días calendario.

La Administración podrá dar por concluido el contrato, con un preaviso de 30 días calendario, en caso que las condiciones que dieron origen a la contratación hubieran finalizado.

El **monto total a adjudicar será de U\$S 1.160.000 más IVA** (un millón, ciento sesenta mil dólares americanos, más I.V.A.) para todo el período considerado.

CAPITULO II - CONDICIONES GENERALES

2.1 FORMA DE PRESENTACION DE LA PROPUESTA.

La oferta deberá incluir una cotización por cada sub-ítem solicitado en el Punto 1.3, del Capítulo I, del presente Pliego.

Los oferentes deberán cotizar necesariamente una oferta básica, compuesta por el total de los sub-ítems detallados en el punto 1.3 del Capítulo anterior, especificando obligatoriamente el precio de cada sub-ítem. No se aceptan alternativas ni variantes

2.2. COTIZACION

Las cotizaciones deberán ser en condiciones plaza **en dólares americanos**.

Los precios serán firmes, sin ajuste paramétrico.

En los precios de los sub-ítems ofertados se deberán incluir todos los costos del servicio a brindar, tanto los relativos a equipamiento y traslados del mismo, vehículos y personal requeridos, como a seguros, permisos, peajes, alojamiento, viáticos, etc.

UTE no tendrá ningún costo adicional por estos conceptos.

El adjudicatario deberá hacerse completamente responsable de cualquier daño ocasionado a personas o cosas y/o de toda posible infracción o multa en la que incurra.

Se cotizarán los precios t1 y t2 en dólares por kilómetro (salvo la franja 1 que es monto fijo) de traslado de viaje simple (**solo tramo con vehículo efectivamente transportando la carga solicitada por UTE, no llegadas ni retornos sin carga, tampoco otros vehículos con equipos necesarios para la tarea**), según peso de la carga solicitada, para las siguientes franjas:

- Franja 1: mínimo fijo, aplicable hasta 20 km
- Franja 2: precio por km de 21 a 100 km
- Franja 3: precio por km de 101 a 200 km
- Franja 4: precio por km de 201 a 300 km
- Franja 5: precio por km de 301 a 400 km
- Franja 6: precio por km de 401 km en adelante

Adicionalmente se cotizará el precio de los restantes sub-ítems, según especificaciones detalladas en Capítulo III.

Para la cotización, obligatoriamente se deberán completar las tablas A y B del Anexo I.

Para los Sub ítems 19, 20 y 21 arrastre o empuje de transformadores, se considerará un tramo de 15 metros. Si la distancia real a mover es menor o mayor, **se pagará con un prorrateo proporcional en base al valor ofertado por 15m.** Si el arrastre sobre rieles fuera el único trabajo solicitado en esa oportunidad, se considerará un mínimo de 15m para el pago.

Los giros de ruedas que deban hacerse se considerarán en ítem aparte.

El adjudicatario podrá optar por utilizar grúas para los trabajos de los sub ítems 3 a 21 inclusive, únicamente si cuenta con aval de UTE para el uso de la misma en cada tarea particular, en cada oportunidad independientemente.

2.3. REQUISITOS PARA LOS OFERENTES

Los oferentes deberán acreditar capacidad técnica y de equipamiento disponible para efectuar los trabajos objeto de la presente licitación.

Se requerirá **experiencia en los últimos 5 años** en la carga, descarga o giro de al menos 20 de éstos tanques de transformadores y/o reactores **de más de 55 ton.** **Al menos 3 de los referidos trabajos deberán ser sin uso de grúa, en instalaciones de alta tensión.**

Se deberán detallar datos de contacto (empresa, persona y teléfono) o contratos con UTE en caso de corresponder. Si se trata de la recepción de equipos nuevos, se exigirán cartas del comprador del equipo y del fabricante del mismo, avalando la correcta entrega del suministro involucrado, por parte del oferente. En todos los casos se deberán incluir características del transformador involucrado, solicitante y emplazamiento de los trabajos.

Al momento de entrada en vigencia del contrato, deberá tener disponible el Equipamiento Obligatorio, señalado en Capítulo III.

Los vehículos de los oferentes deberán cumplir todas las reglamentaciones vigentes del MTOP para realizar este tipo de traslados por rutas nacionales, como mínimo:

- Vigencia de Aptitud Técnica e inspección Técnica Vehicular, APPLUS (ex SUCTA), PNC, y “stickers” del registro de transportistas profesionales de carga al día en los vehículos, incluyendo copia de la inscripción en el MTOP de los camiones y zorras.
- Cumplimiento del Decreto 349/001 (Registro de Transportistas Profesionales de Carga).

