

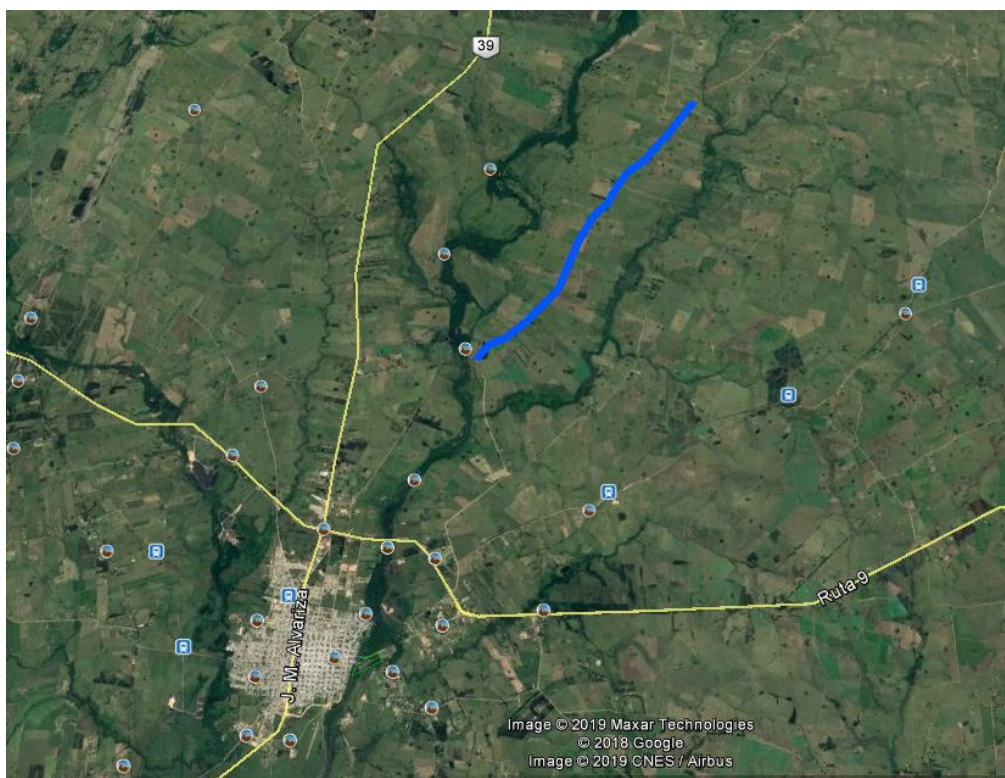
## DIRECCIÓN DE OBRAS Y TALLERES

### Oficina Técnica

Respuestas a las consultas realizadas de la Licitación Pública N°4/2019  
"Pavimentación del Camino Paso de la Cantera"

Nota 4:

- N°1 Se solicita se indique cual es el tramo a intervenir en la presente licitación.



PUNTO	LATITUD	LONGITUD
ORIGEN	34°44'4,34"S	54°52'59,68"O
FIN	34°40'41,54"S	54°49'53,01"O

- N°2 Debido a la reducción del tramo de obra se consulta si se modifican los plazos de obra establecidos en el pliego

El plazo para la ejecución de la obra es de 4 (cuatro) meses.

*- N°3 Se solicita indicar que antecedentes se exigirán en obras de estabilizado con cemento.*

Según el punto 4.1 del Pliego: “Se exigirá al contratista, probada y documentada idoneidad en la ejecución de este tipo de trabajos.”

*- N°4 Se consulta por la discrepancia de espesores entre lo indicado al comienzo de la sección 4.2 del Anexo V, en donde se indica que se estabilizara en un espesor de 20 cm, y en donde indica que la dosificación se determinara mezclando en las proporciones adecuadas para simular los 15 cm a reciclar.*

*Se solicita se indique que espesor se va a estabilizar.*

El espesor de reciclado estimado en los metrajes es de 15cm (quince centímetros). Quedando a criterio de la Dirección de Obra ajustar dicho espesor en obra hasta un máximo de 20cm.

*- N°5 Se solicita se indique que especificaciones deberá cumplir el material cementado obtenido por el procedimiento de estabilizado.*

### **Material reciclado con cemento Portland**

La determinación del porcentaje de cemento Pórtland estará basada en el análisis de los resultados obtenidos aplicando los ensayos AASHTO T-134 (o ASTM D558-96, Ensayo humedad - densidad para mezclas de suelo cemento).

El porcentaje de cemento a utilizar, que deberá ser aprobado por la Inspección, será determinado de modo de obtener:

Resistencia a la compresión inconfiada a los 7 días será mayor a 20 kg/cm<sup>2</sup>.

