



FUERZA AEREA URUGUAYA
SERVICIO DE ABASTECIMIENTO.
DIVISION LICITACIONES.

FECHA	29 de junio de 2017
REFERENCIA	Licitación Pública Internacional
Nº	054/017

1. DESTINO: EMPRESA: DIGEX MRO REPRESENTANTE:	TELEFAX:
2. REMITE: División Licitaciones	TELEFAX: 22 27 50 22
3. E-Mail: divisionlicitaciones@fau.mil.uy	
4. Dirección: Av. Pedro de Mendoza No. 5553	HORARIO: 08.00 a 12.30

TEXTO: Referente al llamado a Licitación Pública Internacional No. 054/017 para la "Inspección Isocrónica III (menor) a la Aeronave Hércules C - 130, (FAU 592)", la **Empresa DIGEX MRO**, realiza las siguientes consultas:

CONSULTAS EMPRESA DIGEX MRO.

A) "En el ítem 4) b) de la especificación del pliego se requiere el cambio de carcasa del Generador Westing House Motor #1 por fisura.

Cuestionamos sobre al Part Number de la carcasa para cotizarla. Si fuera posible por favor, aclarar si es la carcasa del cuerpo del generador o la protección de su bornera.

B) "En el ítem 4) k) de la especificación del pliego se requiere la instalación de un GPS GTN 650 en reemplazo del GPS Trimble 2101 que actualmente posee instalada la aeronave. Luego, en la respuesta de la fecha 26/06/2017 al cuestionamiento con número 2 (dos) entre los realizados por la Empresa Durandal Internacional S.A. se coloca información sobre un GPS GTN 725 instalado en la aeronave.

Visto que la divergencia de información podría generar diferentes costos, le solicitamos gentilmente sea aclarado cual es el sistema actualmente instalado y cuál sería el sistema que la Fuerza Aérea Uruguaya requiere para ser instalado durante este proyecto"

C) "En el ítem 12 de la especificación del pliego se requiere que los manuales actualizados deberán ser proporcionados por los oferentes.

Visto que las publicaciones técnicas, ya sean las del compendio del fabricante de la aeronave bien como las del compendio de la Fuerza Aérea Estadounidense-USAF a las que el pliego hace referencia, no podrían ser provistas sino para el propio operador de la aeronave, consultamos sobre si existe la posibilidad de que el requerimiento de las mismas sea a través de la Fuerza Aérea Uruguaya con todo y cualquier cargo financiero para su obtención a ser incluido dentro de la propuesta de los oferentes. Garantizando de esta manera la isonomía entre los participantes interesados"

ACLARACIONES SOBRE LAS CONSULTAS FORMULADAS POR LA EMPRESA DIGEX MRO.

A) Sería la carcasa del generador lo que hay que reemplazar, se adjunta imagen.

No se posee número de parte por carecer de manuales del generador Westing House.

B) El GPS GTN 725 está actualmente instalado en la aeronave, junto con el GARMIN 2101.

El que se quiere reemplazar es el GARMIN 2101, que actualmente está inoperativo, por un GPS GTN 650. Agradezco aclarar este punto a la Empresa Durandal en caso de malas interpretaciones.

El GARMIN 2101 también fue instalado en la Empresa ENAER anteriormente.

C) Este punto debería ser consultado con la Sección Publicaciones del Servicio de Mantenimiento, pero en forma de adelanto los manuales, y Ordenes Técnicas de C-130 se encuentran desactualizados en nuestra Fuerza Aérea.

SALUDA ATENTAMENTE
EL JEFE DE LA DIVISION LICITACIONES.

Mayor (Nav)

JEFE

LIBER BENTANCUR.-