2.4. EXPERIENCIA DEL PERSONAL PROPUESTO

- **Encargado:** experiencia en equipamiento de gran porte (más de 20 movimientos en bultos de más de 50ton).

- **Operario:** al menos un año de experiencia en movimiento de cargas de más de 50ton.

En ambos casos se deberán detallar en la oferta personas, empresas y datos de contacto o contratos estatales que confirmen los trabajos realizados

2.5. INFORMACION QUE DEBE INCLUIRSE EN LAS OFERTAS.

- Dirección exacta de ubicación y teléfonos de la empresa.
- Datos y características de los vehículos y equipamiento a disposición del oferente para cumplir los servicios que se soliciten, indicando expresamente la capacidad de carga de los camiones, zorras y grúas, las dimensiones de las chatas y otros equipos, incluyendo amortiguación y distribución de la carga en los mismos. Se deberá especificar radio de giro de cada equipo y rango de regulación de altura.
- Descripción técnica del equipamiento hidráulico disponible al comienzo del contrato y de las rutinas de mantenimiento y/o certificaciones previstas durante el mismo. Si no es equipamiento nuevo se deberá incluir registro del mantenimiento realizado en los últimos 2 años, incluyendo al menos una prueba hidráulica sin detección de pérdidas.
- Descripción técnica completa de elementos de izaje, sujeción o arrastre disponibles al inicio de los trabajos, tales como cáncamos, eslingas o grilletes y de las rutinas de revisión y/o certificación previstas durante el contrato.
- Nómina del personal afectado a los trabajos objeto de esta compra, señalando encargados, detallando su experiencia, formación y antigüedad.
- Capacitación de acuerdo al Decreto 560/003 del MTOP, o compromiso por parte de la empresa oferente de realizar la misma en caso que UTE solicite trasladar equipos con aceite dieléctrico y recipientes con gases a presión entre otros aspectos, previo al inicio de las tareas.
- Antecedentes de acuerdo a lo solicitado en el Punto 2.3, del presente Capítulo.
- Documentación que acredite el Cumplimiento del Decreto 349/001 (Registro de Transportistas Profesionales de Carga) según lo indicado en el Punto 2.3, del presente Capítulo.

UTE se reserva el derecho de realizar las visitas y averiguaciones que estime convenientes para confirmar la veracidad de la información suministrada.

2.6 GARANTIA DE MANTENIMIENTO DE OFERTA

De acuerdo a lo establecido por el Art. 64 del TOCAF, si el monto cotizado en la oferta, por la totalidad del contrato, por todo concepto, incluyendo impuestos, resultara inferior a \$ 12.536.000,00 (monto de la licitación Abreviada sin ampliar), no corresponde depositar garantía de mantenimiento de oferta.

En caso que la totalidad de su oferta supere el monto indicado precedentemente (impuestos incluidos), el proponente podrá optar por depositar una garantía de mantenimiento de oferta por el monto de USD 14.500,00; o ampararse en lo dispuesto en el literal B2) del Punto 11.2 de la Parte II del Pliego de Condiciones.

2.7 CONDICIONES GENERALES PARA LA REALIZACION DE LOS TRABAJOS.

2.7.1 INICIO DEL CONTRATO

2.7.1.1 Entrevista Preventiva:

Al inicio del contrato, el adjudicatario deberá presentar, firmada por su representante legal, la:

- **Declaración Jurada de Seguridad y Compromiso de Acciones Futuras – R13.-1566, disponible en UTE.com.uy**

Se llevará a cabo la Entrevista Preventiva, con el Representante Legal del adjudicatario y su Asesor en Seguridad y se solicitará firma según Anexo II.

2.7.1.2 Seguros a presentar por el Adjudicatario:

Luego de perfeccionado el contrato, el adjudicatario deberá presentar en un plazo no mayor a 7 días:

- Póliza por el seguro de transporte de mercadería por un monto mínimo de U\$S 1.100.000,00, que incluya la cobertura adicional de carga y descarga, con vigencia anual.-.
- Póliza de seguro que cubra la operativa de izamiento, elevación, arrastre, giro, descenso de equipos, montaje/desmontaje, etc. que incluya la Responsabilidad Civil.

