Respuestas a consultas:

**PREGUNTA 1**:

Y en el caso del Escenario 12 para la luminaria tipo 2, la distancia marca 50mts lo que es mayor aún, pero por otro lado describe una distribución tresbolillo/lineal que no sabemos a qué hace referencia. Es una distribución tresbolillo? O es una distribución unilateral lineal?

En caso de ser tresbolillo, nos quedaría la misma duda que en el escenario 1, la distancia entre columnas sería de 50mts o 25mts?

**RESPUESTA 1:**

Escenario1: Luminaria tipo 1

|  |  |
| --- | --- |
|  | Escenario 1 |
| **Ancho Calzada (m)** | 10 |
| **Distancia entre columnas (m)** | 33 |
| **Altura de la luminaria (m)** | 8,5 |
| **Inclinación del brazo con la horizontal** | 5° |
| **Vereda** | 1,5m |
| **Distribución**  | tresbolillo |
| **Nivel de iluminación máx.** | >=35lux |
| **Uo** | >0,4 |
| **UL** | >0,5 |
| **Ti** | <=15 |
| **Potencia** | <=100W |
| **Saliente de la luminaria sobre la calzada (m)** | 1 |

**ESCENARIO 1**

33m 33m

Escenario 2: Luminaria tipo 2

|  |  |
| --- | --- |
|  | Escenario 2 |
| **Ancho Calzada (m)** | 8 |
| **Distancia entre columnas (m)** | 50 |
| **Altura de la luminaria (m)** | 8,5 |
| **Inclinación del brazo con la horizontal** | 5° |
| **Vereda** | 1,5m |
| **Distribución**  | Tresb/lineal |
| **Nivel de iluminación máx.** | >=15lux |
| **Uo** | na |
| **UL** | na |
| **Ti** | na |
| **Potencia** | <=120W |
| **Saliente de la luminaria sobre la calzada (m)** | 1 |

**ESCENARIO 2A**

50m 50m

**ESCENARIO 2B**

50m 50m

**PREGUNTA 2:**

Por último, respecto al **punto 2.2** de las ***características generales de la luminaria***, referente al marcado de las mismas con los requerimientos exigidos, las etiquetas que se le puedan colocar a las luminarias podrían ser visibles por un peatón, mas no leídas por el mismo, dado que a la altura que están instaladas las luminarias sería imposible llegar a leer su contenido.

Ahora, respecto a la instalación de las mismas, si se usan etiquetas adhesivas como es lo más habitual, al colocarlas en el exterior de las luminarias las mismas tendrían poca durabilidad, ya que debido a los agentes atmosféricos se deterioraría con el pasar del tiempo, por eso el fabricante instala sus etiquetas normalmente en la parte interna de la luminaria a la cual se tiene acceso la instalar las mismas. En el caso de instalar chapas de acero inoxidable, las cuales deberían solaparse a la luminaria, debido a que tendrían que hacerlo en fábrica, enlentecería el proceso de producción demorando más tiempo del habitual en su ensamblaje y no se podrían cumplir con los tiempos de entrega solicitados por pliego.

Como solución alternativa, podríamos hacerle entrega junto con los productos suministrados, planchas de etiquetas adhesivas con los datos solicitados para que una vez instaladas las luminarias se le adhieran a la misma junto a la etiqueta del fabricante en el compartimiento interno de ellas.

Sería viable esta solución o necesitan que las mismas se ajusten a lo solicitado en el pliego?

**RESPUESTA 2**:

La idea de marcación es:

1ª el peatón pueda realizar reclamos identificando la luminaria

2ª la luminaria estará correctamente identificada de tal manera que la intendencia puedea realizar reclamos de garantía e histarial de la misma

Por ello la identificación se podrá dividir en dos:

1. número visible por el peatón que puede ir en la luminaria o en placa de inoxidadble a altura visible por el peatón y con posibilidades de fácil fijación a postación de hormigón.
2. Identificacón con el marcado exigido en el interior de la luminaria.

Ambas marcas deberán soportar indeleble la vida útil de la luminaria.

La identificación en la luminaria deberá ser intransferible.

**PREGUNTA 3:**

Se valorara un sistema adicional de ahorro energético asociado a las luminarias viales licitadas, sin alterar los costos de las mismas en la oferta ?

**RESPUESTA 3:**

Se valorará y se dará preferencia a la oferta que ofrezca opciones alternativas de ahorro energético sin aumentar los costos de la oferta. Se deberá especificar claramente la propuesta técnica correspondiente a esta variante, fundamentando el ahorro energético propuesto

Como parte de la valoración se **remplazará:**

**2. Eficacia en iluminancia (lumen/vatio)** **15 puntos**

A la oferta de mayor eficiencia le corresponderán 15 puntos, a las restantes se le asignará el puntaje de acuerdo a la siguiente expresión:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
| Puntaje de oferta *n* = | 15×eficiencia de la oferta n |  |
|  | Eficiencia de la oferta más eficiente  |
|  |  |

**Por**

**2. Eficacia en iluminancia (lumen/vatio)** **10 puntos**

A la oferta de mayor eficiencia le corresponderán 10 puntos, a las restantes se le asignará el puntaje de acuerdo a la siguiente expresión:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
| Puntaje de oferta *n* = | 10×eficiencia de la oferta n |  |
|  | Eficiencia de la oferta más eficiente  |
|  |  |

**2B. Valoración de ahorro energético**  **5 puntos**

A la oferta de mayor valoración de ahorro 5 puntos, a las restantes se le asignará el puntaje de acuerdo a la siguiente expresión:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
| Puntaje de oferta *n* = | 5×eficiencia de la oferta n |  |
|  | Eficiencia de la oferta más eficiente  |
|  |  |

**PREGUNTA 4:**

* En el escenario 1 para la luminaria tipo 1 con una altura de 8,5mts y ancho de calzada de 10mts solicitan un Nivel de iluminación máximo >= 35Lux con una potencia de luz <= 100W.
* Pero en el escenario 12 para la luminaria tipo 2, con la luminaria a igual altura (8,5mts), pero un ancho de calzada de 8mts solicitan un Nivel de iluminación máximo >= 15Lux con una potencia de luz <= 120W. Es decir que es una luminaria más potente que la anterior a igual altura y la calzada más angosta que en el caso anterior piden menor iluminación que en el escenario 1. Nos queda la duda si el valor que ponen es el promedio de luxes o si se equivocaron al poner el valor.

**RESPUESTA 4:**

Ver escenarios de la respuesta 1.