



PETICION DE OFERTA - LICITACIONES

Datos del Proveedor

ACREEDOR PARA PETICION GENERICA
Palacio de la Luz
Montevideo
9
UY

Nro de Fax 1
Nro Proveedor 600014

Datos de la Peticion / Oferta

Núm. pet-oferta/Fecha
P53225 / 02.07.2020
Persona de contacto/Tel.
Yacqueline Romay/155 INT.1611
Nuestro nº fax
(598) 2200 9326

Nro de Licitacion
P53225

Montevideo, 7 de agosto de 2020.-

CIRCULAR Nº 6

PROCEDIMIENTO DE COMPRA: **LICITACION PÚBLICA**

GRUPO: 250

OBJETO: **SUMINISTO E INSTALACIÓN EN CONDICIONES DE OPERACIÓN INDUSTRIAL DE UNA NUEVA ESTACIÓN DE TRASMISIÓN 150/63 kv EN LA LOCALIDAD DE PLÁCIDO ROSAS.**

Se comunica que la Gerencia de Sector Compras ha dispuesto:

A) MODIFICAR EL PLIEGO DE CONDICIONES:

A.1) Se adjunta nueva TABLA DE PRECIOS (Anexo 1)

A.2) En el Volumen II, Capítulo 15, numeral 15.1.4 - Repuesto para seccionadores, se sustituye la tabla existente por la que se anexa a la presente Circular (Anexo 2)

B) ANTE CONSULTA EFECTUADA POR UN POSIBLE OFERENTE SE REALIZAN LAS SIGUIENTES ACLARACIONES AL PLIEGO DE CONDICIONES:

PREGUNTA 1: : En el plano CRE-PRS-03, en la sección de aterramiento de neutro.

Los seccionadores correspondientes a R1 y R2 y luego aparecen dos (2) seccionadores identificados como NT1 y NT2, como si los neutros



PETICION DE OFERTA - LICITACIONES

de los transformadores principales T1 y T2 se conectaran a la barra de neutro.

Pero en el unifilar de 31,5 kV, plano CRE-PRO-2, está claro que el neutro de 31,5 kV se pone a tierra mediante un transformador zig-zag, cuyo neutro se conecta mediante un seccionador unipolar a la barra de neutro.

Agradecemos confirmar si esta última disposición es la correcta.

RESPUESTA 1: El bosquejo de plano de planta de anteproyecto corresponde a una configuración estándar en el cual las resistencias se conectan a los neutros de los transformadores principales. La formación del neutro se hará a través del zig-zag y se conectará a la barra de puesta a tierra, según lo que figura en el plano CRE-PRO-2.

PREGUNTA 2: Los seccionadores unipolares (para la sección de aterramiento) y el tripolar para servicios auxiliares, correspondientes a los rubros 1.7, 1.8 y 1.8 , son de accionamiento manual, o motorizado?

La pregunta viene por el hecho de que en el listado de repuestos se solicita un motor eléctrico de mando de repuesto.

En la especificación técnica se indica accionamiento manual.

Favor aclarar entonces si son motorizados o de accionamiento manual.

RESPUESTA 2: Los seccionadores de 31.5kV unipolares y tripolar serán de accionamiento manual.

PREGUNTA 3: El stock de repuestos de seccionadores entendemos que es un conjunto por cada tipo de seccionador. Es correcta nuestra interpretación?

RESPUESTA 3: Remitirse a modificación A.2) de la presente Circular.-

PREGUNTA 4: En la tabla de Suministros, se repite la numeración de algunos ítems.-

RESPUESTA 4 : Remitirse a modificación A.1) de la presente Circular.-

Saludamos atentamente,



PETICION DE OFERTA - LICITACIONES

Cra.Liliana Cosenza
Jefe Contrataciones
Gcia. Sector Compras