Esta última póliza deberá contratarse con las siguientes características:

- a nombre conjunto de Administración Nacional de Usinas y Trasmisiones Eléctricas (UTE), Contratista y Subcontratistas;
- objeto del seguro: debe coincidir con la descripción del servicio según el Pliego de Condiciones y/o contrato, e indicar también el número de la licitación objeto del contrato
- Se explicitará su validez para las tareas solicitadas por el contrato de referencia, en cualquier punto del territorio nacional
- UTE estipulará en cada trabajo, el costo del equipamiento a mover.
- el período de vigencia de la póliza debe ser de al menos 1 año. El

adjudicatario deberá actualizarla antes de su vencimiento, durante todo el período del contrato

Coberturas adicionales:

- huelga, motín o conmociones civiles.
- huracanes, tornados, tempestades, inundación.
- propiedad adyacente.
- Remoción de escombros (desechos)
- Campamentos y almacenes de materiales

La cobertura de Responsabilidad Civil deberá cubrir daños materiales, lesiones a terceros incluyendo la muerte, y también el riesgo de contaminación ambiental. Deberá incluir la Responsabilidad Civil Cruzada, tomando a cada una de las partes como terceros a efectos de este seguro. El límite de este seguro no podrá ser menor a U\$S 150.000,00 por evento

**SEGURO DE ACCIDENTES DE TRABAJO Y ENFERMEDADES
PROFESIONALES**

Este seguro es obligatorio de acuerdo a la Ley N° 16.074, por lo cual deberá contratarse conforme a lo previsto en la misma, por el período que comprende desde la fecha de inicio del servicio, a obra, durante la ejecución de la misma, y hasta la finalización del contrato,

GENERALIDADES A TENER EN CUENTA RESPECTO A LOS SEGUROS

- Todos los seguros, conforme a lo previsto en el artículo 2° de la Ley N° 16.426 sustituido por el Artículo 134 de la Ley N° 19.678, sólo podrán ser otorgados por empresas aseguradoras instaladas en el país y autorizadas por el Poder Ejecutivo con el asesoramiento y control de la Superintendencia de Servicios Financieros del BCU.
- Los seguros obligatorios y los estipulados en el Pliego son considerados como los mínimos admisibles. Las pólizas con sus condiciones Particulares, Generales y Especiales si las hubiere, deberán ser presentadas por el Contratista para su aprobación en la unidad que realiza el seguimiento del contrato, quedando sujetas a su aceptación, y tendrán que estar suscriptas con anterioridad a la fecha de iniciación de cualquier trabajo o del período de servicio
- Las pólizas y endosos a presentar deberán estar firmados por persona

hábil de la compañía aseguradora que la emite, y sus hojas deberán estar correctamente identificadas y numeradas.

- Todos los seguros deberán contener una disposición que condiciona su cancelación a un aviso previo de la compañía de seguros a UTE, y no podrán ser modificadas sin autorización escrita del mismo.
- Asimismo, no podrán tener cláusulas que condicionen la vigencia de las mismas al pago de las primas correspondientes
- De producirse cualquier siniestro en cualquier etapa del contrato, el Contratista deberá reponer la mercadería, equipos o parte de los mismos, que hubieren sido afectados por el siniestro. Las diferencias que pudieran existir entre el monto de la indemnización que determine la Compañía Aseguradora y el daño producido, así como también los deducibles de la póliza, serán de cuenta del Contratista.
- No se aceptarán cláusulas donde la responsabilidad por el pago de la indemnización que correspondiera al Asegurador ante un eventual siniestro, quede condicionada a cláusulas o a recibir pagos de reaseguradores que respalden el seguro.
- Los seguros a contratar deben ser específicos, no aceptándose capitales que compartan riesgos; en consecuencia no deben tener limitaciones por montos o capitales ajenos a los involucrados en el contrato con UTE.
- Cada seguro requerido para este contrato deberá contratarse por separado, de acuerdo a los riesgos y períodos de vigencia a cubrir.

2.7.2 REQUERIMIENTO DE SERVICIOS

El material a trasladar y los puntos de origen y destino serán comunicados al adjudicatario, vía fax o mail, por parte de la Sub Gerencia Montaje Electromecánico de Obras de Trasmisión, con una anticipación de al menos 96 horas.

El adjudicatario colocará previamente a iniciar cada trabajo, en la máquina a mover, un registrador de impacto con batería por 3 meses y ubicación satelital y entregará a UTE el software para relevar la información registrada. Será su responsabilidad el buen funcionamiento del mismo y podrá optar por colocar una segunda unidad de respaldo.

