



**FUERZA AEREA URUGUAYA**

**SERVICIO DE ABASTECIMIENTO.**

**DIVISION LICITACIONES.**

FECHA	26 de junio de 2017
REFERENCIA	Licitación Pública Internacional
Nº	054/017

**1. DESTINO:**

**EMPRESA:** DURANDAL INTERNATIONAL S.A.

**TELEFAX:** 27 08 39 44

**REPRESENTANTE:**

**2. REMITE:** División Licitaciones

**TELEFAX:** 22 27 50 22

**3. E-Mail:** divisionlicitaciones@fau.mil.uy

**4. Dirección:** Av. Pedro de Mendoza No. 5553

**HORARIO:** 08.00 a 12.30

**TEXTO:** Referente al llamado a Licitación Pública Internacional No. 054/017 para la "Inspección Isocrónica III (menor) a la Aeronave Hércules C - 130, (FAU 592)", la Empresa DURANDAL LTDA., realiza las siguientes consultas:

**CONSULTAS EMPRESA DURANDAL INTERNATIONAL S.A.**

- 1- Si se dispusiera de las tarjetas de mantenimiento (task cards) para las inspecciones del Sistema 11000 (16A, B, C, D), así como las Inspecciones ASIP, ayudaría a obtener una figura ROM para los chequeos. ¿Es factible?
- 2- Asimismo, pregunta si disponemos de más información sobre la instalación del GPS. Y si está bajo un STC existente (Supplemental Technical Certificate), o Service Bulletin?
- 3- Por cuenta de quién sería el traslado de la aeronave, combustible, tasas de aterrizaje, etc.
- 4- Si la FAU considera una presencia técnica durante los trabajos en la aeronave. Si sí especificar de cuántas personas se trataría.
- 5- En caso que la aeronave no esté en condición de vuelo al momento del traslado, en previsión de ello, favor confirmar qué pieza(s) o elemento(s) se necesita(n) para ello para así cotizarlo opcionalmente.

**ACLARACIONES SOBRE LAS CONSULTAS FORMULADAS POR LA EMPRESA DURANDAL INTERNATIONAL S.A.**

- 1- Agradezco aclarar que se refiere a un programa ROM? Las ASIP son de acuerdo a la TO 1C-130A-36.
- 2- En referencia a las modificaciones e Instalación del GPS GTN 725, no fue realizado por STC o SB, fue instalado en la empresa ENAER en el año 2013 bajo aprobación de la división ingeniería de la mencionada empresa y autorización de la FAU.
- 3- Serán a cargo de la Fuerza Aérea uruguaya.
- 4- Se enviaran Representantes Técnicos un Oficial y un Supervisor Aerotécnico. Los mismos se rotaran en tres periodos de tiempo a determinar, según la duración de la Inspección.
- 5- Para dejar la Aeronave en condiciones de realizar el vuelo ferry de Mantenimiento se requiere lo solicitado por el Escuadrón al Servicio de Abastecimiento. Los ítems AOG SON:
  - A) PUMP FUEL BOOSTER MAIN DOCS. 1071700094 /96/ 97
  - B) VALVE HOUSING DOC. 1071700092
  - C) COUPLING FLEXIBLE DOC. 1071700171/ 172
  - D) SWITCH CENTRÍFUGO DE G.T.C. DOC 1071700162

Los ítems AOG REQUERIDOS PARA EL FAU 592, poseen orden de compra según lo hablado con el Jefe de DIVAMA



**EL JEFE DE LA DIVISION LICITACIONES.**

**Mayor (Nav)**

**JEFE**

**LIBER BENTANCUR.-**