Las probetas para la determinación de la resistencia se compactaran en las siguientes condiciones:

- En molde cilíndricos de acero de 101,6 mm de diámetro y 116,6 mm de altura,
- en tres capas,
- de 25 golpes,
- con pisón de 4,5 kg,
- con la humedad óptima determinada según el ensayo AASHTO T-134 y
- procedimiento descrito en la norma VN-E 33-67 (de la Dirección de Vialidad de Buenos Aires, Argentina.)

En ningún caso contenido mínimo de cemento será menor de 3 % de la masa total en seco del material que se vaya a estabilizar (árido).

El cemento Pórtland será seleccionado y proporcionado por el Contratista. El cemento

Pórtland debe cumplir lo especificado en el Capítulo D de la Sección III del Pliego General de Obras Públicas.

La cantidad de agua a agregar será la requerida para poder realizar la compactación con el contenido óptimo de humedad obtenido mediante el ensayo de compactación indicado en el Capítulo C de la Sección IV del Pliego General de Obras Públicas realizado con el material granular adicionado de la proporción de cemento establecida.

Tanto el equipo como el procedimiento de ejecución deben asegurar resultados satisfactorios.

Se entenderá por tales cuando se logre un mezclado uniforme del cemento, sin la presencia de veteados.

No podrá realizarse el mezclado del cemento cuando la temperatura sea inferior a 5°C

*- N°6 Se solicita se aclare según que rubro se pagaran los postes a colocar para la señalización vertical a cotizar en el rubro 15.*

El suministro y transporte de las señales, los postes y su colocación se encuentra incluido dentro del rubro N°15 \_ Señalización Vertical.

*- N°7 En el rubrado adjunto en el Aclaración N°3 el metraje de los rubros 4 y 10 tuvieron un cambio de metraje, se solicita indicar que metraje es el que se utilizara a los efectos de la comparación de ofertas.*

Se adjunta últimos cuadros:

#### **Cuadro de rubros y grupos de ajuste**

GRUPO	RUBRO	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	METRAJE
I	1	Movilización e implantación	global	1
II	2	Material granular	m <sup>3</sup>	5.720
IV	3	Ejecución de estabilizado	m <sup>2</sup>	52.000
IV	4	Cemento Portland( con transporte)	ton	<b>572</b>
VI	5	Ejecución de riego de imprimación	m <sup>2</sup>	48.000
VI	6	Ejecución de tratamiento bituminoso doble	m <sup>2</sup>	48.000
VIII	7	Diluido asfáltico MC1 ( con transporte)	m <sup>3</sup>	48
VIII	8	Emulsiones asfálticas modificadas( con transporte)	m <sup>3</sup>	144
IX	9	Agregados pétreos gruesos y medianos	m <sup>3</sup>	1.200
X	10	Caños de 500m entradas	ml	<b>44</b>
X	11	Caños de 500m cruces	ml	29
VII	12	Tosca cemento	m <sup>3</sup>	40
XIII	13	Hormigón cabezales	m <sup>3</sup>	36
CCCIV	14	Señalización horizontal	m <sup>2</sup>	1.350
CCCI	15	Señalización vertical	m <sup>2</sup>	60

### Coeficientes de ajuste paramétrico

GRUPO	JORNAL	COSTO DE VIDA	DOLAR EQUIPO	MATERIA L	GAS OIL	CEM. PORTL	HIERRO	ASF	EXPLO	CUB	ESMALTE SEÑALES	MAT.AUTO ADHE.	MAD. ENCOF.	CHAPA DECAP.
I	26	22	26	26	56	18	5			13			8	
II	19	20	32	29	84				8	8				
IV	13	27	9	51	12	81				7				
VI	22	19	22	37	88					12				
VII	16	21	27	36	91					9				
VIII	7	15	6	72	6			93		1				
IX	16	20	31	33	64				23	13				
X	30	22	16	32	21	56							23	
XIII	25	23	15	37	13	25	38						24	
CCCI	26	12	10	52							9	45		46
CCCIV	7	21	72											

**OBSERVACIONES:**

Se corrigen errores de tipeo:

Se mantiene el metraje de cemento portland: 572 ton

Se mantiene el metraje de caños para entradas: 44 metros.

En el cuadro de coeficientes paramétrico en la columna de grupos: el grupo XIII antes decía XVIII y se mantienen los coeficientes ya que son los correctos del grupo XIII.

- Nº8 Se solicita se cambie la paramétrica de los rubros 2, 3, 7, 8, 10 y 11 para utilizar las mismas paramétricas de vialidad.

A modo de ejemplo el rubro 3 no debería tener cemento portland en la paramétrica, el rubro 7 debería tener el material RC 2 y los rubros 10 y 11 deberían tener la misma paramétrica que el rubro 13 ya que los caños son de hormigón armado.

La paramétrica **es la publicada**, en donde los coeficientes paramétricos corresponden a cada grupo definido por Vialidad en la última actualización de 06/08/2010.

Ing. Giselle Iralde  
Oficina Técnica