Los registradores serán colocados en el transformador con precintos numerados, suministrados por UTE y el adjudicatario deberá informar el número de precinto en la preparación de los trabajos. Serán acordes al numeral 6.1.3 (Impact Recorders)

de la norma IEEE C57.150: "IEEE Guide for the Transportation of Transformers and Reactors Rated 10000KVA or Higher"

UTE Retirá el registrador al finalizar el trabajo y dispondrá de 15 días hábiles para descargar la información registrada y devolver el instrumento al adjudicatario. Este deberá disponer de al menos 3 unidades para trabajos superpuestos.

EN NINGÚN MOMENTO DURANTE LOS TRABAJOS PODRÁ HABER UN IMPACTO SUPERIOR A 2.5g sobre el equipo a mover, NI REGISTRARSE VELOCIDADES del mismo SUPERIORES A 65Km/h.

DE CONSTATARSE LO ANTERIOR, se considerará que el traslado no fue acorde a lo solicitado, sino que el adjudicatario ha incurrido en negligencia o descuido, poniendo en riesgo a su personal y al equipamiento propiedad de UTE, por lo que se aplicará multa prevista en 2.10.3.

Independientemente de ello, UTE determinará los ensayos a realizar para definir el daño sufrido por el transformador y los costos que le pueda implicar en reparación, reemplazo y/o indisponibilidad, los que deberán ser cubiertos por el adjudicatario, a su costo. UTE podrá optar por solicitar esos ensayos a cargo del adjudicatario, acordes a normativa IEEE e IEC, o realizarlos directamente.

Será responsabilidad exclusiva del contratista relevar, los accesos, puntos de carga y/o descarga, apoyos, radios de giro y pasajes, con al menos 48h de antelación respecto al inicio de los trabajos. Estos elementos deberán ser reflejados explícitamente en los correspondientes Análisis de trabajo seguros y planes de carga y/o izajes. El plan deberá ser presentado a UTE, al menos 24h antes de comenzar los trabajos solicitados.

El contratista llevará un registro propio de los servicios cumplidos, debiendo suministrar a UTE un detalle de los mismos mensualmente o cada vez que se le requiera.

2.7.3 HORARIOS DE CARGA Y DESCARGA y ESPERAS

El horario de carga y descarga deberá ser el solicitado por UTE, de acuerdo a sus necesidades. En casos puntuales, cuando los trabajos deban coincidir con cortes o trasiegos de cargas puede requerirse trabajo nocturno o en fin de semana, sin que ello represente sobre costos para UTE.

Serán de cargo del adjudicatario todos los costos en los que pudiera incurrir el personal asignado a las tareas, tales como pernóctes, viáticos, o multas por infracciones de tránsito o conducta.

Solo se considerarán horas de espera, a aquellas comprendidas dentro del horario acordado de trabajo cuando estas superen las 3 horas y sean asignables a UTE o a requerimientos de la tarea solicitada. No se considerarán pasos previos, ni preparativos del adjudicatario, ni demoras por clima, ni inconvenientes de tránsito o cualquier factor externo a UTE, ni interrupciones convenidas. En ese caso desde la cuarta hora en adelante se facturará por cada una, el equivalente a 25Km de la franja 6 de t1.

2.7.4 PERSONAL DISPONIBLE EN CADA TRABAJO

El adjudicatario deberá disponer para cada trabajo de un **Encargado**. Este **NO podrá ejecutar directamente ninguna tarea** y deberá estar en toda la duración del trabajo, supervisando la ejecución del mismo.

Para cada trabajo se contará con al menos 3 operarios, además del Encargado y los operadores de chatas, grúas, módulo hidráulico o custodias.

2.8 ESTUDIO DE LAS OFERTAS

2.8.1 CONDICIONES QUE DETERMINARAN EL RECHAZO DE LA OFERTA:

UTE rechazará automáticamente las ofertas en los casos previstos en el punto 13.1 “Estudio de Ofertas” de la Parte II del Pliego (Condiciones Generales para Adquisiciones) y cuando no se coticie alguno de los sub-ítems solicitados en el Punto 1.3, del Capítulo I, del presente Pliego de Condiciones.

