



ANEXO A. BAREMOS DE TIEMPO

Descripción	AUTO	FURGON MINIBUS	CAMIONETA	CAMION
-------------	------	-------------------	-----------	--------

Diagnostico

Diagnostico/ falla electrónica/ inyección (con equipamiento y herramientas específicas)	2	2	2	1
---	---	---	---	---

DISTRIBUCION

Sustitución de correa de distribución/ incluye rodillos tensores	4	5	4	X
Sustitución de reten de distribución (árbol o cigüeñal o eje auxiliar) incluye desm/ mont correa	4	4	4	X
Sustitución de correa de accesorios	0,5	1	1	1,5

ALIMENTACION

Sustitución de bomba de combustible (solo vehículos inyección nafta)	2	X	X	X
--	---	---	---	---

REFRIGERACION

Sustitución de radiador motor	2	3	2	2
Sustitución de bomba de agua	4	4	4	2
Sustitución de termostato	2	1	1	1
Carga e gas de aire acondicionado	1	1	1	1
Sustitución de líquido de refrigeración/ incluye purgado de sistema	1	1	1	1

MOTOR NAFTA o DIESEL

Control y sustitución de bujías precalentadores	1	1	1	1
Control y sustitución de bujías	1	1	1	X
Sacar y colocar tapa de cilindros	6	8	7	11

EMBRAGUE

Sustitución de cable de embrague	0,5	X	X	X
Sustitución de bomba superior de embrague	1,5	1	1,5	1,5
Sustitución de bombín inferior de embrague	1	0,7	1,5	1
Sustitución placa / disco / rulemán de embrague / incluye desmontar montar caja de velocidades	5,5	6,5	(4x2) 6,5 (4X4) 9	8

CAJA DE CAMBIOS MANUAL



Sustitución de contactor de luz de marcha atrás
Sustitución de captor de velocidad
Desmontaje / montaje de caja de cambios
Sustitución de líquido de caja de cambios
Sustitución de líquido de caja de transferencia

0,2	0,2	0,2	0,5
0,4	0,4	0,4	0,5
6,5	7	6,5	8
0,5	0,5	0,5	1
X	X	(4x4) 0,3	X

SEMIEJES / CARDAN DE TRANSMISION

Sustitución de una transmisión (semi eje / homocinética) (lo que corresponda al modelo)
Sustitución de reten de transmisión / incluye desmontar transmisión
Sustitución de fuelle protector semi eje lado rueda (exterior)
Sustitución de fuelle protector semi eje lado caja (interior)
Sustitución de crucetas de cardan

1,5	2	3	X
2	2,5	2,5	1
2	2,8	X	X
2	2,8	X	X
X	2	3	3

DIFERENCIAL / EJE TRASERO

Sustitución de lubricante de diferencial
Sustitución de un reten de rueda del eje trasero
Cambio de rodamiento de rueda
Sustitución de reten de piñón

X	0,3	0,5	1
X	0,6	2	1,5
1	1	1	X
X	2	2	1,5

DIRECCION

Desmontar y montar caja de dirección
Sustitución de un fuelle de dirección
Sustitución de un "mate" de cremallera
Sustitución de un puntero de dirección

4,5	3	4,5	3
1	0,8	0,8	X
1,5	1	X	1
1	0,5	1	1

SUSPENSION DELANTERA

Sustitución de dos amortiguadores delanteros
Sustitución de un brazo/ parrilla de suspensión delantera
Sustitución de una rotula de suspensión
Sustitución de buje/ silentblock de un brazo / parrilla de suspensión delantera
Sustitución de una bieleta de barra estabilizadora
Sustitución de un rulemán / rulemanes de una maza / rueda delantera
Sustitución de un rulemán / rulemanes de dos mazas / ruedas delanteras

2,5	4	2	1
1,5	3	3	X
1,5	2	2	X
1,5	3	3,5	X
0,5	1	0,4	X
2	2,5	3	1
4	5	6	1

SUSPENSION TRASERA



Sustitución de dos amortiguadores traseros
Sustitución del rulemán / rulemanes de una rueda trasera

1,5	1	1	1
1	2	3,5	2

MANDOS DE FRENOS

Sustitución de bomba de frenos / incluye purgado
Sustitución de conector de luz de frenos

1,5	2	1	1
0,5	0,5	0,8	0,5

FRENOS DELANTEROS

Sustitución de pastillas de frenos delanteras
Sustitución de discos y pastillas de frenos delanteras

1	1	1	X
1,5	2	2	X

FRENOS TRASEROS

Sustitución de pastillas traseras (modelos que correspondan)
Sustitución de un cilindro de frenos trasero/ incluye purgado
Desarmado/ armado de zapatas y campanas traseras un lado
Desarmado/ armado de zapatas y campanas traseras dos lados

X	1	X	X
1,5	1,5	1,5	1
1	1	1	X
2,5	2	2	3

INSTALACION DE FRENOS

Sustitución de un flexible de frenos delantero o trasero/ incluye purgado
Sustitución y purgado de líquido de frenos del sistema
Cambio de sensor de freno

1	0,6	1	0,5
1,5	1	1	1
0,5	0,5	0,5	X

FRENO DE MANO

Sustitución de un cable de freno de mano lado rueda
Sustitución de ambos cables de freno de mano
Sustitución de cable de bastón/ palanca de freno de mano (modelos que corresponda)

1,5	1,2	1,5	1
3	2,4	2,6	1
X	1	2	X

HORAS	MINUTOS
0,1	6
0,2	12
0,3	18
0,4	24
0,5	30
0,6	36
0,7	42
0,8	48
0,9	54
1	60



Todos los tiempos patrones publicados en este documento, son basados en los estudios de tiempos reales necesarios para completar una operación de reparación. No hay ninguna relación con salarios pagados a los mecánicos, pues los salarios dependen de los planes de remuneración adoptado por los talleres.

Los tiempos patrones han sido determinados ejecutándose las operaciones durante un número suficiente de veces para que fuese definido un tiempo promedio.

Los tiempos son indicados en horas y decimos de hora (cada décimo de hora equivale a 6 minutos)

Ejemplo 1:

Si tenemos que para una operación determinada un tiempo de trabajo de (0,7) esto quiere decir que el tiempo que nos debería llevar a cabo esa operación serían $(0,7 \times 60) = 42$ minutos y por ende, ese sería el valor a incluir en la factura: $(0,7 \times (\text{valor hora taller}))$.

Ejemplo 2:

(Suponemos un valor hora de taller de \$ 150 + imp. El baremo nos marca que para la sustitución de una correa de accesorios de un vehículo determinado es de 0,5 horas.

Por lo que el trabajo lo tenemos que hacer en un tiempo de $0,5 \times 60 = 30$ minutos

En la factura serían: $0,5 \times 150 = \$ 75 + \text{imp}$