2.8.2 COMPARACION DE OFERTAS y ADJUDICACIÓN

El precio comparativo **será P**, según lo detallado a continuación:

$$P = P_o * (1 - B)$$

$$P_o = 0,12 * \text{Promedio } t1 + 0,16 * \text{Promedio } t2 + 0,14 * C + 0,14 * D + 0,14 * Gr + 0,05 * Gt + 0,1 * Ar + 0,1 * Emp1 + 0,05 * Emp2$$

Donde **para las franjas del sub ítem 1** se calcula:

$$\text{Promedio } t1 = (u\$s \text{ franja } 1 + u\$s/km \text{ franja } 2 * 60km + u\$s/km \text{ franja } 3 * 150km + u\$s/km \text{ franja } 4 * 250km + u\$s/km \text{ franja } 5 * 300km + u\$s/km \text{ franja } 6 * 350km) / 6$$

Y para las franjas del sub ítem 2:

Promedio t2= (u\$s franja 1 + u\$s/km franja 2 *60km + u\$s/km franja 3 *150km + u\$s/km franja 4 *250km + u\$s/km franja 5 *300km + u\$s/km franja 6 *350km) /6

Para las tareas se calcula:

C= (Ce1+Cr1+ Cp1 + Ce2 +Cr2+ Cp2) /6

D = (De1+De2+ Dr1 +Dr2+Df1+ Df2) /6

Gr = (Gr1+Gr2)/2

Gt = (Gt1+Gt2)/2

Se adjudicará a un único proveedor, la oferta admisible que obtenga el menor valor comparativo "P".

- **Bonificación Certificación ISO**

Se bonificará con un 2% el precio ofertado a aquellas empresas que acrediten, mediante certificación vigente, el cumplimiento de las Normas ISO 45001, o ISO 9001-2015, o ISO 14001-2015, correspondiente a los procesos objeto del presente contrato.

La bonificación por dicha certificación se realizará mediante la aplicación de la siguiente fórmula:

B = Po x 0,02 (ISO 45001) x 0,02 (ISO 9001-2015) x 0,02 (ISO 14001-2015)

Donde:

Po = Precio ofertado

B = Bonificación

A efectos de acceder a esta bonificación en el orden de precios, los oferentes deberán declararlo expresamente y presentar documentos probatorios de dicha certificación en su oferta.

En caso que el objeto licitado no esté comprendido a texto expreso en el alcance de la certificación, deberá presentar nota del organismo certificador avalando que el mismo se encuentra incluido.

En el caso de Consorcios, todos sus integrantes deberán contar con dicha certificación para obtener la bonificación antes mencionada.

RESERVA DE MERCADO

En cumplimiento de lo dispuesto en el numeral i) del literal c) del artículo 11 del Dto. 371/10 del 14 de diciembre de 2010, se deja constancia que no aplica para el presente llamado el mecanismo de Reserva de Mercado.

- **ADJUDICACION**

Según lo establecido en el numeral 1.4 del Capítulo I, el monto total a adjudicar será de U\$S 1.160.000,00 más IVA para todo el período considerado.

UTE solicitará los servicios al adjudicatario, en función de sus necesidades, **sin compromiso alguno por parte de ésta Administración de ejecutar con el adjudicatario alguno de los sub-ítems cotizados. En caso de que UTE solicite la ejecución de alguno o varios de ellos, los precios a pagar serán los ofertados en Anexo I.**

2.9 GARANTÍA POR LEY DE TERCERIZACIÓN

Rige lo establecido en el Pliego de Condiciones Generales para Adquisiciones de Bienes y Servicios (Parte II).

2.10 MULTAS DURANTE EL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO

La administración podrá aplicar penalidades dentro del mes del servicio de acuerdo a lo establecido en el Anexo III (MULTAS POR INCUMPLIMIENTO EN MATERIA DE SEGURIDAD E HIGIENE DEL TRABAJO) y los incumplimientos detallados a continuación, según la siguiente escala:

- 1er incumplimiento 5% de la facturación del último mes en que se hayan facturado trabajos
- 2do incumplimiento 10% de la facturación del último mes en que se hayan facturado trabajos
- 3er incumplimiento 30% de la facturación del último mes en que se hayan facturado trabajos

Las sanciones por incumplimientos detalladas precedentemente no serán acumulativas salvo que a criterio de la Administración la empresa adjudicataria,

actúe con negligencia o mala fe. En dicho caso se considerarán como acumulativas y la multa máxima estará limitada al 30% de la facturación mensual, salvo en el caso de daño a personal o a propiedad de UTE.

2.10.1 Se considerará incumplimiento, en solicitudes normales:

- a) No proveer la maquinaria requerida para el servicio solicitado, o proveer otra no apta para el servicio solicitado, en las condiciones estipuladas por UTE.
- b) Demora mayor a 3 días en presentar cualquier información pertinente, solicitada expresamente por UTE, sobre el equipamiento utilizado en cualquier trabajo (identificación o características del mismo, inspecciones, APPLUS, mantenimiento, pruebas hidráulicas, certificación anual o de Aptitud Técnica, pago de permisos, peajes, custodias, etc)
- c) No presentar plan de carga antes del comienzo del trabajo
- d) No presentar el trayecto previsto para algún traslado o apartarse del mismo sin consentimiento de UTE.
- e) Retraso en el inicio de prestación del servicio, mayor a 3h, respecto de lo acordado por e-mail o fax, sin justificación validada por motivos ajenos al adjudicatario.
- f) Derrames de aceite hidráulico y/o dieléctrico, por goteo o defecto de sellado del equipamiento del adjudicatario, o por mala maniobra con equipos eléctricos
- g) Alterar instalaciones de UTE, tales como portones, canalizaciones o alimentaciones, sin consentimiento de la misma, aún cuando se recomponga lo alterado.

2.10.2 Se considerará negligencia o mala fe:

- a) Las faltas reiteradas que afecten el servicio que contrata, que no sean subsanadas por el adjudicatario.
- b) Cuando la maquinaria y/o los operarios no cumplan con los requisitos de seguridad inherentes a las tareas que se realicen en cada caso.
- c) No respetar o no presentarse a cumplir con el servicio acordado con UTE, si éste fue reservado con la antelación prevista.
- d) Ocasionar daño a propiedad de UTE, sin hacerse cargo del mismo.

2.10.3 Notoria Negligencia por impacto registrado o exceso de velocidad:

- a) Cuando se constate mediante registrador de impacto estipulado en 2.7.2, que el equipamiento propiedad de UTE ha sufrido impacto o velocidad por encima de los estipulado en dicho punto, se considerará Notoria Negligencia y se

aplicará una multa del 40% del total de los sub ítems solicitados para ese transformador o máquina.

- b) Lo anterior será de aplicación también en caso de no contar con respaldo solicitado mediante registrador de impacto en buenas condiciones de funcionamiento durante toda la duración de los trabajos y/o de cualquier alteración de precintos en los registradores de impacto o discrepancias marcadas de éstos con similares colocados por UTE en la misma unidad.

MULTAS POR INCUMPLIMIENTO EN MATERIA DE SEGURIDAD E HIGIENE DEL TRABAJO

Infracciones en materia de Seguridad e Higiene en el Trabajo

En el caso de Incumplimientos en esta materia por parte del Contratista se aplicarán las multas definidas en el Anexo III adjunto (LISTADO NO TAXATIVO DE INFRACCIONES EN MATERIA DE SEGURIDAD E HIGIENE EN EL TRABAJO).

El tope de las multas que la Administración aplique por infracciones en materia de seguridad e higiene en el trabajo será del 15% (quince por ciento) del valor total del contrato, independientemente de las penalidades mencionadas anteriormente. Alcanzado el tope antes mencionado la Administración evaluará la rescisión del vínculo contractual con la empresa y la aplicación de sanciones previstas en el Reglamento de Sanciones Contractuales a Proveedores.

2.11 RESCISIÓN DEL CONTRATO

En caso de producirse incumplimientos en forma reiterada, alcanzando los topes previstos de sanciones, o cuando se produjese un incumplimiento cuyas consecuencias sean consideradas de gravedad por UTE, esta Administración se reserva el derecho de rescindir unilateralmente el contrato, previo otorgar vista de las actuaciones al contratista por el plazo legal y ejecutar la garantía de fiel cumplimiento (cuando corresponda), sin perjuicio de otras acciones legales que pudiera iniciar a efectos de resarcirse de los daños y perjuicios ocasionados, de acuerdo a lo previsto en el art. 70 del TOCAF.

2.13 CONDICIONES DE PAGO

Liquidación y pagos: El pago del servicio se realizará por transferencia electrónica de fondos y de acuerdo a lo establecido en el punto 28 de las Condiciones Generales para Adquisiciones (Parte II).

Cuando UTE (unidad administradora del servicio) constate que la empresa contratada ha incurrido en infracción a las normas laborales y de Seguridad y Salud ocupacional, laudos o convenios colectivos vigentes, denunciará esta situación a la

Inspección General del Trabajo y Seguridad Social a efectos de que se realicen las inspecciones correspondientes, sin perjuicio de la retención de los pagos que la empresa tenga a su favor en UTE.

2.14 PROCEDIMIENTO DE FACTURACION

Para cada solicitud de servicio, el adjudicatario deberá emitir una factura por el costo correspondiente.

Un detalle del servicio a facturar será enviado a la Subgerencia Montaje Electromecánico, junto con la copia del documento de solicitud firmado por el receptor, estableciéndose claramente fecha y hora de recepción

Una vez otorgado el visto bueno de la factura por parte de la Sub-gerencia Montaje Electromecánico, el proveedor presentará ante el Dpto. de Atención y Recepción de Acreedores, el original de la factura y hará llegar una copia de la misma a la mencionada Sub-gerencia.

2.15 OBLIGACIONES DEL ADJUDICATARIO

La empresa adjudicataria será responsable de cualquier daño o perjuicio que pudiese ocasionarse a personas o bienes de cualquier naturaleza, de UTE o de terceros, por parte del personal que dé cumplimiento a los servicios de la presente licitación, y en su mérito, asume la calidad de garante y se obliga a reembolsar a UTE la totalidad de los daños y perjuicios, gastos administrativos, costas y costos que tuviere que afrontar como consecuencia de siniestros en los cuáles el personal de la adjudicataria sea encontrado responsable en vía judicial o administrativa por infracciones a la normativa vigente.

Se deberá cumplir con los cánones de ética establecidos, y la reglamentación vigente acorde al servicio.

El contratista deberá cumplir con la normativa relativa a la Seguridad y Salud de los Trabajadores (Ley 15965 ratificatoria de los Convenios de OIT N° 155 y 161).

La empresa adjudicataria deberá encontrarse al día en el cumplimiento de las normas laborales y de seguridad social y en el pago de los salarios a aquellos dependientes de la misma que hayan desempeñado tareas en UTE.

El contratista deberá tener presente y dar cumplimiento a las disposiciones contenidas en el Decreto 128/016.

2.16 CUMPLIMIENTO DE NORMAS DE SEGURIDAD E HIGIENE

En el marco de la Ley 19196 del 25.03.14 se deberán adoptar los medios de resguardo y seguridad laboral previstos en la ley y su reglamentación, de forma de

evitar poner en peligro grave y concreto la vida, salud o integridad física del trabajador.

El contratista deberá cumplir con las siguientes obligaciones, entre otras:

- La empresa adjudicataria será responsable por la seguridad de sus empleados, por los métodos de trabajo, equipos, materiales y maquinas utilizadas y en general por el cumplimiento de las normas de seguridad vigentes por parte de los operarios. Los mismos deberán tener contratado el Seguro contra accidentes de trabajo y enfermedades profesionales en el Banco de Seguros del Estado.
- Deberá adoptar las precauciones y los procedimientos de trabajo adecuados para prevenir la ocurrencia de accidentes.
- Suministrar a los trabajadores todos los equipos de protecciones personales y colectivos apropiados para las tareas a realizar, así como la construcción y mantenimiento de las señales, luces, avisos, barricadas y otros signos que adviertan y prevengan adecuadamente los riesgos.
- Deberá delimitar las áreas de tránsito y trabajo y vigilará que el personal se circunscriba a dichas zonas, de lo contrario asumirá las responsabilidades que deriven en caso de daños y/o accidentes.
- En caso de realizarse trabajos en altura a más de 2 metros del suelo, el adjudicatario deberá contar en el lugar con el procedimiento de trabajo escrito con seguridad integrada. El mismo deberá estar avalado por el representante de la empresa.

UTE se reserva el derecho de no permitir a la empresa contratada que incluya en la nómina de personal afectado al servicio, trabajadores que hayan incurrido en incumplimientos reiterados en lo que refiere a la seguridad e higiene en el trabajo, o solicitar la sustitución de los mismos como medida preventiva de incidentes o accidentes causados por la violación de dichas normas; llegando incluso a plantear la rescisión del contrato frente a reiteradas infracciones en la materia. Dicha facultad puede ejercerse por parte de UTE con respecto a cualquier integrante del personal de la empresa contratada, independientemente de la posición jerárquica que ocupe en la misma (Resolución de Directorio de UTE R 10.-940).

La empresa adjudicataria deberá cumplir con toda la normativa relativa a la Seguridad e Higiene en el trabajo de acuerdo con la normativa vigente.

CAPITULO III - CONDICIONES TÉCNICAS

Condiciones generales

El adjudicatario deberá contar con todas las habilitaciones y premisos necesarios para circular. En aquellos casos en los que, por altura, peso, ancho, horario o cualquier otro motivo, se requiera una habilitación especial, deberá gestionarla a su costo y hacer llegar a UTE constancia de la gestión correspondiente.

UTE no asumirá ningún sobre costo por demoras, inconvenientes o postergaciones por cualquier razón ajena al ente, como clima adverso, imprevistos viales o de cualquier tipo. Todo contratiempo ajeno a UTE se considerará a cargo del transportista.

El adjudicatario se hará responsable de sujetar la carga sobre el vehículo y proveerá los medios para ello, así como para cubrirla y protegerla de lluvia sol o polvo, según sea necesario.

Enviará a UTE el camino a seguir según las habilitaciones correspondientes, con antelación de al menos 48h.

Las posiciones, distancias y zona de trabajo deberán ser relevadas por el adjudicatario en cada caso, bajo su responsabilidad. Lo serán también las dimensiones y características de los transformadores o equipos involucrados, independientemente de que UTE le hará llegar la información disponible en planos y manuales.

Como mínimo el oferente deberá contar con equipamiento disponible para el contrato de:

- a) chata de cama baja con ejes fijos para tanques hasta 60tns.
- b) Módulo o chata con suspensión hidráulica, con giro para cambio de dirección en todos los ejes y altura de la base regulable en un rango de al menos 0.9 a 1.1 m desde el piso, mediante accionamiento hidráulico con bloqueo de posición.

La amortiguación será apta para equipos muy sensibles como los tanques de transformadores/ reactores de gran porte que además cuentan con registradores de impacto. Se deberá tener disponible una opción de módulo corto, con longitud máxima 7.5m, radio de giro menor a 15m y capacidad de carga del equipo de al menos 78ton y también la posibilidad de cargar hasta 160ton con un largo mayor.

Los oferentes deberán incluir en los precios ofrecidos, la disponibilidad, previa al inicio de las tareas, de los siguientes elementos en sitio:

- “patas de elefante” (soportes armados de chapa de ½” o mas, reforzados y armados de modo de soportar el peso solicitado a una altura conveniente para la descarga) y durmientes de madera para apoyo de los transformadores considerados
- 40 tacosacos de curupay de al menos 1m*0.3m *diferentes medidas de espesores, para las maniobras
- Manitou e hidro- grúa
- 4 gatos de izaje. y una bomba de izaje de 700 BAR, con salidas para todos los gatos. El conjunto debe tener una capacidad de elevación sincronizada mínima de 200ton. Tanto la central como todos los elementos hidráulicos deben tener placa de identificación y capacidad visibles y bloqueo de seguridad ante fallas.
- Equipamiento de empuje que permitirá desplazar un transformador de 140 ton, con un bushing cuyo punto más alto se encuentre a 12m de altura respecto de los rieles a una velocidad no mayor de 0.2m/min, en distancias de 50m, sin oscilaciones. Los pistones de empuje tendrán un recorrido mínimo de 40cm con capacidad no menor a 20 ton cada uno y trabajarán 2 simultáneamente, con el mismo accionamiento hidráulico.
-
- Dos rieles ferroviarios de 6 mt de largo
- Dos rieles ferroviarios de 10 mt de largo
- 4 deslizadores de teflón.
- 4 pastillas de encastre de 50 tons cada uno con bomba manual, que permitan sujetar los elementos de empuje en rieles postizos

Revisiones Técnicas

El adjudicatario deberá documentar revisiones anuales, con certificador independiente, de eslingas, cáncamos, grilletes, conexiones hidráulicas, pistones, central hidráulica, vehículos de carga y equipos de elevación. Deberá presentarlas a UTE en un plazo no mayor a 3 días, cuando le sean solicitadas e incluidas en el plan de trabajo correspondiente. Cada equipo contará con una etiqueta con la última revisión realizada.

Todos los equipos deben ser identificables y rastreables para solicitar su seguimiento.

ANEXO I: TABLA DE PRECIOS

Se adjunta como Anexo al Pliego

ANEXO II: ENTREVISTA PREVENTIVA

Se adjunta como Anexo al Pliego

**ANEXO III: LISTADO NO TAXATIVO DE INFRACCIONES EN MATERIA DE
SEGURIDAD E HIGIENE EN EL TRABAJO**

Se adjunta como Anexo al Pliego